Federazione Italiana Vela

Linee Guida per le Penalità Discrezionali

2025



sport / nature / technology

World Sailing

PREFAZIONE

Questa versione delle Linee Guida per le Penalità Discrezionali è una novità del 2025; in precedenza, era parte di un documento diverso che includeva indicazioni e informazioni per giudici, concorrenti e persone di supporto. Tuttavia, nelle manifestazioni il numero crescente di regole e di documenti ufficiali che permettono penalità diverse dalla squalifica e, di conseguenza, il crescente numero di situazioni in cui si potrebbero applicare penalità discrezionali, ha reso evidente la necessità che questa guida sia un documento a sé stante.

Queste linee guida sono il risultato di contributi preziosi, raccolti nel corso di diversi anni, da parte di giudici ed esperti di regole in occasione di manifestazioni in tutto il mondo. Benché inizialmente il documento fosse nato come un elenco utilizzato in alcune regate di alto livello, è successivamente cresciuto fino a diventare un insieme di linee guida più unificato e mirato, che ora è applicato a una gamma molto più ampia di manifestazioni a livello globale.

Gli obiettivi primari di questo documento sono di incrementare 1) la coerenza, 2) la trasparenza e 3) la comprensione dell'applicazione delle penalità discrezionali. Tuttavia, questo documento non è un sostituto dell'attento esame e della raccolta di prove da parte dei giudici autorizzati ad applicare penalità discrezionali.

Come altri documenti che supportano l'applicazione delle regole di regata e i processi di determinazione del giudizio nella vela, queste linee guida continuano a crescere e a cambiare così come continuano a evolvere lo sport, le sue regole e le migliori pratiche. Di conseguenza, il World Sailing Judges Subcommittee accoglie con favore commenti ponderati e suggerimenti per migliorarle; si prega di inviarli via e-mail a raceofficials@sailing.org.

Ci auguriamo che troviate questo documento utile e saremo lieti di ricevere i vostri contributi per migliorarlo.

Andrus Poksi, Presidente, International Judges Subcommittee
Giuseppe D'Amico, Presidente del Team Rules, Policies, and Guidelines

INTRODUZIONE

Questo documento è una guida per i giudici e per i pannelli delle udienze dei comitati di protesta e delle giurie internazionali. È progettato per aiutarli a gestire in modo fluido ed efficiente molte delle problematiche che potrebbero incontrare quando valutano di applicare le penalità discrezionali.

In tutto questo documento, il termine 'comitato delle proteste' indica un giudice, un pannello delle udienze di un comitato delle proteste o un pannello delle udienze di una giuria internazionale che stia valutando una penalità discrezionale.

Inoltre, seguendo le Regole di Regata della Vela 2025-2028, questo documento utilizza i termini 'presidente' e 'vicepresidente' per identificare i responsabili di un comitato, indipendentemente dal genere.

Raccomandiamo ai comitati delle proteste di seguire queste linee guida, sebbene non siano obbligati a farlo, a meno che il capo giudice della manifestazione non lo ritenga opportuno.

Le linee guida sono state redatte per adattarsi alla più ampia varietà possibile di manifestazioni e di circostanze.

Tuttavia, le penalità discrezionali non sono semplicemente un elenco di penalità standard. Una penalità discrezionale dovrebbe essere modificata in base a quanto richiesto dalle circostanze, mantenendo al contempo la massima coerenza possibile. Il concetto generale è quello di stabilire una penalità base per una particolare infrazione, e poi diminuirla o incrementarla a seconda delle circostanze.

Diverse tabelle contenute in questo documento suggeriscono le penalità base per specifiche infrazioni o categorie di infrazione delle regole. Queste tabelle identificano la fascia base per le infrazioni specifiche più comuni.

Tuttavia, qualora la specifica infrazione in esame non sia inclusa nell'elenco, altre tabelle di queste linee guida forniscono domande generali e relative risposte da utilizzare per determinare la penalità base in tali casi.

Quando per un'infrazione è suggerito un intervallo di penalità, si utilizzino le domande generali per determinare la fascia base della penalità.

I comitati delle proteste dovrebbero valutare se diminuire o incrementare la penalità a partire dalla fascia base. Queste linee guida forniscono una serie di domande e risposte da considerare in tale valutazione. Tuttavia, queste domande e risposte non possono essere universalmente esaustive; pertanto, i comitati delle proteste potrebbero aver bisogno di condurre altre linee d'indagine pertinenti alla specifica infrazione prima di decidere se diminuire o incrementare la penalità rispetto alla fascia base.

