



YACHT CLUB PUNTA ALA



TROFEO "GIOVANNI PAOLI" (CLASSE ORC)

TROFEO "PIERLUIGI MARCACCINI" (CATEGORIA ORC/GRAN CROCIERA)

TROFEO "MARIO ALBERTO MARRUCCHI" (CLASSE IRC)

## ISTRUZIONI DI REGATA



Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

DP: In caso di non rispetto da parte dei concorrenti dell'uso della mascherina, nelle modalità espresse dal Protocollo Federale, tale comportamento potrà essere sanzionato con una penalità a discrezione del Comitato delle Proteste nei confronti dell'imbarcazione. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica. L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre dal momento in cui si accede nel Club organizzatore sino al termine della chiusura della manifestazione con la premiazione.

## **1.REGOLAMENTI**

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento WS in vigore comprese le norme integrative FIV.
- Normativa Federale per la vela di altura;
- Regolamento di stazza incluse le ORC regulation;
- Regolamento di stazza IRC
- Regole speciali ORC per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4<sup>^</sup> categoria con VHF ch 16 e 71.
- Bando di regata;
- Istruzioni di Regata
- **DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'**

Prima dell'inizio delle regate, ciascun Armatore iscritto dovrà consegnare una dichiarazione, redatta su apposito modulo, con la quale si impegna a rispettare i regolamenti in vigore e di assumersi tutte le responsabilità connesse con la partecipazione al Campionato .

### **- CERTIFICATO DI STAZZA**

I certificati di stazza O.R.C., I.R.C., standard o semplificati validi per il 2020, dovranno essere consegnati alla Segreteria delle Regate alla formalizzazione della iscrizione. Le verifiche di stazza, prima e durante il corso delle regate potranno essere disposte dal Comitato di Regata e/o dalla Commissione di Stazza. Qualsiasi variazione al certificato di stazza, ivi incluso il peso dell'equipaggio ed eventuali nuove vele, deve essere elaborata ed apportata dalla FIV/UVAI improrogabilmente prima della chiusura delle iscrizioni. **Il certificato 2021 presentato per l'iscrizione al Campionato dovrà essere usato per tutto il Campionato.**

### **- TESSERAMENTO**

I partecipanti italiani alle regate devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. **Pertanto per la partecipazione alle prove in programma nel 2022 dovranno essere presentate tessere FIV rinnovate secondo la normativa FIV in vigore.** Il mancato possesso di tessera FIV in corso di validità

o il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

## **2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

2.1 Modifiche alle I.R. ed ogni altra comunicazione per i concorrenti, saranno affisse presso la Segreteria del Campionato entro le ore 10.00 del giorno in cui avranno effetto. Quanto esposto all'albo costituisce comunicato ufficiale per ciascun concorrente. La lettera "L" issata sull'albero dei segnali dello YCPA significa che sono stati esposti, all'albo uno o più comunicati.

## **3.COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

3.1 Gli avvisi ai concorrenti saranno affissi sulla bacheca ufficiale dei comunicati situata in segreteria.

3.2 L'ufficio di regata si trova presso il Marina di Punta Ala Località Il Porto tel. 0564/923232, e-mail: ycpa@ycpa.it

3.3 In acqua, il comitato di regata intende monitorare e comunicare con i concorrenti sul canale radio VHF 71.

3.4 Dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima regata della giornata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che siano non disponibili per tutte le barche.

## **4. CODICE DI CONDOTTA**

4.1 I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli ufficiali di regata.

## **5. SEGNALI A TERRA**

Le segnalazioni con bandiere saranno effettuate in conformità al Regolamento di Regata WS. A terra, le segnalazioni saranno effettuate alzando le bandiere del C.I.S. sull'albero dei segnali dello YCPA. In mare le bandiere sono alzate sull'albero dei segnali del battello Comitato di Regata. Quando il pennello dell'intelligenza viene esposto a terra, il segnale di avviso verrà esposto in mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata a terra del pennello "intelligenza".

