20 / 21 GIUGNO 2026
Punta Ala (GR)

AVVISO DI VELEGGIATA
Sail & Cook

Lo Yacht Club Punta Ala, WEWE Agency in collaborazione con il Marina di Punta Ala SpA organizzano la terza edizione della **"Punta Ala Sail & Cook 2026".**

NORME GENERALI

La Punta Ala Sail & Cook è una competizione che abbina la regata velica ad una gara di cucina a bordo. Alla Veleggiata saranno ammesse tutte le imbarcazioni, in regola con le disposizioni inerenti alla sicurezza in mare, con lunghezza minima di 9 metri e dotate di cucina e frigo di bordo.

Tutti i partecipanti dovranno essere in regola con tesseramento FIV come da punto 12 dell'avviso di veleggiata.

- Le iscrizioni, limitate alle prime 20 imbarcazioni, dovranno pervenire al Comitato Organizzatore, **entro le ore 12:00 di domenica 7 giugno** su apposito modulo compilato in ogni sua parte ed accompagnato dalla tassa di iscrizione che dovrà essere depositata (con pagamento a mezzo bancomat, carta di credito o bonifico bancario) **allo YACHT CLUB PUNTA ALA** (Località il Porto 58043 Punta Ala tel 0564/923232 fax 0564/923234 ycpa@ycpa.it)

AVVISO DI VELEGGIATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE
Il comitato organizzatore è composto da Wewe Agency e Yacht Club Punta Ala.
Con il supporto del Marina di Punta Ala.

20 / 21 GIUGNO 2026
Punta Ala (GR)

2. SEDE DELLA VELEGGIATA
La veleggiata (a vele bianche) si svolgerà nel tratto di mare antistante il Marina di Punta Ala.

3. PROGRAMMA INDICATIVO

Sabato 20 giugno
- Perfezionamento iscrizioni presso lo Yacht Club Punta Ala
- ore 14:00 →Briefing skipper e armatori presso lo Yacht Club Punta Ala e consegna gadget
- ore 14:00 → Briefing cuochi presso la piazzetta delle bandiere del Marina di Punta Ala e consegna gadget
- ore 16:00 → Veleggiata
- ore 17:30 → Fine veleggiata e rientro barche
- ore 19:00 →Presentazione equipaggi e presentazioni cuochi e ricette presso la piazzetta delle bandiere del Marina di Punta Ala
- ore 20:30 → Crew Party presso la zona prato dello Yacht Club Punta Ala e del Marina di Punta Ala

Domenica 21 giugno
- ore 9:30 → Uscita barche
- ore 10:00 → Preparazione e posizionamento barche in rada
- ore 10:30 → Controllo cambusa
- ore 11:30 → Inizio gara culinaria
- ore 13:30 → Fine gara culinaria: consegna e valutazione piatti
- ore 15:00 → Rientro in porto
- ore 17:00 → Rinfresco presso lo Yacht Club Punta Ala
- ore 18:00 → Premiazioni presso la piazzetta delle bandiere del Marina di Punta Ala

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il programma della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

20 / 21 GIUGNO 2026
Punta Ala (GR)

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI
La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

5. PERCORSO
La linea di partenza e di arrivo sarà tra la barca del Comitato di Veleggiata e una boa arancione. Il percorso sarà il seguente: linea di partenza, boa a circa 1.5 miglia da lasciare a dritta o a sinistra secondo quanto comunicato dal Comitato di Veleggiata, Isola dello Sparviero da lasciare a sinistra o a dritta secondo quanto comunicato dal Comitato di Veleggiata, linea arrivo con boa da lasciare a sinistra. La durata della veleggiata sarà di circa 2 ore. Allo scadere delle due ore la veleggiata sarà interrotta e varranno i tempi rilevati all'ultimo passaggio alle boe o all'Isola dello Sparviero.

Il percorso potrà essere ripetuto più volte sino alla comunicazione del Comitato di Veleggiata dello scadere delle due ore. Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Veleggiata VHF 71 alla loro uscita dal Porto per segnalare la loro presenza sul campo di regata o in caso di ritiro.

6. ARRIVO
Vedi definizione al punto 5. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo sul canale radio VHF 71 della manifestazione o per telefono al 0564923232.