Infine, nel presentare alle parti, agli scorer e alle autorità organizzatrici le conclusioni, le decisioni e le comunicazioni che comportano una penalità discrezionale, i comitati delle proteste dovrebbero adoperarsi per rendere tali comunicazioni il più chiare possibile. Nulla può sostituire una buona redazione scritta e il buon ragionamento che sta dietro ad essa, e noi incoraggiamo i comitati delle proteste a scrivere autonomamente i propri casi. Con questo spirito, abbiamo fornito anche alcune linee guida che possono servire da punti di partenza per scrivere conclusioni, decisioni e comunicazioni che risultino più chiare per le parti, per gli scorer e per le autorità organizzatrici.

PENALITÀ PER LE SOLE BARCHE

Generalità

Dopo aver determinato i fatti rilevanti e aver concluso che una regola è soggetta a penalità discrezionale, un comitato delle proteste inizierà il processo decisionale e di applicazione della appropriata penalità.

Quando non è coinvolta nessuna persona di supporto, le penalità possono variare da zero punti fino a DNE. Nel determinare la penalità, il comitato delle proteste sarà indirizzato da questo documento.

Fasce di Penalità

Le penalità sono divise in 4 fasce il cui valore medio rappresenta la penalità base normale:

Fascia	*Limite Inferiore*	*Limite Superiore*	*Punto di partenza / valore medio*
1	0%	10%	5%
2	10%	30%	20%
3	30%	70%	50%
4	DSQ	DNE	DSQ

Iniziare utilizzando le tabelle seguenti per trovare la fascia da applicare. Considerare la penalità base come il valore medio della fascia.

La tabella Fasce di Penalità Base per Specifiche Infrazioni elenca un'ampia varietà di infrazioni comuni e di circostanze. Controllare tale tabella per vedere se essa include la specifica infrazione da valutare.

Se non includesse la specifica penalità, la tabella Domande Generali e Fasce di Penalità Base per Altre Infrazioni fornisce una guida per selezionare la fascia appropriata.

In entrambe le tabelle, ci sono situazioni che suggeriscono la penalità base in un intervallo di fasce. In tali casi, un comitato delle proteste può utilizzare le Domande Generali, le domande nelle Valutazioni per Diminuire o Incrementare la Penalità entro una Fascia o attraverso le Fasce, e altre domande ritenute appropriate per determinare la penalità base.

Una volta determinato tale punto di partenza, il comitato delle proteste può utilizzare quelle domande (e altre) per decidere se diminuire o incrementare la penalità entro una data fascia.

Fasce di Penalità Base per Specifiche Infrazioni

Essere sicuri che una penalità discrezionale sia ammessa per la specifica infrazione che è valutata. Se la specifica infrazione non è nell'elenco o se è proposto un intervallo di fasce, andare alle Domande Generali e Fasce di Penalità Base per Altre Infrazioni.

Categoria	***Infrazione***	***Fascia di Penalità Base***
Sicurezza	Non avvertire la Segreteria di Regata quando si rimane a terra	1
	Non rispettare le disposizioni in merito alla comunicazione del proprio ritiro (mancata comunicazione, mancata compilazione del modulo, compilazione del modulo oltre il tempo limite per le proteste o mancata firma all'uscita in acqua o al rientro)	1
	• Quando l'inosservanza ha come effetto l'avvio delle operazioni di ricerca e soccorso	4
	Barca non nello spazio assegnato ma ne ha informato la AO	1
	• Quando la barca non ha informato prontamente la AO	2
	Non evitare il traffico commerciale	1-4
	Rimozione del PFD per un tempo più lungo del necessario mentre non si è in regata	3
	Non indossare l'attrezzatura di sicurezza richiesta mentre si è in regata	3
Codice di condotta	Non ottemperare a una richiesta ragionevole di un ufficiale di regata	2-4
	Non ottemperare ai requisiti, non prendersi adeguata cura o interferire con il funzionamento del materiale fornito	1-4
Andare in acqua	Non rispettare un'istruzione di rimanere a terra (es. Intelligenza sopra H, bandiera D)	1-4
La partenza	Non evitare l'area di partenza senza interferire con una barca in regata	1
	Non evitare l'area di partenza infrangendo la RRS 23.1	4
Ispezione dell'Attrezzatura	Mancato rispetto delle istruzioni	
	• Buona ragione o giustificazione	1
	• Nessuna buona ragione o giustificazione	3
Sostituzione di Membri dell'Equipaggio o Attrezzature	Mancato rispetto delle istruzioni	
	• Buona ragione o giustificazione	1
	• Nessuna buona ragione o giustificazione	3
	Sostituzione di membri dell'equipaggio o di attrezzature con membri di equipaggio o attrezzature non conformi	4
Identificazione e Pubblicità	Adesivi della manifestazione (p.e. pubblicità, numeri di prua, identificativi sulle vele etc…)	
	• Mancata applicazione come richiesto	2-4
	• Applicati ma si sono staccati (0% se applicati dalla AO)	1
	Non indossare le pettorine come richiesto	1-2
	Bandiera nazionale	
	• Non applicata come richiesto	1
	• Applicata ma si è staccata (0% se applicata dalla AO)	1
	• Applicata, ma non realizzata da un produttore autorizzato come richiesto dalle regole di classe	1

