# Switch National Championship

## ISTRUZIONI DI REGATA

**Nel presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti ABBREVIAZIONI:**

**AUC** = Albo Ufficiale dei Comunicati
**CO/AO** = Comitato Organizzatore/Autorità Organizzatrice
**CdP** = Comitato delle Proteste
**CdR** = Comitato di Regata
**CIS** = Codice internazionale dei segnali
**CT** = Comitato Tecnico
**BdR** = Bando di Regata
**IdR** = Istruzioni di Regata
**RRS** = Regole di Regata World Sailing 2025-2028 ovvero Regola
**SR** = Segreteria di Regata
**WS** = World Sailing
**IPS** = Imbarcazioni Persone di Supporto
**PFD** = Dispositivo personale di galleggiamento

Nel Bando e nelle Istruzioni saranno presenti le seguenti Notazioni:

| | |
|---|---|
| **NP** | La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola (modifica la RRS 60.1). |
| **SP** | Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza ai sensi della RRS 60.5(b)(3) [modifica la A5]. |

### 1. REGOLE:

1.1 Come da Bando di Regata

### 2. SICUREZZA

2.1 **[DP] [NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR entro l'orario programmato del primo avviso di giornata. Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di

abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall' AO non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.

2.2 **[DP] [NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall'AO e farlo pervenire al CdP entro il tempo limite delle proteste.
2.3 Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la scurezza (diverso dal can. 16)

| | |
|---|---|
| Gestione regata | Canale VHF **71** |
| Gestione sicurezza | Canale VHF **71** (si attiva all'issata della bandiera "V") |

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con un suono prolungato, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste, l'Autorità Organizzatrice al seguente numero di telefono **0564923232 segreteria YCPA**.
Qualora sia previsto l'utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà essere indossato dal concorrente quando in acqua e non essere manomesso.

2.4 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" del CIS prima di ritornare in acqua (a integrazione dei segnali di regata).
2.5 **RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI** concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.
Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

## 3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

3.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del Codice di Comportamento Sportivo.
3.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli Ufficiali di Regata (UdR) o dal personale della AO
3.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'AO con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

## 4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4.2. Modifiche verbali alle presenti istruzioni di regata potranno essere comunicate in acqua in accordo con RRS 90.2(c) previa l'esposizione sul battello comitato della bandiera L accompagnata da ripetuti segnali sonori, i concorrenti sono tenuti ad avvicinarsi al battello comitato e al termine del messaggio confermare la comprensione della modifica comunicata.

## 5. COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI

5.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'AUC consultabile al link https://www.ycpa.it/it/content/national-championship-switch-class

5.2 Dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

## 6. SEGNALI A TERRA

6.1. Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali **situato presso il piazzale del parco barche.**

6.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" (modifica i Segnali di Regata)

## 7. PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 Le prove saranno disputate secondo il programma indicato dal Bando di Regata.

## 8. BANDIERE DI CLASSE

8.1 I segnali di avviso saranno:

| FLOTTA | Bandiera |
|---|---|
| SWITCH 8.5 | Pennello 1 |
| SWITCH 7.5 | Pennello 2 |

## 9. AREA DI REGATA

9.1 L'area di regata è descritta nell'**ALLEGATO B**

## 10. NUMERO DI PROVE AL GIORNO

10.1 Potranno essere disputate massimo 4 prove al giorno per ogni giorno di regata.

## 11. PERCORSO

11.1 Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine con cui devono essere passate le boe ed il lato da cui ogni boa deve essere lasciata.

11.2 Il percorso potrà essere ridotto ma non prima di aver compiuto 3 lati (modifica la RRS 32).

11.3 Potrà essere effettuato un cambio di percorso con lo spostamento della boa 1 dalla sua posizione originaria. (modifica della RRS 33).

**12. BOE**

12.1 La boa di partenza e le boe 2s e 2p saranno di forma cilindrica arancione
12.2 La boa di percorso 1 sarà di forma cilindrica gialla
12.3 La boa di arrivo sarà di forma cilindrica rossa
12.4 Se ad un cancello una delle due boe viene a mancare, la boa rimanente diventa boa di percorso da lasciarsi a sinistra.

