



YACHT CLUB PUNTA ALA



PUNTA ALA 20-22 Maggio 2022

Istruzioni di Veleggiata

## 1-CODICE DI CONDOTTA

I concorrenti e le persone di supporto devono ottemperare alle ragionevoli richieste del Comitato Organizzatore.

## 2- AREA DI VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nelle acque antistanti il Marina di Punta Ala (vedi cartina allegata).

## 3 - SEGNALI A TERRA

- 3.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali presso la Sede dello Yacht Club Punta Ala.
- 3.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della veleggiata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dall'ammainata dell'Intelligenza accompagnata da 1 segnale acustico.

## 4. PROGRAMMA

Sono previste un massimo di tre prove da disputarsi su percorsi prevalentemente costieri o non estremamente tecnici nel rispetto della Normativa Diporto FIV.

### Sabato 21 maggio

- h. 10:00 briefing degli armatori presso lo YCPA
- h. 12:00 primo segnale di avviso del giorno
- h. 18.00 crew party presso la sede del club
- h. 20:00 dinner gala per gli armatori presso la sede del Club

### Domenica 22 maggio

- h: 11:00 primo segnale di avviso del giorno
- h. 16.30 circa cerimonia di premiazione presso la sede del Club
- h. 18 crew party presso la sede del club

Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15.00 di domenica 22 maggio.

## 5- BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe è la bandiera del Cantiere del Pardo.

## 6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

Tutte le boe, ove previste nei percorsi, saranno cilindriche e di colore arancione.

## 7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## 8. ANCORE E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale preparatorio in poi l'ancora non dovrà essere posta a prua in posizione da poter creare pericolo alle altre imbarcazioni e i motori fuori bordo dovranno

## 9 – PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.

AVVISO	BANDIERA DI CLASSE	- 5 MINUTI
--------	--------------------	------------

PREPARATORIO	LETTERA P	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA P	- 1 MINUTI
PARTENZA	AMMAINATA BANDIERA DI CLASSE	partenza

I segnali visivi saranno accompagnati da segnali acustici e avvisi su canale 71 VHF.

Tutte le imbarcazioni che partono oltre 5 minuti dal segnale di partenza saranno classificate: "non partite" DNS.

## 10 – PERCORSI

Il Comitato Organizzatore potrà scegliere, per le varie prove, tra i tre percorsi previsti nell'allegato A esponendo prima del segnale di avviso il segnale di identificazione (bandiera del CIS) e indicherà la rotta per la prima boa da girare (boa al vento) riportandola in gradi su apposito tabellone.

## 11 – LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza è definita dalla congiungente fra un'asta sormontata da una bandiera arancione posta sul battello del Comitato, che delimita l'estremità destra della linea, e la boa di partenza cilindrica di colore arancione, che delimita l'estremità di sinistra della linea. La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello contro-starter recante un'asta con bandiera arancione. La partenza anticipata di una o più imbarcazioni verrà segnalata dal battello del Comitato con l'esposizione, subito dopo la partenza, dalla bandiera della lettera "X" del CIS, accompagnata da un segnale acustico. Non saranno segnalati numeri di richiamo. La lettera "X" verrà ammainata quando tutte le imbarcazioni partite in anticipo avranno ripetuto regolarmente la partenza e comunque 4 minuti dopo il segnale di partenza. E' esclusiva responsabilità delle singole imbarcazioni assicurarsi di essere partiti correttamente. Il rapporto del Comitato in materia di imbarcazioni considerate OCS non costituisce materia di protesta o di richiesta di riparazione. Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il suo segnale di partenza verrà classificata DNS. Una boa di protezione al battello Comitato potrà essere posizionata a poppa dello stesso. La boa e i suoi prolungamenti sono da considerarsi parte integrante del battello Comitato.

## 12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Qualora si verificasse un cambio sostanziale della direzione del vento il Comitato avrà facoltà di posizionare una nuova boa. La nuova boa sarà cilindrica di colore giallo.

