



Yacht Club Punta Ala, 11 /13 Aprile 2025

**GAVITELLO
D'ARGENTO**



YC Challenge Trophy Bruno Calandriello

VELA
d'ALTEZZA
sulle BOE

**CAMPIONATO
NAZIONALE**

di Area Alto Tirreno e Ligure

Istruzioni di Regata

CON IL CONTRIBUTO DI

Dueaerre
1938
GIOIELLI

IN COLLABORAZIONE CON



CON IL PATROCINIO DI



www.ycpa.it/content/gavitello-dargento

ISTRUZIONI DI REGATA

Abbreviazioni:

CO	Comitato organizzatore
WS	World Sailing
FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico
SR	Segreteria Regate
CIS	Codice Internazionale dei Segnali

Preambolo:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1.

1. REGOLE

1.1 Saranno utilizzate le seguenti regole in vigore:

- il Regolamento di Regata WS include le Prescrizioni della FIV;
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia
- la Normativa FIV della Vela di Altura
- il Regolamento ORC e IMS
- le "Offshore Special Regulation" WS per regate di categoria 4 con obbligo di radio VHF a bordo con canali 16 e 71
- la classificazione WS e la classificazione italiana degli atleti
- è applicata l'Appendice T delle RRS (Arbitrato)
- il Bando di Regata
- le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.
In caso di contrasto tra il BdR e le IdR prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (a modifica della RRS 63.5(c))
- la penalità per infrazioni di una regola della Parte 2 del RRS all'esterno della zona sarà un giro di penalità - una virata e una strambata. Ciò modifica la RRS 44.1.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata entro e non oltre le ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma delle regate che sarà pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. COMUNICAZIONI

3.1 L'albo ufficiale dei comunicati online (AUC) si trova all'indirizzo:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63406/note>

I concorrenti sono tenuti a controllare l' AUC prima e dopo le regate e quando vengono segnalati nuovi comunicati.

3.2 La SR è situata presso la Sede dello Yacht Club Punta Ala – Marina di Punta Ala - telefono 0564923232 - e-mail ycca@ycca.it oppure desk@ycca.it.

3.3 [DP][NP] Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sui canali 16 e 71.

3.4 Quando in acqua il CdR comunica con i concorrenti sul canale VHF 71. La mancata/parziale/incompleta trasmissione o ricezione di tali comunicazioni, o l'ordine con cui saranno effettuate, non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 61.1(a))

3.5 [DP][NP] Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve fare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 CODICE DI CONDOTTA

4.1 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno conformarsi a richieste ragionevoli degli Ufficiali di Regata.

4.2 [DP] I concorrenti e le persone di supporto devono posizionare la pubblicità o eventuali attrezzature fornite dall' AO con cura, abilità marinara ed in conformità con le istruzioni ricevute per il loro posizionamento, esposizione, utilizzo.

5. SEGNALI A TERRA

5.1 Segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la Sede dello Yacht Club Punta Ala

5.2 Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, '1 minuto' è sostituito da 'non meno di '45 minuti' nella definizione del segnale di regata 'Intelligenza'.

6 PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1 – Il programma della regata è il seguente:

Sabato 12 Aprile 2025	h. 09:30	Briefing con i concorrenti
	h.11:30	Esposizione del primo Segnale di Avviso della giornata
Domenica 13 Aprile 2025	h.10:30	Esposizione del primo Segnale di Avviso della giornata
	h.17:00	Cerimonia di premiazione

6.2 - È previsto lo svolgimento di un massimo di 5 prove nei due giorni di regata.

6.3 - La regata sarà valida con un minimo di 2 prove disputate.

6.4 - In ogni giorno di regata potranno essere svolte un massimo di tre prove.

6.5 - Per motivi metereologici e/o organizzativi potrà essere anticipata una prova prevista nella successiva giornata. Tale anticipazione dovrà essere limitata ad una sola prova in più rispetto alle 3 prove massime di giornata in programma. L'effettuazione di questa ulteriore prova sarà segnalata dal battello del CdR con l'esposizione della bandiera G del CIS.

6.6 - Tutte le regate avranno coefficiente 1.

6.7 - Il CO si riserva la possibilità di modificare il programma ed i percorsi in caso di condizioni meteo non favorevoli.