## **6.PROGRAMMA DELLE REGATE**

Lo Yacht Club Punta Ala (Comitato Organizzatore), in collaborazione con il Marina di Punta Ala S.p.A., organizza il **41° Campionato Invernale di Punta Ala 2020-2021**. Le regate avranno svolgimento nei seguenti giorni:

<b>2021</b>	<b>OTTOBRE</b> 24	<b>NOVEMBRE</b> 7-21	<b>DICEMBRE</b> 4-5
<b>2022</b>	<b>FEBBRAIO</b> 20-27	<b>MARZO</b> 12-13	

Il segnale di avviso della prima prova del giorno è previsto alle ore 11:00. Nell'impossibilità di disputare una regata per condizioni meteo o altre cause, la prova potrà essere recuperata, se possibile, in una delle giornate successive. Sono previste un massimo di 15 prove. Potranno essere disputate un massimo di due prove al giorno. Sono previsti, sul totale delle prove, uno scarto al compimento della 5a prova, due scarti al compimento della 9a prova e tre scarti al compimento della 12a prova. Nell'ultima giornata in programma il segnale di avviso non potrà essere dato dopo le ore 15.30.

## **7. BANDIERE DI CLASSE**

Le classi saranno identificate con le seguenti bandiere:

- Bandiera R per la classe ORC
- Bandiera T per la categoria ORC/GRAN CROCIERA
- Bandiera F per la classe IRC

## **8. AREA DI REGATA**

E' unica per tutte le prove: essa è posizionata nelle acque antistanti l'approdo turistico di Punta Ala. Il battello Comitato al momento di dirigersi verso la zona prescelta per la partenza, alzerà la lettera "L" del C.I.S. e la ammainerà dopo aver posizionato la linea di partenza. **Le imbarcazioni prima della partenza dovranno sfilare di poppa al battello Comitato di Regata per farsi identificare e registrare.**

## **9.PERCORSI**

Prima del segnale di avviso, il Battello Comitato indicherà per ciascuna classe e categoria il percorso previsto e la rotta per la prima Boa da girare (boa al vento) riportandola in gradi sul tabellone. Le boe di percorso (nei bastoni o nel triangolo) dovranno essere lasciate a sinistra. Il Comitato di Regata potrà a suo insindacabile giudizio ridurre il percorso durante lo svolgimento della regata stessa. Qualora alla boa 2 nelle prove a bastone e triangolo venga esposta la bandiera C su S le imbarcazioni dovranno dirigersi dal punto in cui sono esposte tali bandiere direttamente alla boa A di arrivo. Il Comitato di Regata comunicherà a regata ultimata l'effettiva lunghezza del percorso effettuato ed il

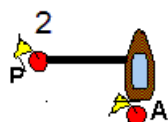
sistema di applicazione dei compensi applicato. Una boa di protezione al battello CdR potrà essere posizionata a poppa dello stesso. La boa e i suoi prolungamenti sono da considerarsi parte integrante del battello CdR.

In relazione a quanto precede il percorso sarà scelto fra i seguenti :

**Percorso "1" - Pennello numerico 1 (Prova a Bastone)**

Percorso a bastone su 4 lati di circa 1,8/ 2 miglia ciascuno.

La successione delle boe sarà la seguente: Partenza-1-2-1-2-Arrivo

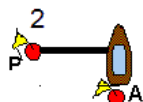


Alla partenza la boa P potrà essere sostituita da un battello recante un asta sormontata da una bandiera arancione.

**Percorso "2" - Pennello numerico 2 (Prova a Bastone)**

Percorso a bastone su 4 lati di circa 1,5/ 2 miglia ciascuno. La boa 1 sarà a circa 2 miglia dalla linea di partenza e la boa 1a a circa 1,5 miglia dalla linea di partenza.

La successione delle boe sarà la seguente: Partenza-1-2-1a-2-Arrivo



Alla partenza la boa P potrà essere sostituita da un battello recante un'asta sormontata da una bandiera arancione. La boa 1a al primo giro non è boa di percorso.