Il cambio di posizione della boa sarà segnalato ai concorrenti da un battello del Comitato, posizionato prima dell'inizio del lato, esponendo la bandiera della lettera "C" del CIS, accompagnata da ripetuti segnali acustici, e un pannello con i gradi bussola segnalanti la rotta per la nuova boa.

## 13 – LINEA DI ARRIVO

La linea d'arrivo sarà definita dall'allineamento tra l'asta con bandiera di colore blu posta sul battello del Comitato e la boa di arrivo di colore arancione.

## 14 – SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Nel caso di auto-penalizzazione in mare è richiesto l'esecuzione un giro (un'abbattuta e una virata).

## 15 - TEMPO LIMITE

Il tempo limite sarà calcolato, per ogni imbarcazione, moltiplicando per il coefficiente 1.5 il proprio rating in secondi/miglio per la lunghezza del percorso. Quando si verifica una riduzione di percorso, il tempo limite sarà calcolato sulla base delle miglia del percorso intero.

## 16 – RICHIESTE DI UDIENZA

- 16.1 Il protestante dovrà, immediatamente dopo l'arrivo, informare il Comitato della sua intenzione di protestare e comunicare il numero dell'imbarcazione protestata. Per segnalare in mare la sua intenzione di protesta un'imbarcazione dovrà esporre, immediatamente all'incidente una bandiera rossa da tenere esposta sino all'arrivo.
- 16.2 I moduli di protesta saranno disponibili presso la Segreteria del Club.
- 16.3 Le proteste dovranno essere depositate presso la Segreteria del Club, entro il tempo limite di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente.
- 16.4 Comunicati delle udienze saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella stessa serata presso la Sede dello Yacht Club Punta Ala.

E' responsabilità del protestante e del protestato verificare le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione.

## **17 – NORME DI SICUREZZA, COMUNICAZIONI RADIO E RITIRI**

17.1 Il Comitato utilizzerà il **canale 71 VHF** per tutte le comunicazioni in mare ai concorrenti.

17.2 In caso di ritiro, il responsabile dell'imbarcazione deve darne immediata comunicazione, per radio **VHF 71**.

**Ogni genere di ricerca, in caso di mancata o ritardata comunicazione di ritiro, sarà addebitata all'Armatore dell'imbarcazione.** Eccetto che in caso di emergenza, una barca, quando è in veleggiata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

## **18. SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dal Codice della Navigazione. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## **19. CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## **20. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## **21. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE**

La lista dei membri dell'equipaggio deve essere depositata presso la Segreteria Regate, prima di ogni veleggiata. In mancanza di variazioni, resta valida la lista iniziale o l'ultima con variazione/i consegnata. E' cura dell'Armatore verificare che agli atti delle Segreterie sia stata consegnata la lista equipaggio conforme e corrispondente alla reale composizione dell'equipaggio nella giornata di veleggiata. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Organizzatore.

## **22. BARCHE UFFICIALI**

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificate con il guidone dello YCPA e/o una bandiera bianca con una S rossa.

## **23. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

I rifiuti dovranno essere depositati presso i cassonetti di raccolta all'interno del Marina di Punta Ala e non abbandonati in mare, pena la squalifica.

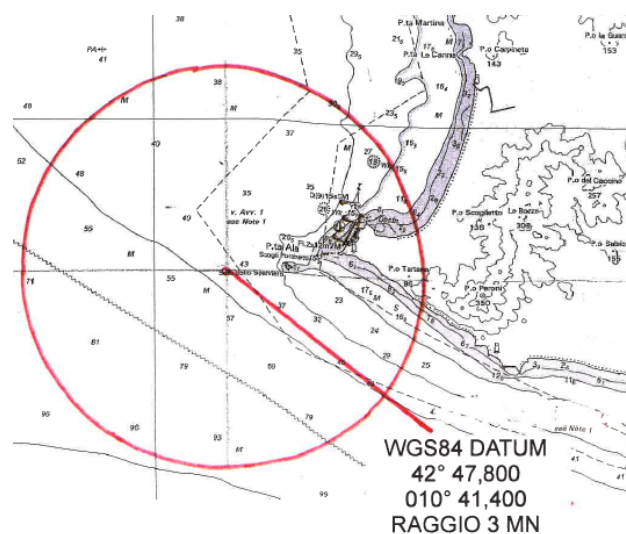
## **24. POSTI ASSEGNATI**

Le barche devono essere ormeggiate nei posti assegnati o di propria disponibilità quando sono in porto.

