



YACHT CLUB PUNTA ALA



39° Campionato Invernale

BANDO DI REGATA

TROFEO GIOVANNI PAOLI
(Classe ORC)

TROFEO PIERLUIGI MARCACCINI
(Categoria ORC/Gran Crociera)

TROFEO MARIO ALBERTO MARRUCCHI
(Classe IRC)

Punta Ala



1 - PROGRAMMA

Lo Yacht Club Punta Ala (Comitato Organizzatore) , in collaborazione con il Marina di Punta Ala S.p.A., organizza il **39° Campionato Invernale di Punta Ala 2019-2020**. Le regate avranno svolgimento nei seguenti giorni:

2019	OTTOBRE 20	NOVEMBRE 3-17	DICEMBRE 1
2020	FEBBRAIO 23	MARZO 8-22	APRILE 5

Il segnale di avviso della prima prova del giorno è previsto alle ore 11:00. Nell'impossibilità di disputare una regata per condizioni meteo o altre cause, la prova potrà essere recuperata, se possibile, in una delle giornate successive. Sono previste un massimo di 12 prove. Potranno essere disputate un massimo di due prove al giorno. Sono previsti, sul totale delle prove, uno scarto dopo 5 prove valide e due scarti dopo 7 prove valide.

2 - AMMISSIONE

Sono ammesse le imbarcazioni di altura di dimensione (LOA) compresa tra 9,00m. e 20,00m. dotate di certificato di stazza in vigore ORC (INTERNATIONAL o CLUB), certificato di stazza IRC (STANDARD o SEMPLIFICATO). E' consentita la doppia iscrizione nelle due categorie ORC/IRC alle imbarcazioni in possesso di entrambi i certificati di stazza. Sono ammesse iscrizioni per equipaggi Double Handed (DH).

La flotta delle imbarcazioni sarà suddivisa nelle seguenti Classi e Categorie:

- ORC
- ORC/Gran Crociera
- IRC

(appartengono alla categoria Gran Crociera le imbarcazioni che in accordo con la Normativa Altura FIV (art 11), abbiano mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, e che siano in possesso di certificato ORC, anche semplificato. **È tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.**

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere almeno 4 dei seguenti requisiti (in caso di vele a bassa tecnologia) o 5 dei seguenti requisiti nel caso utilizzino vele ad alta tecnologia:

- Rollafiocco con vela installata (che non può essere sostituita in regata) o vela di prua con Garrocci;*
- Rollaranda*
- Ponte in teak completo*
- Elica a pale fisse*
- Alberatura standard*
- Salpancore completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con catena di una lunghezza di almeno tre volte la LH;*
- Desalinizzatore proporzionato*
- Bulbo standard (di serie) ove nella serie fosse previsto un bulbo maggiorato*
- Bow-thrusters a vista*
- Impianto di condizionamento fisso di adeguate dimensioni*
- Gruppo elettrogeno fisso in apposito gavone*
- Anno di varo anteriore al 1992*

Sono classificate come "vele di tessuto a bassa tecnologia" quelle vele prodotte con i seguenti materiali e tecniche di assemblaggio: dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature.

3 - COMITATI

La composizione del Comitato di Stazza, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà comunicata nelle Istruzioni di Regata.

4 - PERCORSI

Le regate si svolgeranno, a giudizio del C.d.R. in base alle condizioni meteo ed alla flotta, su percorsi a bastone/triangolo o costieri con boe variabili in un'area antistante al Marina di Punta Ala. La descrizione dei percorsi e delle procedure di partenza sarà indicato nelle Istruzioni di Regata.

5 - ISCRIZIONI

L'iscrizione al campionato dovrà pervenire alla Segreteria dello Yacht Club Punta Ala **entro il 13 ottobre 2019**. È facoltà del Comitato Organizzatore accettare iscrizioni dopo le scadenze anche per partecipazione a singole prove. Le iscrizioni dovranno essere formulate su apposito modulo, accompagnate da copia del certificato di stazza per l'anno in corso (ORC e IRC), dall'elenco dei componenti dell'equipaggio con tessere FIV e dalla copia della copertura assicurativa non inferiore a euro 1.500.000,00.

La quota di iscrizione per l'intero campionato è fissata in **€ 400,00**

Per la partecipazione a singole prove la quota di iscrizione sarà di **€ 80** per qualsiasi categoria.