6.8 - Nessun Segnale di Avviso potrà essere esposto dopo le ore 16:00 di Domenica 13 Aprile 2025

7 BANDIERE DI CLASSE

7.1 - Le bandiere di classe sono:

Gruppo ORC 1	Bandiera W del CIS
Gruppo ORC 2	Bandiera T del CIS

7.2 – Le bandiere di classe saranno utilizzate come Segnale di Avviso durante le procedure di partenza delle rispettive classi.

7.3 – Quando una bandiera di una classe è esposta sui battelli del CdR insieme ad un altro segnale significa: "Questo segnale è valido solo per la classe indicata".

8 AREA DI REGATA

L' Allegato **B** alle presenti IdR mostra l' ubicazione dell' area di regata.

9 PERCORSI

9.1 L' Allegato **A** alle presenti IdR mostra i percorsi, inclusi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato su cui ciascuna boa deve essere lasciata.

9.2 Non più tardi del Segnale di Avviso il battello del CdR esporrà i gradi bussola approssimativi del primo lato ed il pennello numerico del CIS indicante il percorso.

9.3 Dopo il Segnale di Partenza il CdR può ridurre il percorso esponendo la bandiera S con due suoni in conformità alla RRS 32. La riduzione potrà essere effettuata solo dal completamento del secondo lato in poi.

9.4 Mentre le barche sono in regata il CdR può cambiare un lato che inizia ad una boa da girare in conformità alla RRS 33.

10 BOE

10.1 Le boe sono:

1 – 1a	Cilindriche di colore arancione possibilmente con il logo dello sponsor o dello YCPA
2 – 2a	Cilindriche di colore giallo possibilmente con il logo dello sponsor o dello YCPA
3a - 3b (cancello)	Cilindriche di colore arancione possibilmente con il logo dello sponsor o dello YCPA
Nuova boa al vento del percorso 1	Cilindrica di colore bianco possibilmente con il logo dello sponsor o dello YCPA
Nuova boa al vento del percorso 2	Cilindrica di colore verde possibilmente con il logo dello sponsor o dello YCPA
Boa S	Cilindrica di colore arancione possibilmente con il logo dello sponsor o dello YCPA
Boa di arrivo A	Cilindrica di colore rosso possibilmente con il logo dello sponsor o dello YCPA

10.2 Una boa può essere collegata alla poppa o fissata all' ancoraggio del battello del CdR in partenza. Le barche non devono passare tra la barca del CdR e questa/e boa/e. Questa/e boa/e è/sono parte integrante del battello del CdR.

10.3 Un battello del CdR che segnala un cambiamento di lato del lato del percorso è considerato una boa.

10.4 Se una delle due boe del cancello non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Il CdR riposizionerà, se possibile, la boa mancante il prima possibile. Non ci saranno suoni o altri segnali.

11 LA PARTENZA

11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il Segnale di Avviso esposto cinque minuti prima del segnale di partenza. La procedura di partenza potrà essere separata per i due Gruppi ORC 1 e ORC 2. La bandiera Arancione della linea di partenza sarà issata almeno 5 minuti prima del segnale di avviso.

11.2 La linea di partenza è la linea congiungente tra un'asta che espone una bandiera arancione posta sulla barca del CdR posto all' estremità di destra di detta linea e la boa S posta all' estremità di sinistra della stessa linea. La boa di partenza S può essere sostituita da un battello contro-starter con un'asta con bandiera arancione: in questo caso la linea di partenza è la congiungente tra le due aste con bandiera arancione

11.3 Se una barca non ottempera alla definizione di partenza, ed essa è identificata, il CdR cercherà di trasmettere per radio sul canale VHF 71 il suo numero velico o di prua o il suo nome. La mancata o ritardata o parziale trasmissione o l'ordine con il quale le barche sono chiamate non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 61.1(a)

11.4 Una barca che non parte entro quattro minuti dopo il suo Segnale di Partenza sarà classificata DNS senza udienza.

11.5 [DP] Le barche il cui Segnale di Avviso non è stato esposto non devono navigare all' interno dell' "area di partenza" durante la sequenza di partenza di altre classi. Si definisce "area di partenza" la zona di mare che si estende per 100 mt in ogni direzione dalla linea di partenza.

