

## CNB Rendez Vous 2023

Punta Ala 16-17-18 giugno

## CNB Rendez Vous 2023

Punta Ala June 16th-17th-18th

---

Avviso di Veleggiata  
(Rating FIV Diporto)

---

Notice of Race  
(Rating FIV Leisure Boats)

---

### 1. COMITATO ORGANIZZATORE

Lo Yacht Club Punta Ala in collaborazione con la Marina di Punta Ala SpA, organizza la veleggiata, valida come CNB Rendez Vous 2023, aperta a imbarcazioni del brand CNB

### 2. SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il Marina di Punta Ala

### 3. PROGRAMMA

Venerdì 16 Giugno

Ore 19:00 cocktail benvenuto presso la sede Yacht Club Punta Ala

Sabato 17 Giugno

Ore 09:00 skipper briefing presso la sede dello Yacht Club Punta Ala

Ore 10:30 Segnale di avviso prima prova a seguire seconda prova. Dopo le ore 15.30 non sarà possibile dare il segnale di avviso per una seconda prova del giorno

Ore 17.30 Tempo limite per il termine delle Veleggiate del giorno. Qualora ci sia un ritardo nelle procedure di partenza il tempo limite potrà essere allungato e quanto comunicato via radio ai partecipanti non sarà motivo di contestazione o richiesta di riparazione

Ore 19.00 aperitivo e official dinner presso la sede dello Yacht Club Punta Ala.

Domenica 18 Giugno

Ore 10:00 skipper briefing presso la sede dello Yacht Club Punta Ala

Ore 11.30 Segnale di avviso prima prova

Ore 16.00 Tempo limite per il termine delle Veleggiate del giorno. Qualora ci sia un ritardo nelle procedure di partenza il tempo limite potrà essere allungato e quanto comunicato via radio ai partecipanti non sarà motivo di contestazione o richiesta di riparazione

Ore 16.30 circa premiazione presso la sede dello Yacht Club Punta Ala

Possono essere disputate un massimo di tre veleggiate senza prova di scarto nelle due giornate.

### 1. ORGANISING COMMITTEE

Yacht Club Punta Ala – in collaboration with the Marina di Punta Ala SpA – organises the CNB Rendez-Vous 2023 sailing race, which is open to boats of the brand CNB

### 2. RACE AREA

Races shall take place on the stretch of sea in front of Marina di Punta Ala

### 3. SCHEDULE

Friday 16 June

19:00 Cocktail party at the Yacht Club Punta Ala

Saturday 17 June

9:00 Skipper's Briefing at the Yacht Club Punta Ala

10:30 First race warning signal to be followed by the second one. It will not be possible to give the warning signal for the second race after 15:30

17:30 Time limit for completing the races of the day. If there is a delay in the start procedures, the time limit may be extended and what is communicated via radio to participants shall not constitute a reason for disputing or requesting compensation.

19:00 Aperitif and official dinner at the Yacht Club Punta Ala.

Sunday 18 June

10:00 Skipper's Briefing at the Yacht Club Punta Ala

11:30 First race warning signal

16:00 Time limit for completing the races of the day. If there is a delay in the start procedures, the time limit may be extended and what is communicated via radio to participants shall not constitute a reason for disputing or requesting compensation.

16:30 (approximately) Awards Ceremony at the Yacht Club Punta Ala

During these two days it will be possible to take part in a maximum of three races, the worst score won't be discarded.



Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 71 della manifestazione o per telefono al 0564923232.

#### 4. REGOLAMENTI

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

#### 5. PERCORSO

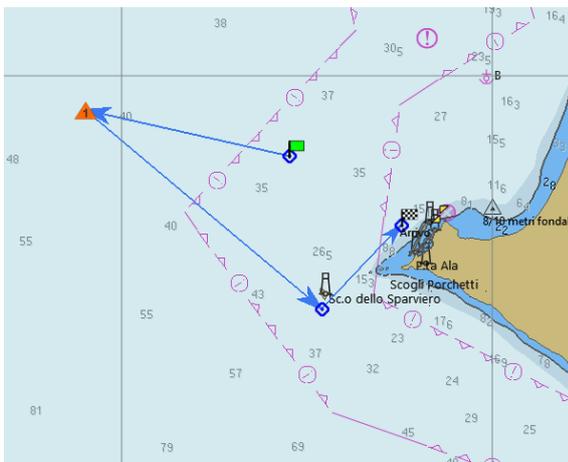
Percorso 1 (Pannello numerico 1) (circa 5-6 MN)

La linea di partenza sarà tra una boa da lasciare a sinistra e la barca del CdR.