### **Percorso "3" - Pennello numerico 3 (Prova a Triangolo)**

Percorso a triangolo: il lato P-1a sarà di circa 1,5 miglia. La successione delle boe sarà la seguente: Partenza-1-3-2-1a-2-Arrivo

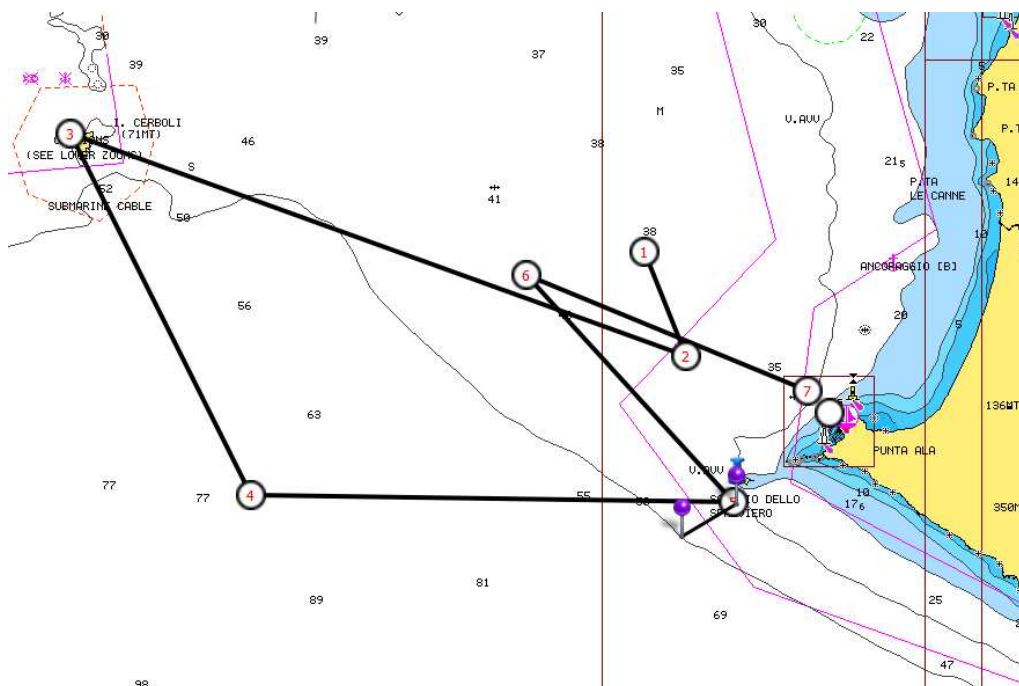


Alla partenza la boa P potrà essere sostituita da un battello recante un'asta sormontata da una bandiera arancione.

### **Percorso "4" - Pennello numerico 4 (Regata Costiera)**

Dopo la partenza, girata la boa al vento (se posizionata) da lasciare a dritta o a sinistra a seconda se sul battello del Comitato di Regata verrà esposta rispettivamente la bandiera verde o rossa, le imbarcazioni procederanno per l'Isola di Cerboli lasciandola a sinistra, quindi procederanno per la prima boa variabile (1) da lasciare a dritta o a sinistra a seconda se sul battello di servizio del Comitato di Regata posizionato in prossimità dell'Isola di Cerboli, che indicherà con appositi pannelli la distanza dall'Isola di Cerboli e l'angolo della prossima boa (denominata prima boa variabile), venga esposta rispettivamente la bandiera verde o rossa. Dopo aver doppiato la prima boa variabile le imbarcazioni procederanno per l'Isola dello Sparviero da lasciare sempre a sinistra. Quindi, passata l'Isola dello Sparviero, le imbarcazioni procederanno per la seconda boa variabile da lasciare a dritta o a sinistra a seconda che sul battello di servizio del Comitato di Regata posizionato in prossimità dell'Isola dello Sparviero, che indicherà la distanza dall'Isola dello Sparviero e l'angolo della prossima boa, venga esposta rispettivamente la bandiera verde o rossa. Quindi passata la seconda boa variabile le imbarcazioni procederanno per la linea di arrivo (come meglio specificato al punto 16 delle presenti IdR). Le coordinate delle due boe variabili saranno comunicate anche via radio VHF ch

71. La cattiva ricezione della comunicazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della RRS 62.



Le posizioni delle boe variabili nella descrizione grafica percorso sono puramente indicative.

### Percorso "5" - Pennello numerico 5 (Regata Costiera)

Dopo la partenza, avendo girato la boa 1 (vedi percorsi 1-2-3-) da lasciare a dritta o a sinistra a seconda che sul battello del Comitato di Regata venga esposta rispettivamente la bandiera verde o rossa, le imbarcazioni procederanno per l'I. di Cerboli lasciandola a sinistra quindi procederanno per l'Isola dello Sparviero da lasciare a sinistra per poi procedere per la boa 2 (vedi percorsi 1-2-3) **da lasciare a sinistra** e procedere poi per la linea di arrivo lasciando la barca Comitato di Regata a sinistra e la boa di arrivo a dritta.