12 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

12.1 In caso di un cambio del successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e rimuoverà la boa originale appena possibile, esponendo i nuovi gradi bussola.

12.2 In caso di cambio di percorso relativo alle boe al vento le nuove boe al vento saranno per il percorso 1 cilindrica di colore bianco e per il percorso 2 cilindrica di colore verde. Le boe di offset 1a e 2a non saranno riposizionate. In caso di cambio della posizione del cancello 3a-3b il colore e la forma delle boe sarà uguale a quelle del precedente cancello.

12.3 Eccetto che al cancello, le barche dovranno passare tra il battello del CdR, che segnala il cambio del prossimo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del CdR a dritta.

13 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà la linea congiungente tra un'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di fine percorso A1. Il battello del CdR dovrà essere lasciato a dritta e la boa A1 a sinistra.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1** La penalità per infrazioni di una regola della Parte 2 del RRS all'esterno della zona sarà un giro di penalità - una virata e una strambata. Ciò modifica la RRS 44.1.
- 14.2 [DP]** Per lievi violazioni di regole diverse da quelle della Parte 2 e RRS 31 il CdP può imporre penalità diverse dalla squalifica, o non imporre una sanzione, a sua discrezione.

15 PROTESTE

- 15.1** In aggiunta a quanto previsto dalla RRS 60.2 , uno yacht che protesta deve, informare il CdR della sua intenzione di protestare e l'identità della barca(e) protestata(e) non appena possibile dopo l'arrivo o il ritiro
- 15.2** Il tempo limite per le proteste è di sessanta minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova di giornata o dopo che il CdR ha segnalato che non si disputeranno altre prove in giornata, quale dei due tempi sia il più tardivo. L'orario limite per la presentazione delle proteste sarà esposto all' AUC. Lo stesso termine vale per le proteste del CdR e del CdP sugli incidenti osservati nell'area di regata e per le richieste di riparazione. Quando i risultati non ufficiali sono esposti le richieste di riparazione sui risultati non ufficiali possono essere presentate entro 30 minuti dall'esposizione di detti risultati. Ciò modifica la RRS 61.2.
- 15.3** La modulistica per le proteste sarà gestita con la piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org>
- 15.4** Non più tardi di 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste saranno esposti comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala per le udienze collocata presso la sede dello Yacht Club Punta Ala con inizio all'orario pubblicato che potrà essere anche antecedente il tempo limite delle proteste.
- 15.5** L'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura di una udienza o di richiesta di riparazione per una decisione del CdP deve essere presentata:
- nel tempo limite per la presentazione delle proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente
 - non oltre 30 minuti da quando la parte che richiede la riapertura sia stata informata della decisione in quel giorno. Questo cambia RRS 63.7.

16 PUNTEGGIO

- 16.1** Sarà applicato il punteggio minimo come nell' Appendice "A" del RRS. Il Trofeo Challenge "Bruno Calandriello" verrà assegnato alla squadra del Club che avrà totalizzato il minor numero di punti al termine delle prove che avranno reso valido il Trofeo Gavittello d'Argento.
- 16.2** L'opzione di calcolo del tempo compensato che sarà applicata dal CdR sarà percorso costruito con utilizzo del vento implicito calcolato per ciascuna barca.
- 16.3** Sono richieste numero due prove completate per costituire una serie.
- 16.4** Quando sono state completate meno di quattro prove, il punteggio di una barca nella serie sarà il totale dei suoi punteggi nelle prove. Al compimento della quarta prova in poi il punteggio di una barca nella serie sarà il totale dei punteggi meno il punteggio della prova peggiore se scartabile.
- 16.5** Per la sola classifica per squadre di Club del Trofeo Gavittello d'Argento non sono previste prove di scarto.

17 TEMPO LIMITE

- 17.1** Il tempo limite tempo limite per le imbarcazioni del Gruppo 1 e Gruppo 2 è pari al proprio W/L (ToD) pubblicato nella lista iscritti moltiplicato per il coefficiente 1.5.
- 17.2** Le barche che non finiscono entro 40 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate DNF. Questo modifica le regole 35 e A5.