---

**ALLEGATO A  
AREA DELLE VELEGGIATE  
PERCORSI**

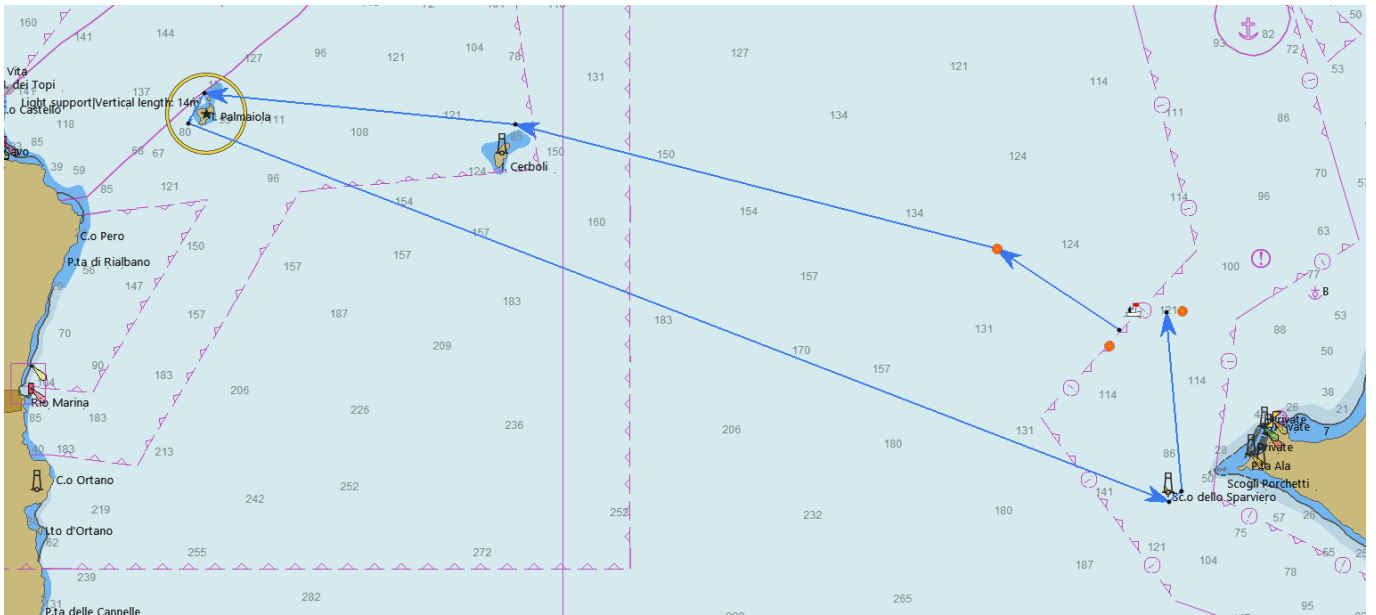
**Percorso QUEBEC (lettera Q del CIS) 5/10 miglia circa**



**Area della prova**

**Descrizione del percorso:** Dopo la partenza, le imbarcazioni dovranno fare rotta per boa1 al vento a circa 2 miglia da lasciare a sinistra (bandiera rossa) o a dritta (bandiera verde) secondo quanto indicato dal Comitato prima del segnale di avviso, Isola dello Sparviero da lasciare a sinistra (bandiera rossa) o a dritta (bandiera verde) secondo quanto indicato dal Comitato prima del segnale di avviso, linea di arrivo con boa da lasciare a sinistra (bandiera rossa) o a dritta (bandiera verde) secondo quanto indicato dal Comitato prima del segnale di avviso. Il percorso da ripetere due volte potrà essere eventualmente ridotto a discrezione del Comitato al passaggio del primo giro. Il Comitato, prima del segnale di avviso, esporrà i gradi bussola per la boa1 e come girare la boa 1, l'Isola dello Sparviero e a boa di metà percorso/arrivo. Per la linea di partenza/arrivo farà da riferimento la barca del Comitato.