Apparecchiature per determinare la posizione	Mancato ritiro o restituzione delle apparecchiature come richiesto o mancata firma in/out	1
	Mancata installazione o mancato rispetto delle istruzioni d'installazione	3
	Se le apparecchiature sono state installate, ma si è interferito sul loro funzionamento	4
Comunicazioni Radio	Inviare o ricevere messaggi radio, di testo o tramite cellulari, non disponibili a tutti le barche	3
Smaltimento rifiuti	Smaltimento intenzionale dei rifiuti	1-4
Regole di Classe	Numeri velici e codici nazionali	1
	Stopper delle vele mancanti o fuori posto	2
	Vela armata al di fuori dei limiti	3
	Modifiche ad attrezzature fornite e controllate dal produttore	3
	Carenatura o finitura proibite delle superfici di scafo/foil	4
	Utilizzo di attrezzatura non registrata (ma certificata)	3
	Attrezzatura di sicurezza mancante o inadeguata	1 – 4
	Utilizzo di GPS o di altra elettronica proibiti	4
	Utilizzo di attrezzatura non certificata	4
	Pesi correttori mancanti o mal posizionati	4
	Attrezzatura fuori dalle tolleranze di stazza (esclusi usura e rottura)	
	• Nessun possibile effetto sulla velocità della barca	1
	• Effetto possibile ma non significativo sulla prestazione	2
	• Qualsiasi effetto significativo sulla prestazione	4

Domande Generali e Penalità Base per Altre Infrazioni

Usare questa tabella quando non c'è una specifica infrazione nella tabella sopra, o quando la tabella sopra propone più di una fascia.

Domanda	***Risposta***	***Fascia di Penalità Base***
L'infrazione potrebbe compromettere la sicurezza?	No	1
	Possibile ma non certo	2-3
	Sì	4
La barca può dimostrare di non aver ottenuto un vantaggio competitivo?	Sì, non è possibile nessun vantaggio	1
	No, c'è un vantaggio possibile ma non è un vantaggio certo	2-3
	No, vantaggio certo	4
L'infrazione potrebbe portare discredito allo sport?	No	1
Nota: se il comitato delle proteste ritiene che possa implicare cattiva condotta, essa dovrebbe considerare un'azione in base alla RRS 69, specialmente se nessun'altra regola è applicabile.	Possibile ma non certo	2-3
	Sì	4
L'infrazione potrebbe provocare danni o lesioni?	No	1
	Possibile ma non certo	2-3
	Sì	4

Valutazioni per Diminuire o Incrementare la Penalità Entro una Fascia o Attraverso le Fasce

Una risposta positiva a queste domande porterebbe a diminuire la penalità.

- L'infrazione è stata accidentale?
- C'era una buona ragione o giustificazione per l'infrazione?
- L'infrazione è stata riferita dal concorrente?
- Ha contribuito all'infrazione una qualsiasi persona che non fosse parte dell'equipaggio della barca o del team di supporto?

Una risposta positiva a queste domande porterebbe ad incrementare la penalità.

- L'infrazione è stata ripetuta?
- L'infrazione era deliberata piuttosto che essere stato un errore di giudizio o una negligenza?
- C'è stato un qualsiasi tentativo di nascondere l'infrazione?
- È stato recato disagio a qualcuno?