**13 PARTENZA**

13.1. Le prove saranno fatte partire come da procedura regola 26 con il Segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. A modifica dell RRS26 come segnale preparatorio sarà utilizzato Uniform o Bandiera Nera.
13.2. La linea di Partenza sarà la congiungente tra un'asta con una bandiera arancione, posizionata sul battello del CdR e il lato del percorso della boa di partenza.
La bandiera arancione con un lungo suono sarà issata almeno 5 minuti prima del segnale d'avviso sul battello C.d.R., questo integra i Segnali di Regata.
13.3. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A5.1 e A5.2.

**14 ARRIVO**

14.1. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con una bandiera blu, posizionata sul battello del CdR e la boa di arrivo posta a poppavia del battello CdR.

**15. TEMPO LIMITE, TEMPO TARGET e FINESTRA DI ARRIVO**

15.1. Il tempo limite per una prova è fissato in 50 minuti , il tempo target 20 minuti e la Finestra di arrivo 15 minuti
15.2. Il mancato rispetto del tempo target non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.4 (b)(1).
15.4 La Finestra di Arrivo è il tempo entro il quale le barche devono arrivare dopo che la prima barca parte, compie il percorso ed arriva. Le barche che non arrivano entro la Finestra di Arrivo, e successivamente non si ritirano, non sono penalizzate o alle quali non è concessa riparazione, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.

**16. RICHIESTE DI UDIENZA**

16.1 I moduli di protesta saranno disponibili OnLine al seguente Link: https://www.racingrulesofsailing.org Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line altrimenti non saranno valide. Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.
16.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di **60** minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

16.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC on-line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare I concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
16.4 Verrà pubblicato sull'AUC on-line l'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS 42. Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP.

**17. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E ATTREZZATURE**
17.1. **[DP] [NP]** Non è possibile sostituire membri dell'equipaggio e/o attrezzature danneggiate senza l'approvazione scritta del CdR o del CT ove presente.

**18. IMBARCAZIONI UFFICIAL**I
Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:
Barca comitato con bandiera bianca con la scritta RC e guidone del circolo;
Gommoni giuria se presenti con la bandiera gialla/bianca e lettera J;
Gommoni di sicurezza e posa boe con bandiera bianca e lettera S rossa;
Comitato tecnico, se presente, con bandiera Bianca e lettera M nera;
Stampa, se presente, con bandiera bianca e lettera P rossa
Mezzi delle persone di supporto con pannello identificativo rilasciato dal C.O.

**19. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO**
Vedi punto 12 del bando di regata.

**20.DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**
I rifiuti possono essere collocati a bordo delle barche ufficiali o delle barche di supporto.

**21. PREMI**
Come da punto 16 del bando di regata.

**22. SCARICO DI RESPONSABILITA'**
Vedi punto 14 del bando di regata.

**23. ASSICURAZIONE**
Vedi punto 13 del bando di regata.

# Switch National Championship

## SAILING INSTRUCTIONS

In these Sailing Instructions the following ABBREVIATIONS are used:
ONB= Official Notice Board
OC/OA = Organizing Committee/Organizing Authority
PC = Protest Committee
RC = Race Committee
ICS = International Code of Signals
TC = Technical Committee
NoR = Notice of Race
SI = Sailing Instructions
RRS = Racing Rules of Sailing World Sailing 2025–2028
RS = Race Secretariat
WS = World Sailing
SPB = Support Persons' Boats
PFD = Personal Flotation Device
The following Notations will be used in the Notice of Race and the Instructions:

- **[NP]**: A rule marked "[NP]" means that a boat may not protest another boat for breaking that rule (modifies RRS 60.1).
- **[SP]**: Rules for which the Race Committee may award a standard penalty without a hearing under RRS 60.5(b)(3) (modifies A5).

### 1. RULES

1.1 As per the Notice of Race.

### 2. SAFETY

2.1 [DP] [NP] Competitors not leaving the assigned area at the bases for a scheduled race must notify the SR before the scheduled warning time. A competitor retiring must inform the RC before leaving the racing area or, if impossible, inform the SR as soon as possible after returning ashore, and must fill out and submit a retirement declaration form (even if the retirement is not penalty-related) as directed by the AO, no later than the protest time limit.
2.2 [DP] [NP] Retiring competitors must always complete and submit the retirement form, even if not penalty-related, as directed by the AO, and submit it to the PC within the protest time limit.
2.3 Two separate VHF channels will be used:

- **Race management**: VHF Channel 71
- **Safety management**: VHF Channel 71 (activated with flag "V")

When the Race Committee displays flag "V" with one long sound, all official and support boats must monitor the VHF channels indicated for their respective racing area and follow any search and rescue instructions.
Boats reaching shore away from their base and unable to return must inform the AO by the protest deadline at this number: **0564923232 Secretary YCPA**
If electronic tracking devices are required, competitors must wear them on the water and must not tamper with them.
2.4 [DP] [NP] If the signals "Intelligence over H" or "N over H" are displayed on the water, all boats must return ashore and wait for instructions and the display of flag “D” before heading back to the water.
2.5 **REQUESTING ASSISTANCE**
Boats requiring rescue assistance must raise one arm with an open hand. If assistance is *not* required, the arm must be raised with a closed fist.
If deemed necessary, a competitor may be required to abandon the boat and board a rescue craft. In this case, the boat will be marked with red and white tape to indicate the crew is safe.

