



YACHT CLUB PUNTA ALA

## REGATA NAZIONALE 29er/49er/49erFX Nacra15 "Trofeo Elena Focosi"

Punta Ala 13-15 Maggio 2022

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

<b>[DP]</b>	• Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>[NP]</b>	• Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

#### **1 REGOLE**

**1.1** La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) World Sailing (WS) in vigore

**1.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso ed il Regolamento di Classe;

**1.3** Aggiungere alla RRS 61.1(a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata immediatamente dopo essere arrivata riguardo la barca/barche che intende protestare."

**1.4** La RRS 61.1 (Informare il Protestato) è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) "La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".

**1.5** - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificato al punto 1.4.a. del Bando di Regata"

**1.6** Sarà applicata l'appendice "P" del RRS modificata come segue: per ogni infrazione alla RRS42, la penalità sarà sempre di un giro anche qualora sia successiva alla prima, questo come da standard della Classe Internazionale e Scheda di Classe.

## [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.7 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.
- 1.8 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR e/o CdR
- 1.9 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 1.10 Le barche che si ritirano dalle prove devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.
- 1.11 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 1.12 Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO telefonicamente ai seguenti numeri: **0564923232**
- 1.13 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un **nastro bianco e rosso** alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato tratto in salvo.
- 1.14 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 71 corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso

## 2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

2.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà accessibile al link [www.ycpa.it/it/node/843/](http://www.ycpa.it/it/node/843/).

2.2. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20 giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

2.3 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono previste prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS)). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **30** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

Quando la bandiera INTELLIGENZA viene esposta a terra, significa che l'esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo l'ammainata della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

2.3[DP] Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet, smartphone e dispositivi elettronici.

2.5 Il canale radio ufficiale della regata sarà **CH71**

## 3 MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica alle Istruzioni di Regata sarà pubblicata link [www.ycpa.it/it/node/843/](http://www.ycpa.it/it/node/843/) prima delle ore 08.00 del giorno in cui avrà effetto.

## 4 SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali presso la sede dello Yacht Club Punta Ala.

## 5 PROGRAMMA

5.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Data	Ora	Descrizione
Venerdì 13 Maggio	09.00-11.00	Apertura Segreteria
	11.00	Briefing (nel rispetto del "Protocollo")
	12.00	1° segnale di avviso . Prove
Sabato 14 Maggio		Prove
Domenica 15 Maggio		Prove e a seguire premiazione (nel rispetto delle norme anti-covid)

5.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato e domenica verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

5.3 L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore **16.00**.

5.4 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

5.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

5.6 È previsto un numero massimo di **12** prove. Con un massimo di **4** prove giornaliere.

## 6 BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà:

- la bandiera di classe 29er.
- la bandiere di classe Nacra15
- la bandiera di classe 49er FX
- la bandiera di classe 49er

## 7 PERCORSI

Vedi allegato percorsi

## 8 BOE

**8.1** Le boe di percorso saranno arancioni.

**8.2** La boa di cambio di percorso è gialla.

**8.3** Le boe posso avere gli adesivi degli sponsor.

## 9 PARTENZA

**9.1** La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà essere solamente la bandiera "U" o la bandiera nera.

**9.2** La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata posto alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro. La boa di partenza può essere sostituita da un battello con asta e bandiera arancione.

**9.3** Non potranno essere date partenze se la media della forza del vento rilevato su tutto il percorso non superi i quattro nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a).

**9.4** Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A4 e A5.

**9.5.** Per avvisare le barche che una regata inizierà presto, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima dell'emissione del segnale di avviso.

## 10 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO

**10.1** In caso di cambio del successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale appena possibile. La boa 2 di offset per il percorso dei 29er non sarà riposizionata in caso di cambio di percorso. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

## 11 ARRIVO

L'arrivo sarà tra la barca comitato o un battello del comitato e la boa di arrivo.

## 12 TEMPI LIMITE E TARGET TIME

**12.1**La tabella mostra i tempi obiettivo per una prova

Classe	Tempo limite boa 1	Target time primo arrivato	Tempo limite
29er	20'	30'	60'
Nacra 15	15'	30'	50'
49er FX	15'	30'	50'
49er	15'	30'	50'

**12.2** Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il tempo limite la prova sarà annullata. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).

**12.3** Le barche che non arrivano entro **10 minuti** dopo che la prima barca è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF.

## 13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

**13.1** La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Tale comunicazione dovrà essere fatta a dritta della Barca Comitato indicata dalla bandiera BLU issata. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.

**13.2** Le proteste e le richieste di riparazione o riapertura devono essere compilate online usando l'App. Regole di Regata della Vela ([racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org)) entro il tempo limite.

**13.3** Il tempo limite per le proteste è di **60** minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

**13.4** I comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, del Comitato Tecnico o del Comitato di Protesta saranno pubblicati [www.ycpa.it/it/node/843/](http://www.ycpa.it/it/node/843/) per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b) entro lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

**13.5** L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto RRS 42 verrà pubblicato sulla App. [Regole di Regata della Vela \(racingrulesofsailing.org\)](http://Regole di Regata della Vela (racingrulesofsailing.org))

#### **14. PENALITA' - ESONERO**

**14.1** Una barca che potrebbe aver infranto una regola della Parte 2 delle Regole di regata o la Regola 31 può, prima dell'inizio di qualsiasi udienza di protesta correlata, notificare al Comitato delle Proteste che accetta una penalità di esonero - una penalità di punteggio del 30% (SCP ) calcolato come indicato nella norma RRS 44.3 (c), tranne per il fatto che la penalità minima è di tre punti e che non deve essere classificata peggiore del numero di barche che sono arrivate nell'area di partenza. Tuttavia, se la barca ha causato lesioni o gravi danni o, nonostante abbia subito una penalità, ha ottenuto un vantaggio significativo in gara o in una serie dalla sua violazione, la sua penalità sarà quella di ritirarsi.

