

Con la fine di Ottobre si chiude una favorevolissima stagione per il nostro Club, che il 24 luglio scorso ha compiuto i suoi primi quaranta anni.

La settima edizione della *151 Miglia*, con ben 209 Armatori pre-iscritti e 175 sulla linea di partenza, ha "chiuso le danze" di un bellissimo giugno all'insegna della vela. Precedentemente infatti, il *Gavitello d'Argento-Yacht Club Challenge Trophy Bruno Calandriello*, trofeo a squadre targato YCPA e sponsorizzato da Prysmian, da Celadrin brand dell'azienda Pharmanutra e da Slam aveva riunito 36 imbarcazioni che, divise in 12 squadre, si sono date battaglia al largo dello Sparviero in un' intensa tre giorni di regate.



151 Miglia 2016 - Foto Fabio Taccabari

Queste le parole di Gianfilippo Traversa, Presidente dello Yacht Club Parma e vincitore del Trofeo *Challenge Bruno Calandriello 2016*:

"Sono molto contento della vittoria, anche perché siamo molto legati a questa manifestazione. Punta Ala è un posto speciale e questa regata lo è altrettanto, perché è nata per valorizzare lo spirito di squadra che dovrebbe essere alla base dell'attività di qualsiasi sodalizio e questo è

proprio uno dei punti di forza del nostro circolo. Ci tengo a fare i complimenti allo YC Punta Ala per la solita, perfetta organizzazione, e al Comitato di Regata presieduto da Sandro Gherarducci: è vero che in questi tre giorni il meteo è stato eccezionale, ma bisogna essere bravi nel saperlo sfruttare al meglio".

Alle sue spalle lo Yacht Club Costa Smeralda e il Circolo Nautico Riva di Traiano.



Gavitello d'Argento 2016 YC Challenge Trophy - Punta Ala 20-22 Maggio 2016 - Foto Fabio Taccabari

Ad un po' di miglia marine di distanza, la *Giraglia Rolex Cup* organizzata dallo Yacht Club Italiano, con la collaborazione dello Yacht Club de France, della Société Nautique de St. Tropez, dello Yacht Club Sanremo e con la partnership di Rolex e BMW in qualità di sponsor tecnici, ha portato sulla linea di partenza ben 268 imbarcazioni provenienti da 18 Paesi diversi.

Tra questi, Scricca il Comet 38s del nostro Armatore Leonardo Servi che ha vinto la regata d'altura nella Classe ORC, aggiudicandosi il *Trofeo Challenge Nucci Novi*.

Sempre Scricca, con il guidone YCPA, taglia un altro traguardo importantissimo

durante la regata *Palermo Montecarlo*, che gli permette di concludere la stagione al secondo posto assoluto Overall e primo di classe 3 nel Campionato Italiano Offshore.

Altro ottimo risultato, il sesto posto assoluto e secondo di classe A del nostro Socio Guido Paolo Gamucci, Armatore del Cookson 50 Cippa Lipa 8 che si avvia così verso una chiusura di stagione non solo piena di successi, ma anche di record!

Dopo essersi classificato 3° Overall alla *Roma x Tutti* (2° in categoria IRC), prima tappa del Campionato italiano Offshore, continua aggiudicandosi il Trofeo *Millennium Line Honours* alla *Lunga Bolina* stabilendo così il nuovo record della regata. Ma si sa, la fame vien mangiando e Cippa Lipa 8 non si lascia sfuggire la possibilità di stabilirne un altro: alla 62° Edizione della *Regata dei Tre Golfi* chiude 1° Classificato Overall percorrendo 170 miglia in 14.44.13, accaparrandosi il record che My Song, il Maxi Yacht di Pier-Luigi Loro Piana, deteneva dal 2006.

Sul podio del Campionato italiano Offshore 2016 sale anche Simone Taiuti, altro Socio Armatore e regatante di esperienza, che a bordo di Muzyka 2, il suo X442, chiude 3° in classe 1 grazie anche agli ottimi piazzamenti della stagione, come il decimo posto alla *Roma per tutti* e l'ottavo posto (4° in classe ORC A) alla *Giraglia Rolex Cup*.

SuperNikka, Mills 62 del Socio Armatore e Co-Presidente della 151 Miglia Roberto Lacorte, è stata invece chiamata a

difendere il titolo di campione di classe nei MiniMaxi della tradizionale *Maxi Yacht Rolex Cup* organizzata dallo Yacht Club Costa Smeralda dal 4 al 10 settembre, conquistato nel 2015 ma andato quest'anno ad Atalanta II dell'Armatore Carlo Puri Negri, che torna a festeggiare dopo due vittorie consecutive nel 2006 e nel 2007.