**3. [DP][NP] CODE OF CONDUCT**
3.1 All participants are subject to the Code of Sports Conduct.
3.2 Competitors and support persons must comply with any reasonable instruction from Race Officials or AO staff.
3.3 Competitors and support persons must handle any equipment provided by the AO with care and follow any usage instructions, without interfering with its function.

**4. CHANGES TO THE SAILING INSTRUCTIONS**
4.1 Changes may be issued up to 1 hour before the day’s first scheduled warning signal. Schedule changes must be made by 20:00 the day prior.
4.2 Oral changes may be given on the water per RRS 90.2(c), after flag L is displayed on the committee boat with repeated sound signals. Competitors must approach the committee boat and confirm receipt of the message.

**5. COMMUNICATION WITH COMPETITORS**
5.1 Notices will be posted on the AUC at: https://www.ycpa.it/it/content/national-championship-switch-class
5.2 From the first warning signal until the end of the last race of the day, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

**6. SIGNALS ASHORE**
6.1 Signals ashore will be displayed on the signal mast near the boat park.
6.2 When "Intelligence" is displayed ashore, "one minute" is replaced by "not less than 45 minutes" (modifies race signals).

**7. SCHEDULE OF RACES**
7.1 Races will be held according to the Notice of Race.

**8. CLASS FLAGS**
8.1 Warning signals for each fleet:

- **SWITCH 8.5** → Panel 1
- **SWITCH 7.5** → Panel 2

**9. RACING AREA**
9.1 The racing area is described in **Attachment B**.

**10. NUMBER OF RACES PER DAY**
10.1 A maximum of 4 races per day may be held.

**11. COURSE**
11.1 Diagram in **Attachment A** shows the course, order of marks, and the side on which to leave each mark.
11.2 The course may be shortened only after completing 3 legs (modifies RRS 32).
11.3 A course change may be made by relocating mark 1 (modifies RRS 33).

**12. MARKS**
12.1 Start marks and leeward gate (2s and 2p): cylindrical orange boy
12.2 Course mark 1: cylindrical yellow boy
12.3 Finish mark: cylindrical red boy
12.4 If one gate mark is missing, the remaining becomes a single mark to be left to port.

**13. START**
13.1 Races will follow RRS 26. Warning signal 5 minutes before start. Prep signal may be Uniform or Black Flag.
13.2 Start line: between orange flag on the RC boat and the course side of the start mark.
The orange flag with a long sound will be raised at least 5 minutes before the warning signal.
13.3 Boats starting more than 4 minutes late will be scored DNS without a hearing (modifies RRS 35, A5.1, A5.2).

**14. FINISH**
14.1 Finish line: between blue flag on RC boat and finish mark astern of the RC boat.

**15. TIME LIMIT, TARGET TIME, AND FINISH WINDOW**
15.1 Time limit: 50 minutes. Target time: 20 minutes. Finish window: 15 minutes.
15.2 Missing the target time is not grounds for redress (modifies RRS 61.4(b)(1)).
15.4 The Finish Window is the time within which boats must finish after the first boat does. Boats not finishing within this time (and not retiring) will be scored DNF without a hearing (modifies RRS 35, A5.1, A5.2).

**16. HEARING REQUESTS**
16.1 Protest forms are available online: https://www.racingrulesofsailing.org
Protests and requests must be submitted via the online AUC within the time limit or will be invalid.
If the system fails, contact the SR to request permission to email the submission.

16.2 Protest time limit: 60 minutes after the last boat finishes the last race of the day or after “Intelligence over A” or “N over A” is displayed, whichever is later.
16.3 The hearing schedule will be posted on the AUC within 30 minutes after the protest time limit. Hearings will be held at the club’s protest room, possibly earlier than posted. Hearings may start up to 30 minutes before the deadline.
16.4 A list of boats penalized under RRS 42 will be posted online. Penalties under [DP] are at the discretion of the PC.