### 10. BOE

Le caratteristiche delle boe di tutti i percorsi previsti sono cilindriche di colore arancione.

### 11.AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Sul campo di regata non sono presenti aree da considerarsi come ostacoli.

### 12. LA PARTENZA

12.1 La linea di partenza è definita dalla congiungente fra un'asta a strisce bianche e nere sormontata da una bandiera arancione posta sul battello del

Comitato di Regata, che delimita l'estremità destra della linea, e la boa di partenza cilindrica di colore arancione, che delimita l'estremità di sinistra della linea.

La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello controstarter recante un'asta con bandiera arancione.

**Le partenze saranno date con le seguenti modalità:**

#### **Per le classi IRC e ORC**

- -5' ↑ bandiera di classe (lettera F e R) = segnale di avviso
- -4' ↑ P, I, U, o bandiera Nera = preparatorio regola 26.1
- -1' ↓ P, I, U, o bandiera Nera = un minuto alla partenza
- 0 ↓ bandiera di classe (lettera F e R) = partenza

#### **Per la categoria ORC/Gran Crociera**

- -5' ↑ bandiera di categoria (lettera T) = segnale di avviso
- -4' ↑ P, I, U, o bandiera Nera = preparatorio regola 26.1
- -1' ↓ P, I, U, o bandiera Nera = un minuto alla partenza
- 0 ↓ bandiera di classe (lettera T) = partenza

Se esposta la bandiera "P" o "I" del CIS durante le procedure di partenza, la partenza anticipata di una o più imbarcazioni verrà segnalata dal battello del Comitato di Regata con l'esposizione, subito dopo la partenza, della bandiera della lettera "X" del CIS, accompagnata da un segnale acustico. Non saranno segnalati numeri di richiamo. La lettera "X" verrà ammainata quando tutte le imbarcazioni partite in anticipo avranno ripetuto regolarmente la partenza e comunque 4 minuti dopo il segnale di partenza. E' esclusiva responsabilità delle singole imbarcazioni assicurarsi di essere partiti correttamente. Il rapporto del Comitato di Regata al Comitato delle Proteste in materia di imbarcazioni considerate OCS non costituisce materia di protesta o di richiesta di riparazione.

12.2 Le barche il cui segnale di avviso non è stato dato devono evitare la zona di partenza durante la sequenza di partenza per le altre regate

12.3 Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il suo segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.



### **13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO**

Qualora si verificasse un cambio sostanziale della direzione del vento il Comitato di Regata avrà facoltà di posizionare una nuova boa al vento . La nuova boa al vento sarà cilindrica di colore giallo.

Il cambio di posizione della boa al vento sarà segnalato ai concorrenti da un battello del Comitato di Regata, posizionato in prossimità della boa 2, esponendo la bandiera della lettera "C" del CIS, accompagnata da ripetuti segnali acustici, e un pannello con i gradi bussola segnalanti la rotta per la nuova boa.

### **14. ARRIVO**

La linea di arrivo è costituita dalla congiungente tra un' asta recante bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a sinistra, e una boa sottovento al battello stesso per i percorsi 1-2-3-5, da lasciare a dritta.

**Per la sola regata Costiera (percorso n°4) la linea di arrivo sarà tra una boa arancione da lasciare a dritta (coordinate 42° 48' 606 N e 010°43'.396 E) e la barca del CdR da lasciare a sinistra.**

### **15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

Per le infrazioni alla parte II<sup>^</sup> del Regolamento W.S., a parziale modifica del suo art. 44.1, i concorrenti possono auto penalizzarsi eseguendo un giro contenente una virata ed una abbattuta eseguite in sequenza.

Il Comitato delle Proteste potrà applicare penalità alternative rispetto alla squalifica.

### **16.TEMPO LIMITE**

Il tempo limite sarà calcolato, per ogni imbarcazione, moltiplicando per il coefficiente 1.7 il proprio rating (ILC-GPH o BSF) in secondi/miglio per la lunghezza del percorso. Quando si verifica una riduzione di percorso, il tempo limite sarà calcolato sulla base delle miglia del percorso intero.

