MIGLIA

TROFEO Cetilar

30 MAGGIO - 01 GIUGNO 2026

EDIZIONE 17

BANDO DI REGATA

NOTICE OF RACE

PROVA VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE 2026
E DEL TAT-TROFEO ARCIPELAGO TOSCANO 2026

PROVA VALIDA IMA 2026 MEDITERRANEAN MAXI OFFSHORE CHALLENGE

COMITATO ORGANIZZATORE

YACHT CLUB PUNTA ALA

YACHT CLUB LIVORNO

YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI

CON IL PATROCINIO DI

Comune di Pisa

Comune di Castiglione Della Pescaia

Comune Livorno

Abbreviazioni:

CO	Comitato organizzatore
WS	World Sailing
FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico
SR	Segreteria Regate
CIS	Codice Internazionale dei Segnali

[DP] Regole per le quali le penalità per una loro infrazione possono essere, a discrezione del CdP, inferiori alla squalifica.
[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1).
[SP] Regole per le quali le penalità standard per una loro infrazione possono essere applicate dal CdR senza udienza (questo modifica RRS 60.5(b)e A5).

La regata di altura "151 Miglia" è valida come prova del Campionato Italiano Offshore, dell'IMA2026Mediterranean Maxi Offshore Challenge e del TAT-Trofeo Arcipelago Toscano 2026.

1-COMITATO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela delega, lo Yacht Club Punta Ala, lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa e lo Yacht Club Livorno (Comitato Organizzatore), con la collaborazione della International Maxi Association (IMA) dell'UVAI, del Marina di Punta Ala, del Porto di Livorno e del Porto di Pisa, ad organizzare la manifestazione.

2-REGOLE [DP]

2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole definite nelle Racing Rules of Sailing (RRS) e dalle seguenti regole e prescrizioni:
2.1.a) RRS90.3(e) (3) si applica.
2.1.b) NIPAM COLREG 72 sostituiscono la parte 2 delle RRS dal tramonto all' alba secondo gli orari previsti dalle effemeridi locali.
2.1.c) Normativa FIV per la Vela di Altura.
2.1.d) Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulations.
2.1.e) Regolamento di stazza IRC, parti A, B e C. La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con la presente prescrizione: "Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni barca dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza.
2.1.f) Offshore Special Regulations per regate di categoria 3^con obbligo di zattera autogonfiabile. I VHF devono funzionare almeno sui canali 16 e 71. La regola OSR 3.14.1 e non si applica
2.1.g) WS "Equipment Rules" (ERS) Parte 2, Sezione C per tutte le imbarcazioni che regatano in classi IRC o ORC.
2.1.h) Bando di Regata, Istruzioni di Regata e Comunicati Ufficiali.

2.2 Ai sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (brevemente OSR) si specifica che èobbligatoria la presenza a bordo dell'AIS. All'atto dell'iscrizione dovrà essere indicato il codice MMSI. L'apparato AIS e il VHF dovranno essere e restare accesi e operativi dalle ore 09.00 del 30 Maggio sino all'arrivo.

Abbreviations:

OC	Organizing Committee
WS	World Sailing
FIV	Italian Sailing Federation
RRS	WS Regatta Rules
NoR	Notice of Race
SI	Sailing Instructions
RC	Race Committee
PC	Protest Committee
TC	Technical Committee
RS	Regatta Secretariat
ICS	International Code of Signals

[DP] Rules where the penalties forinfringement, at the discretion of the PC, can be less than disqualification.

[NP] Rules which shall not be grounds for protest by a boat (this changes RRS 60.1).
[SP] Rules where a standard penalty forinfringement can be applied by the RC without a hearing (changes RRS 60.5(b), e A5).

The offshore regatta "151 Miglia" is valid as a part of the Italian Offshore Championship, the IMA2026 Mediterranean Maxi Offshore Challenge and the TAT-Trofeo Arcipelago Toscano 2026.

1-ORGANIZING COMMITTEE

The Italian Sailing Federation delegates, the Yacht Club Punta Ala, the Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa and the Yacht Club Livorno (Organizing Committee), with the collaboration of the International Maxi Association (IMA), UVAI and the Marina di Punta Ala, Porto di Livorno e Porto di Pisa, to organize the event. offshore regatta called "151 Miglia".

2–RULES [DP]

The race will be governed bythe rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) and the following rules and prescriptions:
2.1.a) RRS90.3(e) (3) shall apply.
2.1.b) IRPACS COLREG 72 supersedes part 2 of the RRS from sunset to dawn according to local ephemeris times.

2.1.c) FIV prescriptions for offshore racing
2.1.d) ORC Rules including the ORC regulations.

2.1.e) IRC Rules, parts A, B and C.IRC Rule 22.4.2 is deleted and replaced with "The maximum number of crew that may sail aboard a boat shall be the number shown on the certificate.

2.1.f) The Offshore Special Regulations category 3 with mandatory life raft. The VHF shall at least operate on channels 16 and 71.OSR rule 3.14.1 and does not apply.

2.1.g) WS "Equipment Rules" (ERS) Part 2, Section C for all boats racing in IRC or ORC classes.
2.1.h) Notice of Race, Sailing Instructions and Official Communications.

2.2 As provided by Offshore Sailing Special Regulations (hereinafter OSR), it is mandatory to have a functionalAIS transponder onboard. At the time of registration, the MMSI code shall be supplied. The AIS system and the VHF must be turned on and remain operational from 09:00 on May 30 until finish.