7. SEGNALI DI PARTENZA
La partenza verrà data dalla barca del Comitato di Veleggiata con la seguente procedura:

- 15:25 issata bandiera italiana (5 minuti alla partenza)
- 15:26 issata bandiera arancione (4 minuti alla partenza)
- 15:29 ammainata bandiera arancione (1 minuto alla partenza)
- 15:30 ammainata bandiera italiana (partenza)

20 / 21 GIUGNO 2026
Punta Ala (GR)

Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da segnale sonoro e da indicazione su VHF canale 71.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

8. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per le manifestazioni del Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG1972).

9. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. Comunque è vietato incunearsi fra una boa o ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa o ostacolo.

10. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

11. AMMISSIONE E GRUPPI

L'ammissione è subordinata all'approvazione del Comitato Organizzatore.

20 / 21 GIUGNO 2026
Punta Ala (GR)

Possono essere ammesse le imbarcazioni d'altura, con lunghezza fuori tutto superiore a metri 9 in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa.

12. TESSERAMENTO FIV

I partecipanti italiani alle veleggiate dovranno essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. Sono ammessi a partecipare anche tesserati FIV categoria Diporto Velico. La formula di tesseramento diporto è dedicata a quanti siano interessati a partecipare ad eventi velici di carattere amatoriale e ludico ricreativo sportivo come le "Veleggiate". Il tesseramento prevede la copertura assicurativa e **non richiede l'obbligo di visita medica** ma non autorizza la partecipazione ad alcuna attività sportiva o sportivo agonistica come regate o scuola di vela.

13. ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno effettuate presso la Segreteria dello YCPA **entro domenica 7 giugno** compilando l'apposito modulo e versando la tassa di iscrizione. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di accettare le iscrizioni dopo domenica 7 giugno. Il numero massimo delle imbarcazioni iscrivibili è 20.
Verrà data priorità in funzione della data di preiscrizione (ricevimento bonifico).
Le ricette dovranno in ogni caso pervenire **entro domenica 7 giugno.**

14. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di **€ 250 per i monoscafi** e **€ 400 per i multiscafi.** La tassa di iscrizione deve essere pagata allo Yacht Club Punta Ala con assegno con carta di credito o con bonifico bancario a UNICREDIT c/c 401459664
IBAN IT64L0200872241000401459664.
La quota comprende l'accesso al crew party per un numero pari ai membri iscritti nella crew list (+2 accompagnatori a gruppo).
Eventuali ulteriori posti laddove disponibili saranno in vendita al costo di 75 euro cadauno.
La richiesta di posti aggiuntivi dovrà pervenire entro domenica 7 giugno.

20 / 21 GIUGNO 2026
Punta Ala (GR)

15. CLASSIFICHE E PUNTEGGI VELEGGIATA
Per le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo. Il compenso delle imbarcazioni sarà assegnato dal C.O. mentre i multiscafi concorreranno in tempo reale.

16. PREMI
- Premio per i primi tre della classifica combinata Vela cucina
- Premio alla prima imbarcazione monoscafo in tempo reale
- Premio alla prima imbarcazione multi scafo in tempo reale
- Premio alle prime tre imbarcazioni in tempo compensato
- Premio al miglior piatto assoluto
- Premio al miglior piatto cuochi professionisti
- Premio al miglior piatto cuochi dilettanti

Le parità saranno sciolte in funzione del risultato culinario. Potrebbero essere assegnati altri premi da parte degli sponsor.

17. AVVISI AI CONCORRENTI
Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono:
- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.
- consegnare copia della copertura assicurativa RC.

18. COMUNICAZIONI VHF
Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 71.

19. FACILITAZIONI
Le imbarcazioni che dovessero necessitare di posto barca in transito potranno rivolgersi alla Direzione del Marina di Punta Ala o allo Yacht Club Punta Ala per la relativa assegnazione segnalando la propria iscrizione all'evento.