La linea di arrivo sarà tra la torre di controllo del Marina di Punta Ala ed una boa arancione posizionata nei pressi dell'ingresso del Porto di Punta Ala. La boa potrà essere sostituita dalla barca CdR.

Il percorso sarà il seguente: linea di partenza, boa a circa 2 miglia da lasciare a dritta o a sinistra secondo quanto comunicato dal C.O., Isola dello Sparviero da lasciare a sinistra o a dritta secondo quanto comunicato dal C.O., linea arrivo con boa da lasciare a sinistra.

Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Regata VHF 71 alla loro uscita dal Porto per segnalare la loro presenza sul campo di regata.



The Organising Committee reserves – in its sole discretion – the right to change the race instructions timely informing participants.

Those who retire from the race shall notify the Organising Committee via VHF channel 71 of the event or by telephone at 0564923232.

#### 4. RULES

Navigation during this event is governed by the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (COLREGs); therefore, the World Sailing Racing Rules of Sailing (RRS) shall not apply.

#### 5. COURSES

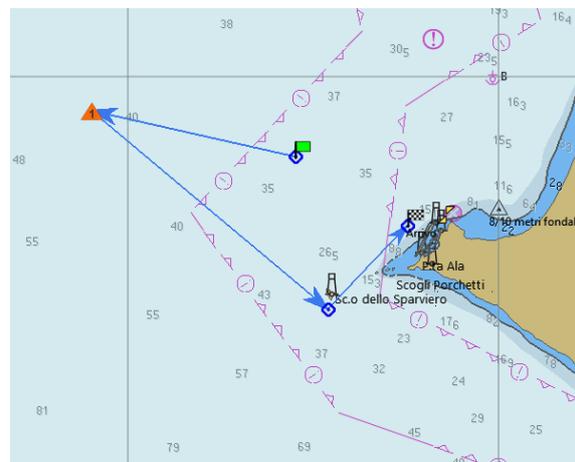
Course 1 (Panel no. 1) (at approximately 5-6 NM)

The starting line will be between a buoy to be kept on port side and the Race Committee boat.

The finishing line will be between the control tower of Marina di Punta Ala and an orange buoy located near the harbour of Punta Ala. The buoy might be replaced by the RC boat.

Course: starting line – buoy at about 2 miles to be kept on starboard or on port side as per the Race Committee's instructions – Isola dello Sparviero to be kept on port side or on starboard as per the Race Committee's instructions – finishing line with a buoy to be kept on port side.

All boats shall call the Race Committee via VHF 71 when leaving the harbour in order to report their presence on the course area.





### Percorso 2 (Pannello numerico 2) (circa 16 MN)

La linea di partenza sarà tra una boa da lasciare a sinistra e la barca del CdR.

La linea di arrivo sarà tra la torre di controllo del Marina di Punta Ala ed una boa arancione posizionata nei pressi dell'ingresso del Porto di Punta Ala. La boa potrà essere sostituita dalla barca CdR.

Il percorso sarà il seguente: linea di partenza, boa a circa 2 miglia da lasciare a dritta o a sinistra secondo quanto comunicato dal C.O., Isola di Cerboli da lasciare a sinistra o a dritta secondo quanto comunicato dal C.O., linea arrivo con boa da lasciare a sinistra.

Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Regata VHF 71 alla loro uscita dal Porto per segnalare la loro presenza sul campo di regata.



### Course 2 (Panel no. 2) (at approximately 16 NM)

The starting line will be between a buoy to be kept on port side and the Race Committee boat.

The finishing line will be between the control tower of Marina di Punta Ala and an orange buoy located near the harbour of Punta Ala. The buoy might be replaced by the RC boat.

Course: starting line – buoy at about 2 miles to be kept on starboard or on port side as per the Race Committee's instructions – Isola di Cerboli to be kept on port side or on starboard as per the Race Committee's instructions – finishing line with a buoy to be kept on port side.

All boats shall call the Race Committee via VHF 71 when leaving the harbour in order to report their presence on the course area.



### Percorso 3 (Pannello numerico 3) (circa 18 MN)

La linea di partenza sarà tra una boa da lasciare a sinistra e la barca del CdR.

La linea di arrivo sarà tra la torre di controllo del Marina di Punta Ala ed una boa arancione posizionata nei pressi dell'ingresso del Porto di Punta Ala. La boa potrà essere sostituita dalla barca CdR.

Il percorso sarà il seguente: linea di partenza, boa a circa 2 miglia da lasciare a dritta o a sinistra secondo quanto comunicato dal C.O., Isola di Cerboli da lasciare a sinistra o a dritta secondo quanto comunicato dal C.O., Isola dello Sparviero da lasciare a sinistra, linea arrivo con boa da lasciare a sinistra.

Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Regata VHF 71 alla loro uscita dal Porto per segnalare la loro presenza sul campo di regata.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 71 della manifestazione o per telefono al 0564923232.

### Course 3 (Panel no. 3) (at approximately 18 NM)

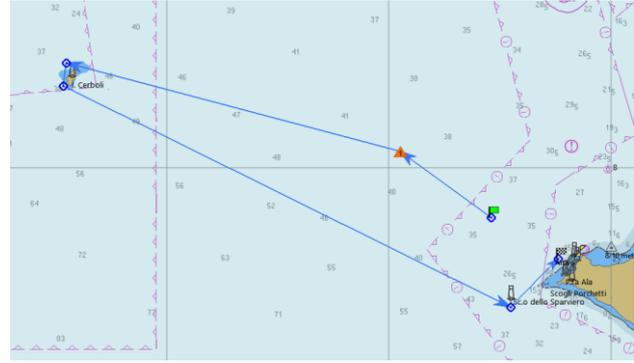
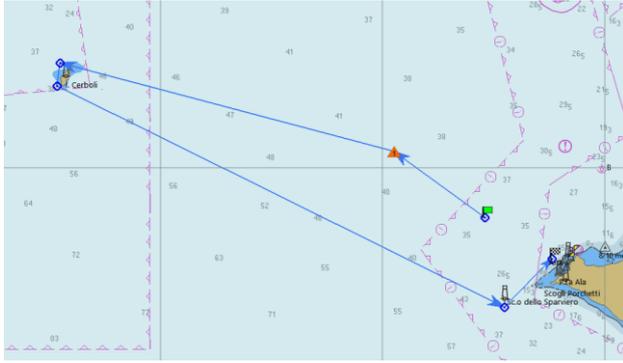
The starting line will be between a buoy to be kept on port side and the Race Committee boat.

The finishing line will be between the control tower of Marina di Punta Ala and an orange buoy located near the harbour of Punta Ala. The buoy might be replaced by the RC boat.

Course: starting line – buoy at about 2 miles to be kept on starboard or on port side as per the Race Committee's instructions – Isola di Cerboli to be kept on port side or on starboard as per the Race Committee's instructions – Isola dello Sparviero to be kept on port side – finishing line with a buoy to be kept on port side.

All boats shall call the Race Committee on VHF channel 71 when leaving the harbour in order to report their presence on the course area.

A boat that retires from the race shall notify the Organising Committee via VHF channel 71 or by telephone at 0564923232.



## 6. SEGNALI DI PARTENZA

La partenza verrà data con la seguente procedura:

- issata bandiera CNB (5 minuti alla partenza)
- issata lettera P del (4 minuti alla partenza)
- ammainata lettera P del CIS (1 minuto alla partenza)
- ammainata bandiera nazionale (partenza)

Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da segnale sonoro e da indicazione su VHF canale 71.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

## 7. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).

## 8. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa o ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa o ostacolo.

## 9. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa

## 6. STARTING SIGNALS

The race will be started according to the following procedure:

- the CNB flag will be raised (5 minutes prior to the start)
- the letter P ICS will be raised (4 minutes prior to the start)
- the letter P ICS will be lowered (1 minute prior to the start)
- the national flag will be lowered (start)

All visual signals will be followed by a sound signal and an instruction via VHF 71.

During the pre-race phases boats are allowed to keep the engine on with the inverter in neutral (for security reasons). The engine shall be switched off before crossing the starting line.

## 7. EVENT RELEVANT REGULATIONS

- Normativa Federale per il Diporto
- International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (COLREGs).
- Safety equipment in compliance with the pleasure craft regulations.
- Notice of race
- Communications from the Organising Committee

In the event of any discrepancy among the above-mentioned regulations, these instructions – which complete the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (COLREGs) – shall prevail for the race event.

## 8. BUOY PASSAGE AND OBSTACLES

When a boat is between a buoy/obstruction and one or more boats, she shall be left space to sail through, to tack or gybe if this manoeuvre is required. In any case, wedging between a buoy or an obstruction and one or more boats shall not be permitted when the boat is at less than 100 metres from the buoy or obstacle.

