



## ISTRUZIONI DI REGATA

### ABBREVIAZIONI

<b>AO</b>	Comitato Organizzatore	<b>AUC</b>	Albo Ufficiale dei Comunicati
<b>CdP</b>	Comitato delle Proteste	<b>CdR</b>	Comitato di Regata
<b>CIS</b>	Codice Internazionale dei Segnali	<b>CT</b>	Comitato Tecnico
<b>BdR</b>	Bando di Regata	<b>IdR</b>	Istruzioni di Regata
<b>RRS</b>	Racing Rules of Sailing	<b>SR</b>	Segreteria Regata
<b>WS</b>	World Sailing	<b>FIV</b>	Federazione Italiana Vela

<b>[DP]</b>	Regole per le quali la penalità, a discrezione del Comitato delle Proteste, può essere inferiore alla squalifica
<b>[NP]</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca. Il Comitato delle Proteste può rifiutarsi di tenere un'udienza quando una barca presenta una protesta basata su una di queste regole. (questo cambia la RRS 60.1(a) e RRS 63.1)
<b>[SP]</b>	Regole per le quali una penalità standard può essere applicata senza tenere un'udienza. (questo cambia la RRS 63.1 e A5)

### 1 [DP] [NP] [SP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1** I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.
- 1.2** Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 1.3** Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 1.4** Le barche che si ritirano dalle prove in conformità al punto 1.3 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.
- 1.5** Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 1.6** Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO telefonicamente al seguente numero: 0564923232
- 1.7** I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato tratto in salvo.
- 1.8** Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 71 corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso

### 2 PERCORSI

- 2.1** L'Allegato 1 a queste IdR indica il percorso che verrà utilizzato, l'ordine secondo il quale le boe dovranno essere passate ed il lato dal quale ogni boa dovrà essere lasciata.
- 2.2** Qualora il CdR decidesse di utilizzare il percorso L3 (con tre giri) anziché L2 (con due giri), come descritto nell' Allegato 1, verrà esposto sul battello del CdR, non più tardi del Segnale di Avviso, il pennello numerico 3 del CIS. In questo caso il percorso sarà il seguente: P-1-(2s-2p)-1-(2s-2p)-1-A.
- 2.3** Non più tardi del Segnale di Avviso il CdR esporrà sul proprio battello i gradi bussola della rotta per raggiungere la boa 1. La mancata esposizione non costituirà oggetto di richiesta di riparazione. Il cancello 2s-2p potrà essere sostituito da una sola boa. La singola boa superstita dovrà essere lasciata a sinistra.
- 2.4** Non sono previste riduzioni di percorso. Questo modifica la RRS 32.

### 3 BOE

3.1 Le boe di percorso 1-2p-2s sono cilindriche arancioni. La boa di partenza P e di arrivo A è cilindrica rossa.

3.2 La boa di cambio di percorso è cilindrica gialla

3.3 Le boe posso avere gli adesivi degli sponsor.

### 4 BANDIERA DI CLASSE

4.1 La bandiera di classe dei 49er sarà una bandiera bianca con logo della classe in nero.

4.2 La bandiera di classe dei 49erFX sarà una bandiera bianca con logo FX in nero.

### 5 PARTENZA

5.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con Segnale di Avviso la bandiera di classe come descritte nelle IdR 4.1 e 4.2 e con la seguente modifica: il Segnale Preparatorio potrà solamente essere la bandiera U del CIS o la bandiera nera.

5.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione esposta sul battello del CdR posto all'estremità di destra della linea e la boa di partenza P posta all'estremità di sinistra della linea. La boa di partenza P può essere sostituita da una barca contro-starter che espone un'asta con bandiera arancione.

5.3 Le prove non partiranno a meno che la forza del vento su tutto il percorso superi i 4 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a).

5.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2.

5.5. Per avvisare le barche che una regata inizierà presto, la bandiera arancione che identifica la linea di partenza sarà esposta con un suono sul battello del CdR almeno cinque minuti prima dell'esposizione del Segnale di Avviso.

5.6 Una boa può essere posizionata subito a poppa della barca del CdR e/o ormeggiata sulla catena o sulla cima di ormeggio di detto battello. Le barche non dovranno mai passare tra queste boe ed il battello del CdR. Queste boe devono essere considerate parte integrante del battello del CdR.

### 6 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO

6.1 In caso di cambio del successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale appena possibile. In caso di ulteriore cambio di percorso verrà utilizzata nuovamente la boa originale.

### 7 ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu posizionata sul battello del CdR da lasciare a sinistra e la boa di arrivo A da lasciare a dritta. La boa di arrivo A può essere sostituita da una barca contro-finish che espone una bandiera blu.