Il comitato delle proteste può usare altre domande per determinare se una penalità dovrebbe essere diminuita o incrementata.

Calcolo e Applicazione della Penalità

Per calcolare e applicare la penalità:

- La penalità discrezionale non può peggiorare il punteggio di una barca rispetto al ritiro o alla squalifica.
- Le penalità percentuali sono calcolate al decimale più vicino (0.05 arrotondato per eccesso).
- Quando l'infrazione ha avuto effetto sulla prestazione in regata, si dovrebbe applicare la penalità a tutte le prove disputate quel giorno, a condizione che una qualche protesta sia valida per tutte le prove.
- Quando l'infrazione non ha effetto sulla prestazione in regata e specialmente quando è in gran parte di tipo amministrativo, la penalità dovrebbe applicarsi nella prova disputata più prossima nel tempo a quella dell'incidente.

Scrivere la Decisione

Quando si scrive una decisione o un comunicato circa l'applicazione di una penalità discrezionale, includere le seguenti affermazioni:

- Utilizzando le Linee Guida World Sailing per le Penalità Discrezionali per le Barche & per le Persone di Supporto è stata decisa una penalità iniziale del XX%.
- La penalità è stata diminuita perché [ELENCARE LE RAGIONI, NON SOLTANTO IL NUMERO DELLE RAGIONI]… OPPURE Non c'erano circostanze per giustificare la diminuzione della penalità.
- La penalità è stata incrementata perché [ELENCARE LE RAGIONI, NON SOLTANTO IL NUMERO DELLE RAGIONI]… OPPURE Non c'erano circostanze per giustificare un incremento della penalità.
- La penalità è una penalità discrezionale del YY%, calcolata usando il metodo descritto nella regola 44.3(c) e applicata a [tutte le prove del giorno] OPPURE [alle prove numero ZZ].

PENALITÀ PER LE SOLE PERSONE DI SUPPORTO

Generalità

Quando un comitato delle proteste decide in un'udienza che una persona di supporto ha infranto una regola o una disposizione come richiesto dalle normative locali, la RRS 62.3 e la RRS 69.2(i) prevedono di applicare penalità alla persona di supporto.

Nel determinare la penalità, il comitato delle proteste sarà indirizzato da questo documento.

In caso di cattiva condotta, le penalità per le persone di supporto e per le barche saranno determinate come da RRS 69.

Livelli di Penalità Applicati a una Persona di Supporto

Le penalità sono divise in 5 livelli come segue:

Livello	*Penalità*
1	Richiamo
2	Escludere la persona dall'andare in acqua per una o più prove
3	Escludere la persona dall'andare in acqua per uno o più giorni
4	Escludere la persona dalla sede della manifestazione per uno o più giorni
5	Escludere la persona dalla sede della manifestazione per il resto della manifestazione e/o intraprendere altre azioni nell'ambito delle competenze del comitato delle proteste come previsto dalle regole, incluso accusare la persona di supporto di cattiva condotta in base alla RRS 69

Iniziare usando le tabelle che seguono per trovare quale livello applicare. Poi determinare se c'è una ragione per diminuire o incrementare la penalità