### **17. RICHIESTE DI UDIENZA**

Le proteste saranno segnalate alzando esclusivamente una bandiera rossa di dimensioni adeguate ed attenendosi al regolamento W.S. Le imbarcazioni che intendono protestare, oltre al rispetto del regolamento W.S., devono comunicare al battello Comitato di Regata (dopo il loro arrivo) l'intenzione di protestare e l'imbarcazione protestata, pena la non accettazione della protesta. Le proteste dovranno essere scritte su appositi moduli di protesta a disposizione presso la Segreteria delle Regate. **Il tempo limite per depositare una protesta sarà di 60 minuti a partire dal momento in cui l'imbarcazione che protesta ha smesso di regatare nella giornata oppure dal momento in cui è stata esposta la bandiera "N" o Intelligenza su "A".**

Le proteste saranno discusse dal Comitato delle Proteste, non appena possibile e normalmente nell'ordine in cui sono ricevute. Le proteste di stazza devono essere presentate fino alle due ore precedenti la partenza per la prima regata. Dopo tale termine di tempo, il Comitato delle Proteste esaminerà solo le proteste di stazza che riguardano e denunciano infrazioni commesse durante lo svolgimento della singola regata durante la quale sia stata riscontrata l'infrazione oggetto della protesta stessa e il tempo limite per depositare tali proteste sarà di 60 minuti a partire dal momento in cui lo yacht che protesta ha smesso di regatare nella giornata. La protesta di stazza dovrà essere accompagnata da una tassa di protesta di **500 euro** più eventuale cauzione per le operazioni di alaggio e varo e/o altre operazioni onerose. Eventuali spese connesse con le verifiche necessarie in seguito a proteste di stazza saranno a carico del soccombente.

### **18. PUNTEGGIO**

Tutte le decisioni in tema di sistema di calcolo adottato per le classifiche sono di competenza del Comitato di Regata e non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.

### **19. NORME DI SICUREZZA**

In caso di ritiro, il responsabile dell'imbarcazione deve darne immediata comunicazione, per radio VHF 71. Al rientro in Porto, il ritiro dovrà essere confermato al Comitato di Regata, di persona o a mezzo telefono (0564/923232)

Subito dopo il ritorno a terra, la barca dovrà compilare un modulo di dichiarazione di ritiro, disponibile in segreteria.

Ogni genere di ricerca, in caso di mancata o ritardata comunicazione di ritiro, sarà addebitata all'Armatore dell'imbarcazione.

### **20. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE**

E' consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio secondo quanto previsto nella Normativa Altura. La lista dei membri dell'equipaggio deve essere depositata presso la Segreteria Regate, prima di ogni regata. **In mancanza di variazioni, resta valida la lista iniziale o l'ultima con variazione/i consegnata.** E' cura dell'Armatore verificare che agli atti delle Segreterie sia stata consegnata la lista equipaggio conforme e corrispondente alla reale composizione dell'equipaggio nella giornata di regata.

Non e' consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato

## **21. BARCHE UFFICIALI**

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificate con il guidone dello YCPA e/o una bandiera bianca con una S rossa.

## **22. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

I rifiuti dovranno essere depositati presso i cassonetti di raccolta all'interno del Marina di Punta Ala e non abbandonati in mare, pena la squalifica.

## **23. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO**

Non ci sono restrizioni durante la serie di regate. Le barche che saranno alate per operazioni di riparazione o manutenzioni dovranno però segnalarlo al Comitato Organizzatore

## **24. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA**

28.1 Il respiratore subacqueo e I grembiuli di plastica o equivalenti non devono essere utilizzati intorno alle barche a chiglia tra il segnale preparatorio della prima regata e la fine dell'ultima regata della manifestazione.

28.2 Le barche a chiglia non devono essere pulite al di sotto della linea di galleggiamento in alcun modo durante l'evento

## **25. PREMI**

Come da Bando di Regata

## **26. SCARICO DI RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la RRS 3, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa. Una dichiarazione di esonero di ogni responsabilità diretta o indiretta dello Yacht Club Punta Ala e del Comitato di Regata deve essere consegnata alla Segreteria dello Y.C.P.A.. Detta dichiarazione resta valida fino alla fine del Campionato

## **27. ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1,5 milioni di euro per incidente od equivalente.