**17. CHANGES TO CREW AND EQUIPMENT**
17.1 [DP] [NP] Replacements of crew or damaged equipment are not permitted without written approval from the RC or CT.

**18. OFFICIAL VESSELS**
Will be identified as follows:
Race committee boat with white flag and black letters RC;
Jury boats, if any, with with/ yellow flag and black letter J
Safety boats and mark layers boats with white flag and red-letter S
Technical Committee, if any, with flag M
Media/Press boat, if any, with a flag P
Support person boats with identification panels issued by the C.O.

**19. SUPPORT TEAMS**
See point 1 2of the NoR.

**20. TRASH DISPOSAL**
Trash may be placed aboard official or support person vessels.

**21. PRIZES**
As per point 16 of the NoR.

**22. RISK STATEMENT**
See point 14 of the NoR.

**23. INSURANCE**
See point 13 of the NoR.

# national championship switch class

## Links to Public Information

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

**Notice: The Official Notice Board (ONB) is still the only official source of information for this regatta.**



**Submit Request for Hearing**



**Submit Scoring Inquiry**

**NOTICE:** When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



**Hearing Schedule**



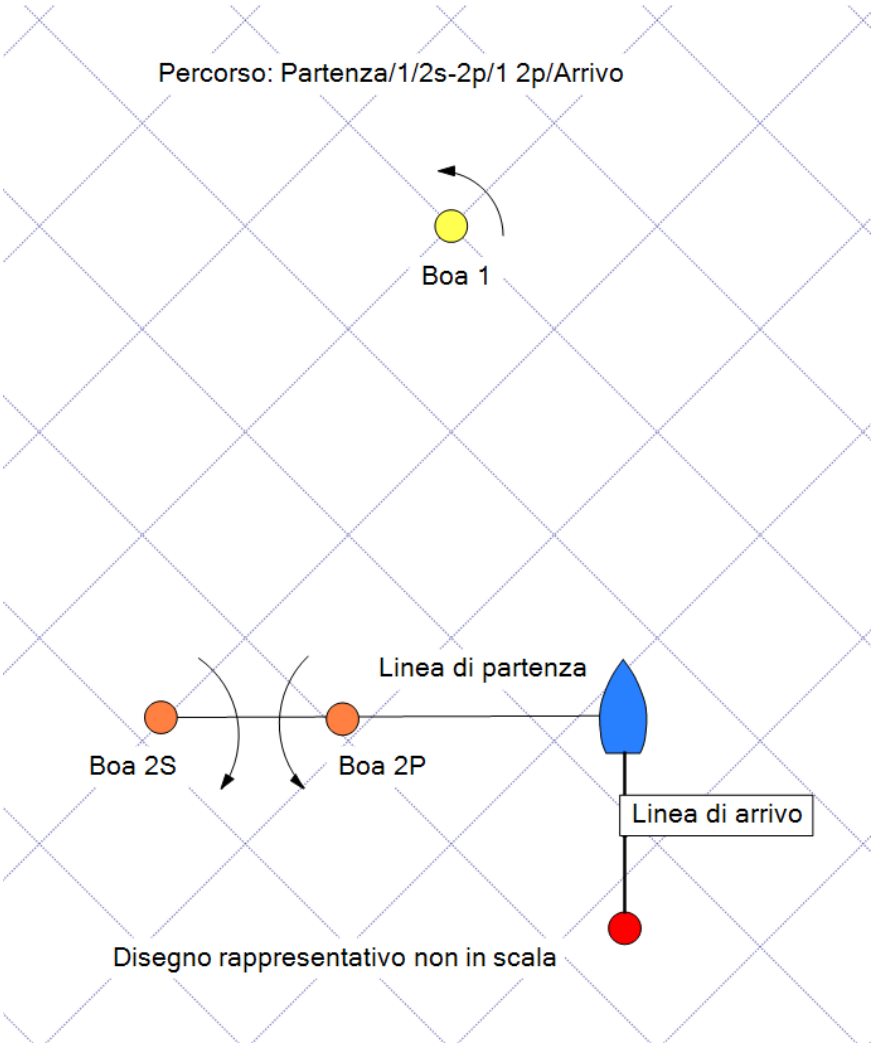
**Hearing Decisions**



**Scoring Inquiries**

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.*

**ALLEGATO A – ATTACHMENT A**



**ALLEGATO B – ATTACHMENT B**