Livelli di Penalità Base per specifiche Infrazioni

Categoria	*Infrazione*	*Livello Penalità Base*
Sicurezza	Non portare a bordo tutta l'attrezzatura di sicurezza	2-4
	• Inadempienza dopo che la persona di supporto ha ricevuto notifica	4-5
	Non portare a bordo un numero sufficiente di giubbini di salvataggio per tutte le persone a bordo	3-5
	Non indossare il giubbino di salvataggio o permettere ai passeggeri di non indossarlo mentre si è in acqua	
	• Prima volta	1-3
	• Inadempienza dopo il richiamo, in acqua o a terra	3-4
	Non indossare la kill-cord mentre si è in acqua	
	• Prima volta	1-3
	• Inadempienza dopo il richiamo, in acqua o a terra	3-5
	Non disporre di adeguata assicurazione	3-5
	Trasportare a bordo persone non accreditate	2-4
	Lasciare permanentemente in acqua un qualsiasi dispositivo, parte di attrezzatura, boe, segnalatori o oggetti simili	3-5
	Non esporre quando richiesto	
	• L'identificativo della MNA sulla barca, sul motore o sullo scafo	2-4
	• Altro identificativo richiesto per le barche di supporto	3-5
	Mancato rispetto delle normative portuali locali, inclusi i limiti di velocità	1-5
	Commettere un qualsiasi comportamento inappropriato, azioni pericolose o pratiche improprie, o azioni che abbiano effetto sulla correttezza o sicurezza della competizione	3-5
Sede della Regata e Aree Riservate	Mancato utilizzo delle aree indicate per il varo o il rientro a terra. Parcheggiare o lasciare i carrelli in un'area vietata	1-2
	Avere una barca di supporto non registrata nella sede della regata	3-5
	Non rimanere all'esterno dell'area riservata o non rimanere all'interno delle aree indicate	3
	• Interferire con barche che sono in regata	3-5
	Non ridurre al minimo la scia vicino a barche che sono in regata	1-3
	Gettare intenzionalmente rifiuti in acqua	3-5
Dispositivi elettronici & Comunicazioni	Utilizzo non autorizzato di radio VHF, tablet, telefoni cellulari o altri dispositivi di comunicazione	2-5
	Comunicazione impropria su VHF (Interferendo con gli ufficiali di regata)	1-2
	Linguaggio irriverente o offensivo (verso il CdR, il CT, la AO, il comitato delle proteste o persone di supporto di altri)	1-5
	Utilizzare droni senza autorizzazione	
	Doping tecnico: l'uso di metodi o tecnologie che contravvengono regole, normative, o requisiti obbligatori della manifestazione, per migliorare le prestazioni dei concorrenti supportati, incluse informazionmi (ad esempio meteorologia), e hardware (ad esempio barche)	2-5
Altri incidenti	Mancato rispetto di qualsiasi altro requisito obbligatorio	1-4
	Mancato rispetto di una ragionevole richiesta da parte di un ufficiale di regata	1-5

Valutazioni per Diminuire o Incrementare la Penalità Entro una Fascia o Attraverso le Fasce

In base alla RRS 62.3, il comitato delle proteste dispone di una ampia discrezionalità per decidere la penalità appropriata per un'infrazione da parte di una persona di supporto. Le risposte alle domande seguenti aiutano a determinare se c'è una ragione per diminuire o incrementare la penalità. Il comitato delle proteste può usare altre domande per determinare se una penalità dovrebbe essere diminuita o incrementata.

Una risposta positiva a queste domande porterebbe a diminuire la penalità.

- L'infrazione è stata accidentale oppure non poteva essere evitata?
- C'era una buona ragione o giustificazione per l'infrazione?
- Ha contribuito all'infrazione una qualsiasi persona che non fosse parte del team di supporto?
- La persona di supporto ha ammesso l'infrazione e contribuito all'indagine?

Una risposta positiva a queste domande porterebbe ad incrementare la penalità.

- L'infrazione era deliberata piuttosto che essere stato un errore di giudizio o una negligenza?
- C'è stato un qualsiasi tentativo di nascondere l'infrazione?
- È stato recato disagio a qualcuno?
- La persona di supporto ha commesso una ulteriore infrazione?

Scrivere la Decisione

Quando si scrive una decisione o un comunicato circa l'applicazione di una penalità discrezionale, includere le seguenti affermazioni:

- Utilizzando le Linee Guida World Sailing per le Penalità Discrezionali per le Barche & per le Persone di Supporto è stata decisa una penalità iniziale di Livello XX.
- La penalità è stata diminuita perché [ELENCARE LE RAGIONI, NON SOLTANTO IL NUMERO DELLE RAGIONI]… OPPURE Non c'erano circostanze per giustificare la diminuzione della penalità.
- La penalità è stata incrementata perché [ELENCARE LE RAGIONI, NON SOLTANTO IL NUMERO DELLE RAGIONI]… OPPURE Non c'erano circostanze per giustificare un incremento della penalità.
- La persona di supporto [NOME DELLA PERSONA DI SUPPORTO] è penalizzata… [DARE DETTAGLI DELLA PENALITÀ CHIARI PER TUTTI I LETTORI, INCLUSE LE BARCHE SUPPORTATE]

In aggiunta, un comitato delle proteste dovrebbe considerare con attenzione la RRS 62.4 quando esegue la stesura di una decisione riguardante una persona di supporto. Si veda anche la sezione di questo documento Penalità per le Barche con Persone di Supporto coinvolte.