20 / 21 GIUGNO 2026
Punta Ala (GR)

20. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta.
Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

a) ad assoggettarsi incondizionatamente al rispetto delle presenti disposizioni;
b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

21. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

22. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

23. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata.
L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20 / 21 GIUGNO 2026
Punta Ala (GR)

24. PUBBLICITA'
Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

REGOLE DELLA GIURIA GASTRONOMICA

La competizione sarà disputata secondo le seguenti regole:

- Sono ammessi cuochi professionisti e dilettanti che concorreranno in classifica separata.
- I cuochi professionisti non potranno essere chef insigniti di stelle Michelin.
- Al controllo cambusa dovrà essere presentata la lista dei prodotti acquistati per la realizzazione della ricetta.
- Ogni imbarcazione dovrà presentare 1 ricetta scelta tra antipasto, primo, secondo o piatto unico. Non sono ammesse preparazioni di dolci.
- La ricetta dovrà essere creata in 1 impiattamento per la giuria (questo deve
- contenere almeno 4 assaggi). Il piatto dovrà essere accompagnato da una breve descrizione scritta della preparazione del piatto.
- Gli ingredienti da utilizzare per la preparazione del piatto devono essere presenti a bordo e nel seguente stato:
    a. Le carni ed i pesci: devono essere rigorosamente crudi, è consentito portarli già mondati e porzionati;
    b. La frutta / la verdura: deve essere cruda, può essere mondata e lavata, ma non tagliata o cotta in alcun modo;
    c. La pasta: se fresca deve essere preparata in barca, anche se impiegata per la preparazione di ravioli, agnolotti, cannelloni, pasticci, ecc. come pure le relative farciture e salse.
- È vivamente sconsigliato per tutti l'impiego di maionese o salse da esse derivate, panna e crema montate e, in genere, i componenti che l'esposizione al sole e al calore potrebbe deteriorare.
- La preparazione del piatto potrà iniziare solo dopo l'indicazione ufficiale dell'inizio della competizione culinaria.
- Ogni imbarcazione deve avere a bordo un solo cuoco.

20 / 21 GIUGNO 2026
Punta Ala (GR)

- I piatti dovranno essere consegnati all'imbarcazione della Giuria di Cucina secondo le modalità indicate dal Comitato Organizzatore.
- In caso di parità di punteggio, vincerà l'imbarcazione con il punteggio più alto in cucina.
- Per qualsiasi delucidazione riguardo il Regolamento cucina si consiglia di partecipare al briefing dei Cuochi e degli Skipper.

PRODOTTI SPONSOR

Al fine di valorizzare le materie prime fornite dagli sponsor tecnici della competizione, è richiesto ai partecipanti l'utilizzo dei seguenti prodotti:

- **Tartufo a lamelle – Savini Tartufi.** L'impiego del tartufo nero a lamelle fornito da Savini Tartufi è obbligatorio all'interno della preparazione del piatto in gara. Il prodotto dovrà essere integrato in modo coerente ed equilibrato nella ricetta. Un utilizzo corretto e valorizzante del tartufo comporterà l'assegnazione di punti bonus, secondo quanto indicato nel paragrafo "TABELLA BONUS E PENALITÀ" .
- **Vini – Agricola TT.** I vini messi a disposizione da Agricola TT dovranno essere utilizzati come elemento di abbinamento al piatto presentato. Durante il briefing cuochi, i partecipanti avranno l'opportunità di degustare i vini disponibili. La scelta e l'abbinamento consapevole del vino potranno contribuire all'ottenimento di punti bonus, come indicato nel paragrafo "TABELLA BONUS E PENALITÀ" .

CRITERI DI VALUTAZIONE E ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI

Il punteggio della regata sarà assegnato in base all'ordine di arrivo con un minimo di 1 punto fino ad un punteggio massimo pari al numero di imbarcazioni iscritte.
Il punteggio per il piatto andrà da 1 fino ad un punteggio massimo uguale al numero delle barche iscritte. I criteri di valutazione del piatto avranno pari peso ai fini del punteggio complessivo:

- gusto;
- presentazione;
- difficoltà di esecuzione.

20 / 21 GIUGNO 2026
Punta Ala (GR)

RAPPORTO COSTO - RISULTATO
In caso di valori decimali nel paniere dei punteggi della cucina i punti verranno arrotondati per difetto.

TABELLA BONUS E PENALITÀ
La tabella potrà essere integrata con ulteriori punti bonus o penalità.

Bonus	Applicazione tecnica e armonica dei prodotti sponsor	2 punti per prodotto
Penalità	Mancata presenza briefing cuochi	1 punto
Penalità	Mancata presenza briefing timonieri	1 punto
Penalità	Mancata presenza presentazione equipaggi	1 punto
Penalità	Incoerenze riscontrate al controllo cambusa	da un minimo di 1 punto a un massimo di 3 punti, a discrezione della Giuria