**14.2** Quando viene accettata una penalità sul punteggio né la barca né il Comitato per le Proteste possono successivamente revocare o rimuovere la penalità

**14.3** Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2 o la regola 31 mentre è in regata."

#### **15 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE**

**15.1** Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.

**15.2** Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico.

**15.3** Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato Tecnico in forma retroattiva.

**15.4** Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nella aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

#### **16 BARCHE UFFICIALI**

**16.1** Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Guidone del Club
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera bianca con S e/o guidone del club

**16.2** Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

#### **17 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI [DP] [NP]**

L'Addendum A del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto

#### **18 PUNTEGGIO**

**18.1** La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022.

**18.2** La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con **uno** scarto al compimento della **quarta prova**.

Un **ulteriore scarto** verrà applicato al compimento **dell'ottava prova**

**18.3** Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile presso l'ufficio di regata. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

**18.4** Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV

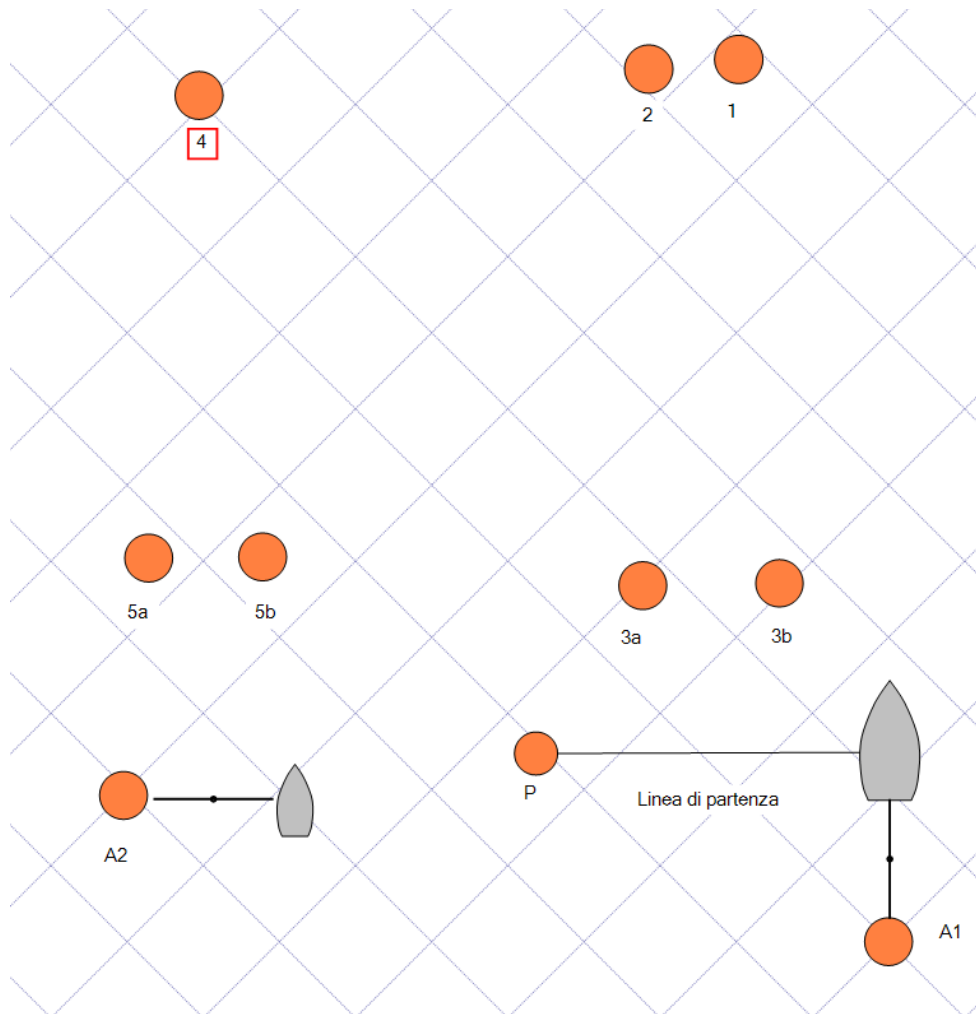
**21 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI**

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

**22 USO DEI DRONI**

L'uso dei droni privati da parte di Personale di Supporto e/o regatanti è proibito.

## Allegato Percorsi



### DESCRIZIONE DEI PERCORSI

Classe 29er: P-1-2-3a o 3b-1-2-P-A1 (tutte le boe ad eccezione del cancello e della boa di arrivo A1 devono essere lasciate a sinistra)

Classe Nacra15: P-1-4-5a o 5b - 4- A2 (tutte le boe ad eccezione del cancello e della boa di arrivo A2 devono essere lasciate a sinistra)

Classe 49er FX: P-1-4- 5a o 5b - 4 - A2 (tutte le boe ad eccezione del cancello e della boa di arrivo A2 devono essere lasciate a sinistra)

Classe 49er: P-1-4- 5a o 5b – 4- A2 (tutte le boe ad eccezione del cancello e della boa di arrivo A2 devono essere lasciate a sinistra)