PENALITÀ PER BARCHE IN CASO DI PERSONE DI SUPPORTO COINVOLTE

Generalità

Quando un comitato delle proteste decide in un'udienza che una persona di supporto ha infranto una regola o una disposizione come richiesto dalle normative locali, la RRS 62.3 e la RRS 69.2(i) prevedono di applicare penalità alla barca in specifiche circostanze.

Nel determinare la penalità, il comitato delle proteste sarà indirizzato da questo documento.

In caso di cattiva condotta, le penalità per le persone di supporto e per le barche saranno determinate come da RRS 69.

Fasce di Penalità

Le penalità sono divise in 4 fasce il cui valore medio rappresenta la penalità base normale.

Fascia	*Limite Inferiore*	*Limite Superiore*	*Punto di partenza / valore medio*
1	0%	10%	5%
2	10%	30%	20%
3	30%	70%	50%
4	DSQ	DSQ	DSQ

Iniziare utilizzando le tabelle seguenti per trovare la fascia da applicare. Considerare la penalità base come il valore medio della fascia.

Valutazione della RRS 62.4(a)

Domanda	***Risposta***	***Fascia di Penalità Base***
La barca potrebbe aver ottenuto un vantaggio competitivo?	Non è possibile nessun vantaggio	1
	Vantaggio possibile ma non certo	2-3
	Sì, vantaggio certo	4

Valutazione della RRS 62.4(b)

Domanda	***Risposta***	***Fascia di Penalità Base***
L'infrazione potrebbe provocare danni o lesioni?	No	1
	Possibile ma non certo	2-3
	Sì	4

L'infrazione potrebbe compromettere la sicurezza?	No	1
	Possibile ma non certo	2-3
	Sì	4
L'infrazione potrebbe portare discredito allo sport?	No	1
Nota: se il comitato delle proteste ritiene che possa implicare cattiva condotta, essa dovrebbe considerare un'azione in base alla RRS 69, specialmente se nessun'altra regola è applicabile.	Possibile ma non certo	2-3
	Sì	4

Valutazioni per Diminuire o Incrementare la Penalità Entro una Fascia o Attraverso le Fasce

Una risposta positiva a queste domande porterebbe a diminuire la penalità.

- L'infrazione è stata accidentale oppure non poteva essere evitata?
- C'era una buona ragione o giustificazione per l'infrazione?
- Ha contribuito all'infrazione una qualsiasi persona che non fosse parte del team di supporto?
- La persona di supporto ha ammesso l'infrazione e contribuito all'indagine?

Una risposta positiva a queste domande porterebbe ad incrementare la penalità.

- L'infrazione era deliberata piuttosto che essere stato un errore di giudizio o una negligenza?
- C'è stato un qualsiasi tentativo di nascondere l'infrazione?
- È stato recato disagio a qualcuno?
- La persona di supporto ha commesso una ulteriore infrazione?

Il comitato delle proteste può usare altre domande per determinare se una penalità dovrebbe essere diminuita o incrementata.

Calcolo e Applicazione della Penalità

Quando si applica a una barca una penalità in base alla RRS 62.4, il comitato delle proteste può cambiare soltanto in una prova il punteggio della barca. Inoltre, la penalità può variare da 0% fino alla squalifica e includendo la squalifica stessa.

Per calcolare ed applicare la penalità:

- La penalità discrezionale non può peggiorare il punteggio di una barca più della squalifica.
- Le penalità percentuali sono calcolate al decimale più vicino (0.05 arrotondato per eccesso).
- La penalità dovrebbe essere applicata alla prova disputata più prossima nel tempo a quella dell'incidente.

Scrivere la Decisione

Quando si scrive una decisione o un comunicato circa l'applicazione di una penalità discrezionale, includere le seguenti affermazioni:

- Utilizzando le Linee Guida World Sailing per le Penalità Discrezionali per le Barche & per le Persone di Supporto è stata decisa una penalità iniziale del XX%.
- La penalità è stata diminuita perché [ELENCARE LE RAGIONI, NON SOLTANTO IL NUMERO DELLE RAGIONI]… OPPURE Non c'erano circostanze per giustificare la diminuzione della penalità.

- La penalità è stata incrementata perché [ELENCARE LE RAGIONI, NON SOLTANTO IL NUMERO DELLE RAGIONI]… OPPURE Non c'erano circostanze per giustificare un incremento della penalità.
- La penalità è una penalità discrezionale del YY%, calcolata usando il metodo descritto nella regola 44.3(c) e applicata a [tutte le prove del giorno] OPPURE [alle prove numero ZZ