### 8 TEMPI LIMITE E TARGET TIME

8.1 La tabella mostra i tempi obiettivo per una prova

Tempi	Minuti
Tempo limite boa 1	40 15
Target time per il primo arrivato	30
Finestra di arrivo	15
Tempo limite	45

8.2 Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).

8.3 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF senza udienza. Questo cambia RRS 35, A5.1, A5.2.

8.4 Al fine della valutazione dei tempi limite sia della boa 1 che per il completamento del percorso saranno considerati soltanto i tempi delle barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la definizione di partenza. Questo modifica la RRS 35.

### 9 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE

9.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del BdR.

9.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT o in sua assenza del CdR.

9.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT o in sua assenza del CdR in forma retroattiva.

9.4 Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nella aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

## 10 BARCHE UFFICIALI

10.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Guidone del Club
Assistenza medica	Bandiera Bianca con crocerossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera S e/o guidone del C.O.

10.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

## 11 [DP] [NP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO ESPETTATORI

11.1 L'Addendum A del BdR (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto

## 12 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Tale comunicazione dovrà essere fatta al personale del CdR a dritta del battello del CdR posto all'estremità di sinistra della linea di arrivo. Sarà responsabilità del concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR. Questo modifica la RRS 61.

12.2 Le proteste e le richieste di riparazione o riapertura devono essere compilate utilizzando la piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org> entro il termine limite per la presentazione delle proteste.

12.3 Per ogni flotta il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata entro la sua "finestra di arrivo" nell'ultima prova del giorno, o dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali "intelligenza su A" o "N su A", quale sia il più tardivo. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 30 minuti dopo che i segnali "Intelligenza su A" o "N su A" sono esposti a terra.

12.4 I comunicati per le proteste da parte del CdR, del CT o del CdP saranno pubblicati sulla piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org> per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b) entro lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

12.5 Il calendario delle udienze sarà pubblicato <https://www.racingrulesofsailing.org> non più tardi di 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze potranno essere schedate per iniziare prima che termini il tempo limite per le proteste. Le udienze saranno discusse all'ora indicate nella sala delle proteste presso la SR alla sede del AO.

12.6 Nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia la RRS 66.2.

12.7 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto la RRS 42 o penalizzate per aver infranto una regola indicata con [SP] verrà pubblicato sulla piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org>.

## 13 REGOLE

13.1 Come da punto 1 del BdR con l'aggiunta del Regolamento di Classe 49er e 49erFX in vigore.

## 14 [DP] [NP] [SP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili per tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

## 15 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

15.1 Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

15.2 La bandiera "D" del CIS esposta a terra con un suono significa: "Il Segnale di Avviso verrà esposto non prima di 45 minuti da quando la bandiera D è stata esposta e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo". Le barche non dovranno andare in acqua prima dell'esposizione di questo segnale. Ciò integra i segnali di regata

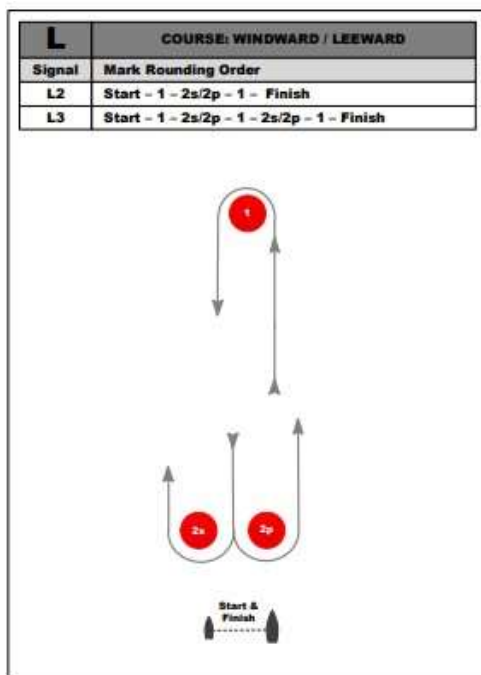
## 16 USO DEI DRONI

L'uso dei droni privati da parte di Personale di Supporto e/o regatanti è proibito.

## 17 [DP] [NP] TRASH DISPOSAL

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente recita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’ infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”. Le imbarcazioni di assistenza/appoggio potranno essere utilizzate per depositare gli eventuali rifiuti tra una prova e l’altra.

## Allegato 1



Link alle informazioni pubbliche

Gli UdR utilizzano questa piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org>.



**Modulo di protesta**



**Invia richiesta di inserimento in classifica**

**AVVISO:** Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



**Calendario delle udienze**



**Verbali di protesta**



**Richieste di inserimento in classifica**