Simile destino per il nostro Socio Armatore Alessandro Rombelli, chiamato a difendere il titolo di Campione del Mondo Melges 32 conquistato a Trapani lo scorso anno. È stata una "Volpe" a stelle e strisce quest'anno a soffiargli il titolo sul leggendario campo di regata di Newport che già aveva ospitato il Mondiale di Classe nel 2012.

L'Armatore Ryan DeVos ha tirato le fila di una stagione contraddistinta da prestazioni di alto livello mettendo in chiaro sin da subito le cose. Nonostante un brillante recupero, sei punti di distacco su 10 prove disputate hanno fatto la differenza, colorando di argento la medaglia al collo di Stig. Complimenti vivissimi al nostro Socio Armatore Rombelli per essersi piazzato ancora tra i "Kings" della classe Melges32.

Tra i Melges20 invece, Stig si è classificato 8° al *Campionato del Mondo* disputato a Scarlino dal 25 al 28 agosto, confermando l'8° posto ottenuto nel 2015 a San Francisco.

Nel mondo delle derive, invece, la partecipazione di Francesco Marrai ai

Giochi Olimpici di Rio 2016 ci ha fatto vivere un sogno ad occhi aperti. Purtroppo il giovane Francesco, ora atleta delle Fiamme Gialle ma che ha mosso i primi passi alla nostra scuola vela, ha mancato l'accesso alla Medal Race di un solo punto, concludendo la sua prima Olimpiade dodicesimo in classifica generale.

Come Francesco Marrai, tanti quest'anno ci hanno scelti per iniziare la loro "carriera" di piccoli velisti. La scuola vela "Bruno Calandriello" ha registrato infatti un'ottima annata, con ben 288 iscritti tra bambini, ragazzi e adulti.

Una scuola vela "in divenire" la nostra che ha proposto come novità 2016 la possibilità di alternare ai corsi di base o di perfezionamento classici, lezioni private con i nostri istruttori. Novità apprezzata soprattutto dalle famiglie, che ne hanno fatto una possibilità di imparare insieme un nuovo sport.



Ma le lezioni private non sono stata l'unica novità. Decisi ad offrire una gamma aggiuntiva di corsi avanzati, abbiamo dato vita ad una nuova realtà: i Tom 28, monotipi a chiglia leggeri, ben invelati e di grande manovrabilità sono stati messi a

disposizione per i corsi Rookie28, Firstrace28 e Matchracing28.

A bordo, ci si potrà divertire imparando però non solo a condurre l'imbarcazione, ma anche a lavorare in team e a rispettare il fair play.

I programmi sono calibrati sulle necessità dei partecipanti e variano nello specifico a seconda della tipologia di corso scelta.

Una chance quindi di mettersi in gioco ed imparare un po' dell'arte dell'"andar per mare".

Arte questa che i nostri allievi del pre-agonismo stanno cercando di "mettere da parte". Piero Branca al timone, Clementina Pantaleoni, Elena Di Gravio, Vittoria Vecchioni e Sara Catalini, guidati dall'istruttore Paolo Prearo, hanno rappresentato il nostro Club al Campionato giovanile 555 FIV di Termoli, chiudendo 11° in classifica generale. Una lunga strada li attende, ma una cosa è certa ... la partenza è il 70% della regata!



Tanti quindi i circoli che hanno scelto il 555 FIV come barca per far regatare i più piccoli. Lo scorso aprile, lo Yacht Club Punta Ala ha organizzato il *Trofeo M.O.V.M. Capitano di Corvetta Saverio*

Marotta che ha visto ben 16 iscritti provenienti da 8 circoli diversi. Un'edizione non molto fortunata per condizioni meteo marine proibitive, ma l'attesa edizione 2017 riunirà nuovamente molti piccoli velisti.

Fatica, impegno e dedizione sono ingredienti necessari per il successo, ma a volte non tutto va come dovrebbe: dopo un buon inizio di stagione, il nostro atleta Alessandro Vongher 5° alla *Coppa Italia Finn* di Anzio e 12° a quella di Castiglione della Pescaia, ha un problema tecnico a bordo durante la *Finn Gold Cup* di Gaeta che lo porta a chiudere al 51° posto in classifica generale.