18 NORME DI SICUREZZA

- 18.1 [DP]** Le barche che si ritirano per qualsiasi ragione in ciascuna delle prove devono prontamente avvisare il CdR. La penalità per infrazione a questa regola potrà essere la squalifica non scartabile (DNE) senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5. Prontamente al rientro a terra la barca compilerà un modulo di ritiro disponibile presso la SR.
- 18.2 [DP]** Ogni uso del motore per propulsione per dare aiuto a persone o per altra ragione deve essere riportata dopo l'arrivo, in forma scritta, al CdR spiegando le ragioni di tale utilizzo. Se una barca non ottiene un significativo vantaggio in gara, il CdP può imporre una penalità diversa dalla squalifica, o non imporre una sanzione a sua discrezione

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

19.1 [DP] Non è consentita la sostituzione o la modifica della composizione degli equipaggi senza la preventiva approvazione scritta del CdR. La richiesta al CdR dovrà essere fatta non più tardi di un'ora prima dell'esposizione del primo Segnale di Avviso della giornata. I membri sostituiti o sbarcati non potranno essere a bordo di altro yacht per tutta la restante parte dell'evento.

19.2 [DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione scritta del Comitato Tecnico. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al CT alla prima ragionevole occasione, il che potrà essere anche dopo la prova.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

20.1 Una barca o una attrezzatura potrà essere ispezionata in qualsiasi momento per verificarne la conformità con le regole di classe, con il bando di regata e con le istruzioni di regata.

20.2 [DP] Qualora richiesto da un Ufficiale di Regata in acqua, una barca dovrà dirigersi verso un'area designata per le verifiche di stazza.

21 IMBARCAZIONI UFFICIALI

21.1 I battelli ufficiali esporranno le seguenti bandiere:

Battello CdR	Bandiera dello YCPA
Battelli di servizio	Bandiera bianca con lettera S rossa
Battelli Giuria	Bandiera gialla con lettera J nera
Battelli Stazzatori	Bandiera bianca con lettera M nera
Battelli Stampa	Bandiera bianca con lettera P nera

La mancata esposizione delle bandiere identificative sulle imbarcazioni ufficiali non è motivo di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 61.1 (a).

21.2 [NP] I battelli della stampa, di fotografi, di squadre di ripresa, etc., non sono sotto la giurisdizione del CdR. Qualsiasi azione di queste barche non potrà essere motivo di richiesta di protesta o di riparazione. Ciò modifica RRS 61.1 (a)

22 [DP] TEAM DI SUPPORTO

[DP] [NP] Tutte le imbarcazioni di supporto devono tenersi discoste dalla zona di partenza e, dopo il segnale preparatorio, non devono avvicinarsi a meno di 100 metri da qualsiasi imbarcazione in competizione. Una violazione di questa prescrizione può comportare una penalità alla barca collegata e/o la revoca del permesso ad essere nell'area di regata per uno o più giorni.

23 SMALTIMENTO RIFIUTI

I rifiuti possono essere depositati a bordo delle imbarcazioni ufficiali [o delle persone di supporto].

24 ORMEGGI E POSTI ASSEGNATI

[DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre sono nel porto.

25 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

[NP][DP] A partire dalle ore 9:00 am del 12.04.2025 alle ore 6:00 pm del 13.04.2025 le barche non potranno essere alate fuori dall'acqua, tranne che con la preventiva autorizzazione del CdR e secondo i termini indicati.

26 GREMBIULI DI PLASTICA ED ATTREZZATURA SUBACQUEA

26.1 [NP][DP] Tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine dell'ultima prova della manifestazione non devono essere utilizzate apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle imbarcazioni.

26.2 [NP][DP] Le barche non devono essere pulite in alcuna maniera sotto la linea di galleggiamento durante la manifestazione a partire dalle ore 9:00 del 12.04.2025 e sino al termine delle prove in mare nell'ultimo giorno di regate.