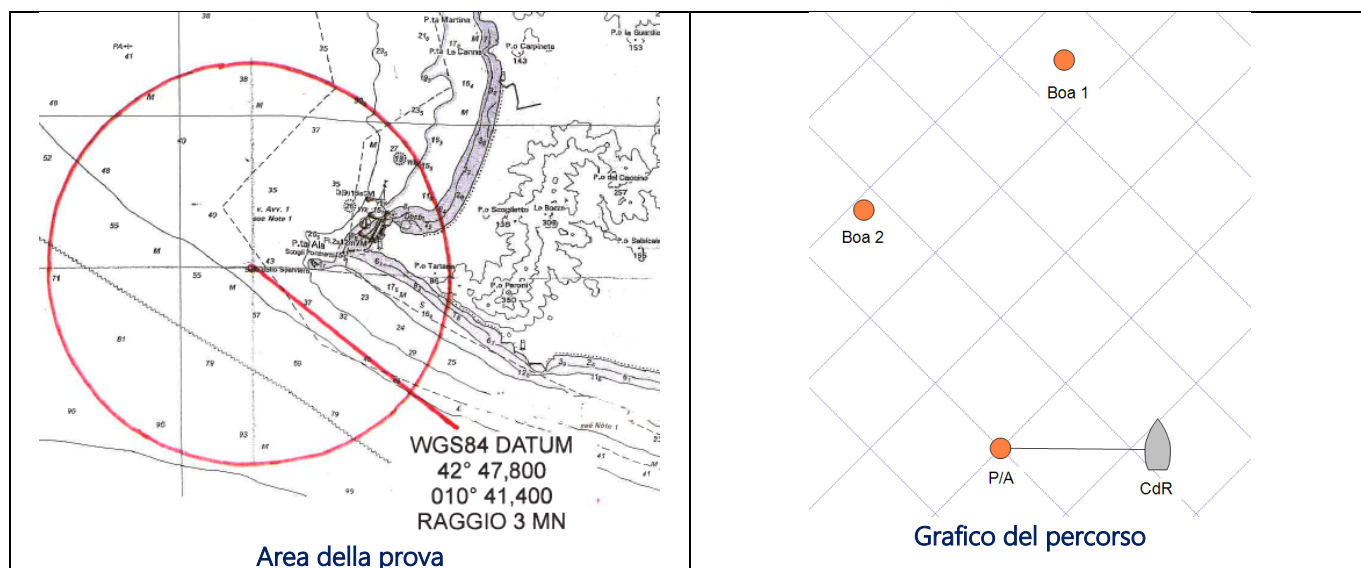
## Percorso ROMEO (lettera R del CIS) 25 miglia circa



Area e grafico della prova

Descrizione del percorso: dopo la partenza, le imbarcazioni dovranno fare rotta per la boa1 (boa al vento a circa 1,5 mn) da lasciare a sinistra o a dritta secondo le indicazioni del Comitato - Isola di Cerboli da lasciare a sn - Isola della Palmiolo da lasciare a sn Isola dello Sparviero da lasciare a sn linea di arrivo con boa da lasciare a dritta. Il Comitato, prima del segnale di avviso, esporrà i gradi bussola della rotta e come girare la boa1: **bandiera verde (da lasciare a dritta)** o **bandiera rossa (da lasciare a sinistra)**. Per la linea di partenza/arrivo farà da riferimento la barca del CdR.

## Percorso TANGO (lettera T del CIS) triangolo



Descrizione del percorso: P-1-2-A

Le boe P-1-2 da lasciare a sinistra, la boa A da lasciare a dritta  
La distanza della boa 1 dalla linea di partenza sarà di circa 2 miglia