La tassa di iscrizione potrà essere pagata allo Yacht Club Punta Ala mediante carta di credito o bonifico bancario alle seguenti coordinate IBAN: **IT 64L 0200872241000401459664 swift/bic UNCRITM1G17- Banca Unicredit- intestato a Yacht Club Punta Ala.**

In caso di mancata presentazione del certificato di stazza e della lista equipaggio con copia tessere FIV, l'imbarcazione non potrà partecipare al campionato o a singole prove di esso.

6 - TESSERAMENTO

I partecipanti italiani alle regate devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. ***Pertanto per la partecipazione alle prove in programma nel 2020 dovranno essere presentate tessere FIV rinnovate secondo la normativa FIV in vigore.*** Il mancato possesso di tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

7 - REGOLAMENTO DI REGATA

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. in vigore comprese le norme integrative FIV
- Normativa Federale per la Vela di Altura;
- Regolamento di stazza ORC
- Regole speciali ORC per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria
- Regolamento di stazza IRC
- Bando di regata
- Istruzioni di Regata.

8 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 14.00 del 19 Ottobre 2019.

9 - DOTAZIONI DI SICUREZZA

Le imbarcazioni partecipanti devono essere in regola con l'equipaggiamento e sistemazioni standard stabilite dall'ORC e dalle norme nazionali in vigore per le regate di 4 categoria per la Classe ORC e Categoria ORC/Gran Crociera, l'equipaggiamento e le dotazioni standard stabilite dall'IRC per la Classe IRC, oltre ad avere a bordo un VHF con canali ch 16 e 71.

10 - RESPONSABILITA'

I proprietari, gli armatori, i loro rappresentanti, gli skippers, gli equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. L'aver accettato l'iscrizione di una imbarcazione alle regate e la partecipazione di essa alle singole prove non rendono responsabile lo Yacht Club Punta Ala, della sua idoneità, né di quella dell'equipaggio, alla partecipazione alle regate medesime.

11 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R.A4.1 e il sistema di calcolo ILC per l'ORC e ORC-Gran Crociera per i percorsi a bastone e GPH per i percorsi a triangolo e costieri, BSF per l'IRC. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi/categorie in gruppi in base al valore ILC/BSF con almeno 6 barche per ogni gruppo e le classifiche di gruppo saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

12 - PREMI

Premi al 1°-2°-3° classificato nelle classifiche finali di Classe ORC, Categoria ORC/Gran Crociera e Classe IRC.

Nel caso di diversi raggruppamenti all'interno di una Classe o Categoria potranno essere istituiti premi per i primi classificati di ciascun raggruppamento.

Il titolo di Campione Invernale sarà assegnato alla imbarcazione prima classificata di ciascuna Classe e Categoria solo con iscrizioni superiori a 5 imbarcazioni.

13- ORMEGGI E LORO PRESCRIZIONI

Nella quota d'iscrizione, **per le prime 20 imbarcazioni iscritte**, entro la data del 29 Settembre 2019 sarà compreso l'ormeggio per l'intera durata del campionato (19 Ottobre 2019- 6 Marzo 2020).

Le imbarcazioni saranno ospitate presso i pontili di transito del Marina di Punta Ala e la disponibilità d'ormeggio è limitata alle prime venti imbarcazioni richiedenti, che abbiano portato al termine almeno 7 prove. In caso di mancata conclusione di almeno sette prove valide sarà addebitato il corrispettivo previsto dalle tariffe del Marina di Punta Ala.

Per il periodo dal 2 Dicembre 2019 al 22 Febbraio 2020 il Cantiere del Marina di Punta Ala mette a disposizione di tutte le imbarcazioni iscritte una tariffa forfettaria per l'intero periodo (indipendentemente dalle dimensioni) pari ad € 1.500,00 (oltre IVA) comprensiva di alaggio, pulizia carena, taccaggio, varo, sosta a terra. Gli Armatori potranno concordare direttamente con il Cantiere i tempi e le modalità per usufruire dei servizi proposti e per le eventuali lavorazioni da eseguire durante il periodo di sosta.

14- LOGISTICA ED EVENTI COLLATERALI

Al termine di ciascuna prova i partecipanti saranno ospitati presso la sede sociale per un rinfresco post-regata. La cerimonia di premiazione si terrà al termine delle regate dell'ultima giornata della serie. Al termine della cerimonia di premiazione ci sarà un cocktail di saluto a cui sono invitati tutti i partecipanti e loro ospiti.

Per le convenzioni con le locali strutture ricettive si rimanda al sito del Club www.ycpa.it