27 PUBBLICITA' [DP] [NP]

I concorrenti dovranno per tutta la durata dell'evento applicare, se richiesto dal CO, i numeri di prua su entrambi i

lati della prua della barca come indicato nella Allegato B di queste IdR e issare la bandiera dello sponsor sul paterazzo. La eventuale mancata o irregolare esposizione di adesivi, banner o bandiere fornite dal CO potrà essere oggetto di penalità. I materiali saranno consegnati dal CO al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

28 PREMI

Come da Bando di Regata

29 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del Cod.Civ. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

30 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

[DP][NP]Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

31 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente deve essere coperta da una assicurazione per responsabilità verso terzi in corso di validità con una copertura minima di € 1.500.000 per incidente o equivalente operativa anche in caso di regate.

ADDENDUM A

REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

B1 – GENERALE

1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 11.30 del giorno 12 Aprile 2025 alle ore 17.00 del giorno 13 Aprile 2025

2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;

3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 62.1 RRS.

5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'albo ufficiale per Comunicati.

6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra lo scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;

- che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;

- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.

- Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all'Albo Istruttori in Attività FIV.

8 Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera con la lettera "S" e con l'adesivo numerato fornito dall'AO che deve essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.

2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

4 Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA

1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- a) radio VHF;
- b) cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);
- c) funicella

Vige l'obbligo di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni

di salvataggio;

4 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI

1 I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO

1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

Campionato Nazionale Alto Tirreno e Ligure - Trofeo Gavittello d'Argento 2025

Links to Public Information

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: The Official Notice Board (ONB) is still the only official source of information for this regatta.



Submit Request for Hearing



Submit Scoring Inquiry

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



Hearing Schedule



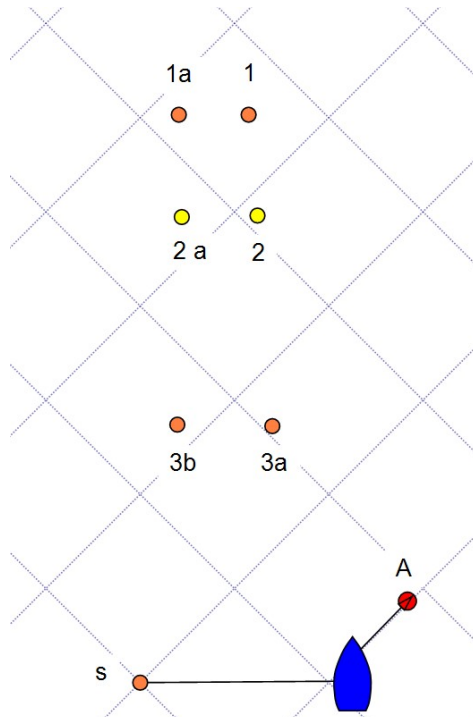
Hearing Decisions



Scoring Inquiries

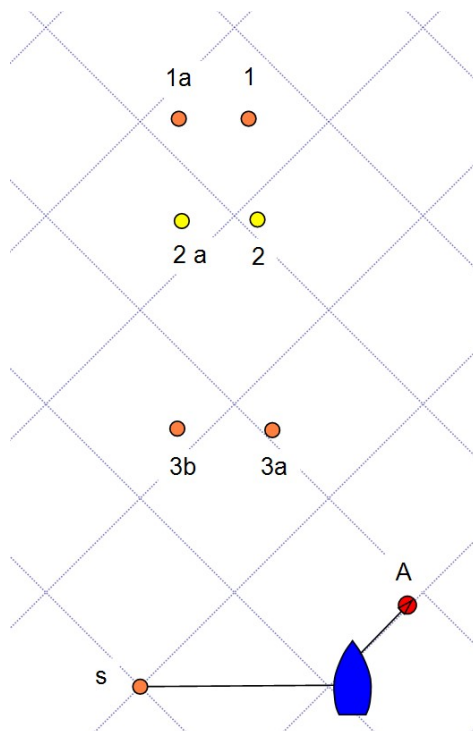
Allegato A

Percorso 1 (Pennello numerico 1 del CIS)
S-1 -1a-(3a-3b)-1-1a-(3a-3b)-A



Per il percorso 1 le boe 2 e 2a non sono boe di percorso

Percorso 2 (Pennello numerico 2 del CIS)
S-2-2a-(3a-3b)-2-2a-(3a-3b)-A



Per il percorso 2 le boe 1 e 1a non sono boe di percorso

ALLEGATO B