Alessandro, però, ha anche una passione per una delle barche più belle e tecniche del panorama velico: la Star. Nel 2016, a bordo di *Asterope* ed insieme a Raffaello Astorri, si è classificato 38° alla *Bacardi Cup* di Miami e 44° al *Mondiale Star*, organizzato dal Coral Reef Yacht Club di Miami.

La "peggior annata", a detta sua, riscattata però grazie ad un ottimo 8° posto conquistato al *Campionato Italiano Classi Olimpiche (C.I.C.O.) 2016* che si è svolto dal 4 al 9 ottobre a Formia.

Apriamo una piccola ma importante finestra su una regata da Guinness dei primati. Il 18 settembre si è concluso il *Bart's Bash*, il più grande evento velico del mondo nato in onore di Andrew "Bart" Simpson, l'Olimpionico britannico vittima di un incidente durante un allenamento sul

catamarano *Artemis Racing*, in vista dell'*America's Cup 2013*.

La *Andrew Simpson Sailing Foundation* si impegna, ogni anno, a organizzare, promuovere e sostenere lo sport della vela, coinvolgendo così sempre più bambini e ragazzi, seguendo spirito e intenti di Simpson.

Queste le parole di Ben Ainslie e di Iain Percy, suoi compagni di regate e di vita: "È un risultato enorme poter dire che negli ultimi 2 anni abbiamo visto più di 11.000 volontari e 45.000 velisti prendere parte a questo evento con più di 1000 diversi tipi di imbarcazioni, in 62 paesi in tutto il mondo, ottenendo così un Guinness World Record."

Di questi numeri, è parte anche il nostro Club che ha partecipato con successo alla primissima Edizione della *Bart's Bash*. Sperando di essere nuovamente una piccola parte di quel "tutto il mondo in regata" ... *let's sail on Bart!*

Inevitabilmente, un po' di malinconia accompagna la fine di un'altra estate, ma la stagione invernale e quella autunnale ricche di regate sono iniziate! La *Coppa D'Autunno* disputata con lo svolgimento della "Full Moon Race" regata in notturna di Sabato 15 Ottobre, (complimenti ad *Azzurro VI* dell'Armatore Bruno Veronesi, vincitore della regata in tempo reale, a Lupo Alberto di Enrico Raddi e *Star Fly* di Giampaolo Gistri, rispettivamente secondi e terzi classificati) è stato un buon modo non solo per celebrare la vecchia amicizia e

YACHT CLUB PUNTA ALA

NOVEMBRE 2016 NEWSLETTER ANNO 1 ED.1

il sodalizio con Mario Alberto Marrucchi a cui è intitolato il Trofeo, ma anche per accorciare l'attesa del Campionato Invernale che accompagnerà i nostri fine settimana fino a fine marzo 2017.

Nel frattempo, si è conclusa la 37esima edizione della Rolex *Middle Sea Race* che, con le sue 608 miglia, venne descritta da Ted Turner come "the most beautiful race course in the world". Nata nel 1968 da una sfida tra Soci del Royal Malta Yacht Club, è entrata nell'Olimpo delle regate d'altura, al pari delle regine indiscusse *Rolex Fastnet Race* e *Rolex Sydney Hobart Yacht Race* che, alla veneranda età di 72 anni compiuti, partirà il prossimo 26 dicembre.

L'edizione 2016 della RMSR ha visto 107 barche circumnavigare la bella Sicilia dal 22 al 27 ottobre e sfiorare i 122 iscritti, record datato 2014 e ancora imbattuto.

Tra i 27 yacht battenti bandiera italiana, Cippa Lippa 8 e Scricca hanno fatto volare alti i colori del nostro Club.

Il Socio Guido Paolo Gamucci con Cippa Lippa 8 vince la regata in ORC Overall e ORC 2 e arriva secondo in IRC Overall e IRC 2.

Anche Scricca, che si è battuta fino al traguardo per il podio ma che a causa di un calo di vento verso fine regata non ha avuto vita facile, conferma l'estremo valore dell' Armatore Leonardo Servi e del suo equipaggio. Chiude infatti secondo nella classe ORC 6 e terzo in IRC 6.

Per concludere quindi, tanti auguri ancora al nostro Club per i suoi primi 40 anni e un GRAZIE SPECIALE a



YACHT CLUB PUNTA ALA

NOVEMBRE 2016 NEWSLETTER ANNO 1 ED.1