## 9. SPACE TO TACK AND AVOID AN OBSTACLE

When, for safety reasons, a boat that is sailing close-hauled is required to make a substantial change of course in order to avoid an obstacle and she wants to tack but is not able to do it without colliding with



deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

#### 10. AMMISSIONE E GRUPPI

L'ammissione è subordinata all'approvazione del Comitato Organizzatore.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, in base al numero degli iscritti, di dividere la flotta in due raggruppamenti per tipologia di imbarcazione: A (Bordeaux 60) e B (CNB 66-CNB 76)

#### 11. TESSERAMENTO FIV

I partecipanti italiani alle veleggiate dovranno essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. Sono ammessi a partecipare anche tesserati FIV categoria Diporto Velico. La formula di tesseramento diporto è dedicata a quanti siano interessati a partecipare ad eventi veloci di carattere amatoriale e ludico ricreativo sportivo come le "Veleggiate". Il tesseramento prevede la copertura assicurativa e non richiede l'obbligo di visita medica ma non autorizza la partecipazione ad alcuna attività sportiva o sportivo agonistica come regate o scuola di vela.

#### 12. CLASSIFICHE E PUNTEGGI VELEGGIATA

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R. A4.1 e il rating delle imbarcazioni calcolato con la formula FIV diporto a vele bianche.

#### 13. PREMI

-1° 2° 3 ° classificato gruppo A (Bordeaux 60)  
-1° 2° 3 ° classificato gruppo B (CNB 66-CNB 76)

#### 14. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.
- consegnare copia della copertura assicurativa RC.

#### 15. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 71

#### 16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste

another boat, she shall signal it in order to get the space needed for that manoeuvre. Before tacking, she shall give the other boat the time to respond.

#### 10. ELIGIBILITY AND GROUPS

The eligibility is subject to the approval of the Organising Committee.

The Organising Committee reserves the possibility – according to the number of participants – to divide the fleet into two groups depending on the type of boat: A (Bordeaux 60) and B (CNB 66-CNB 76)

#### 11. FIV MEMBERSHIP

Italian competitors shall have a valid FIV membership card. FIV Leisure Sailboat category members are eligible to participate in the race too. The yacht membership is dedicated to those who are interested in participating in amateur and recreational sailing events such as "Veleggiate" (sailing races). The membership involves the insurance and does not require a medical examination, but it does not allow members to take part in any sports nor competitive activity such as regattas or sailing school.

#### 12. RACE RESULTS AND SCORING

The Low Scoring System (RRS Appendix 4.1) shall be applied to all results and the boats rating shall be calculated using the FIV sailing yachts formula.

#### 13. TROPHIES

-1<sup>st</sup> 2<sup>nd</sup> 3<sup>rd</sup> place group A (Bordeaux 60)  
-1<sup>st</sup> 2<sup>nd</sup> 3<sup>rd</sup> place group B (CNB 66-CNB 76)

#### 14. NOTICES FOR COMPETITORS

When completing the registration, owners shall:

- provide their phone number in order to facilitate any urgent communication
- fill in the "crew list" and indicate the valid FIV membership card number
- provide a copy of the insurance.

#### 15. VHF COMMUNICATIONS

All radio communications will be announced on VHF channel 71.

#### 16. ACCEPTANCE OF THE RULES

The Organising Committee will make the final decision on the compliance of the characteristics of



dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

#### 17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa Italiana vigente.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

#### 18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

#### 19. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

the boats required by the "Notice of Race". In such a case, it will directly manage the event at sea and will settle any disputes solely for the purpose of conducting the event in the spirit of sportsmanship and fair navigation; its decisions will be final for all parties involved.

The participation in a recreational sailing event organised in compliance with these instructions entails each participant's and boat owner's agreement:

- a) to be unconditionally governed – without complaint– by these instructions;
- b) to accept the Organising Committee's decisions regarding any matter arising from these instructions;
- c) not to resort to third parties with respect to any such decisions made by the Organising Committee.

#### 17. SAFETY

Each boat shall have on board the safety equipment required by the Italian rules in force. Each competitor is individually responsible for wearing a personal flotation device adequate for the conditions. A boat or competitor shall give all possible help to any person or vessel in danger.

#### 18. FAIR SAILING

A boat and her owner shall compete in compliance with recognised principles of sportsmanship and fair play.

#### 19. RESPONSIBILITY AND DECISION TO RACE

Competitors participate in the regattas entirely at their own risk and under their personal responsibility. The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone. The organisers will not take any responsibility for any damage that might be caused to persons or things, both at sea and ashore, as a consequence of participation in the races. The safety of a boat and her compliance with the requirements of offshore sailing and the protection of persons on board and boats in general shall be the sole inescapable responsibility of the owner/owner representative.



YACHT CLUB PUNTA ALA

**CNB**  
YACHT BUILDERS

20. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

20. ADVERTISING

No restriction. However, the Organising Committee may prohibit the display of any advertising in its sole discretion.