2.3 Viene applicata la regola sperimentale World Sailing DR21-01. La definizione di *Partenza* è modificata come di seguito:

PARTENZA: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, taglia con qualsiasi parte dello scafo la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso:

a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure
b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.
Quando una barca parte, come da punto b) essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà del 20% sul punteggio calcolato come prescritto dalla RRS 44.3(c). Il Segnale Preparatorio sarà la bandiera Papa del CIS. La RRS 29.1 non viene applicata. Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a)).

2.4 Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:
2.4.a) In caso di infrazione aduna regola della parte 2 del RRS da parte di una barca l'auto-penalizzazione consisterà in un giro costituito da una virata ed una strambata eseguite in continuità. (modifica la RRS 44.1.)
2.4.b) RRS 51 e 52: le chiglie basculanti, le appendici mobili e la zavorra d'acqua, nonché i sistemi di governo, del bompresso e dei verricelliazionati da una forza diversa da quella manuale sono consentiti se dichiarati sul certificato di stazza.
2.4.c) La RRS 48.1 non si applica all'acqua utilizzata in un sistema di zavorra idrica che è dichiarato e descritto nel certificato di misurazione di uno yacht (modifica la RRS 48.1).).
2.5 I concorrenti italiani partecipanti alla regata, al momento dell'iscrizione, dovranno essere in regola con la normativa tesseramento F.I.V. per il 2026.Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.
2.6 Le lingue ufficiali sono l'Italiano e l'Inglese. In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

3-ISTRUZIONI DI REGATA
3.1 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito www.151miglia.it e sull'App. 151Miglia entro il 18 Maggio e dal 28 Maggio disponibili presso la Segreteria Regate a Livorno.
3.2 In caso di contrasto con il presente Bando di Regata prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (a modifica della RRS 63.5(c)2)

4-COMUNICAZIONI
4.1I canali ufficiali di trasmissione VHF sono il**71**e il **16.**
4.2I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati on line sul sito della regata www.151miglia.it, che sarà l'albo ufficiale digitale della regata.
4.3 Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, una imbarcazione ed il suo equipaggio in regata non dovrà effettuare né ricevere trasmissioni radio (vocali, scritte, immagini, dati etc.) non accessibili a tutte le altre imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari eccezion fatta per rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni, per questioni di sicurezza, per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento.

2.3 Word Sailing Test Rule DR21-01 applies. The ***Start*** definition is changed as follows:

START: A boat *starts* when her hull, having been entirely on the pre-start side of the starting line, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course sideeither:

a) at or after her starting signal
b) during the last 60 seconds before her starting signal.
If she starts according to point b) she shall not return to her pre-start side of the starting line and shall receive a 20% scoring penalty calculated in accordance with RRS 44.3(c). The Preparatory Signal will be the "Papa" flag of the ICS. RRS 29.1 does not apply.
The RC decisions regarding this experimental rule will not be subject to a request for redress. (changes RRS 61.1a)).

2.4 Changes to the RRS as follows:
2.4.a) In the event of breaking a rule ofPart 2 of the RRS a boat may take a One-Turn Penalty consisting of a tack and a gybe performed in continuity (changes RRS 44.1).

2.4.b) RRS 51 and 52: canting keels, moveable appendages and water ballast as well as steering, ram and winch systems powered by force other than manual are permitted if declared on the rating certificate.

2.4.c) RRS 48.1 does not apply to water used in a water ballast system hatis declared and described in a yacht measurement certificate (changes RRS 48.1).

2.5 Italian competitors participating in the regatta, at the time of registration, must be in compliance with the 2026 F.I.V. regulations.
Foreign crews must be in compliance with the regulations of their National Authorities.
2.6The official languages are Italian and English. If there is a conflict between languages, the Italian text shall prevail.

3-SAILING INSTRUCTIONS
3.1 Sailing Instructions will be posted on www.151miglia.it and on the App. 151Miglia by May 18 and from May 28 available at the Regatta Secretariat in Livorno.
3.2 In case of conflict with this Notice of Race, the SI and subsequent official notices shall prevail (changes RRS 63.5(c)2).

4-COMMUNICATIONS
4.1 Official VHF broadcast Channels **71** and **16.**
4.2 All communications and publications will be published on www.151miglia.it which wil lalso be the Official Notice Board for the Regatta**.**
4.3 According to RRS41, except for safety reasons, or in case of an emergency, a yacht and its crew that isracing shall not make transmissions of any kind (voice, written, image, data, etc.) and shall not receive any kind of communication that is not available to all boats. This restriction includes cellular phones, except for information requested by the Race Committee, on yachts' position or other information helpful for safety reasons or media communications of the event.

5-AMMISSIONE
5.1Sono ammesse a partecipare alla regata le barche con i seguenti validi certificati di stazza:
-classe ORC (International o Club) con LOA minimo di 9,00 mt.
-classe IRC (standard o semplificato) in vigore con LH minimo di 9,00 mt.
-classe IMA MAXI. Le barche iscritte in questa categoria dovranno presentare un certificato IRC in corso di validità a meno di diversa approvazione da parte del Comitato Organizzatore.
-Classe Multiscafi.
5.2Le barche saranno suddivise in classi e categorie/gruppi:
a) classi ORC 0,A,B,C e categorie Double-Handed, Gran Crociera e IOR Legend (art.16 BdR) secondo la "Normativa FIV per la Vela di Altura", con classifiche estrapolate dalla Overall.
b) classe IRC con LH inferiore a 18,29 mt e gruppi A-B-C-D
c) classe IRC con LH 18.29 mt e oltre (IMA MAXI).
d) classe Multiscafi

5.3 Le imbarcazioni della classe IMA Maxi possonopartecipare all'evento con equipaggio Bonus e/o con la valutazione IRC 70% Reduced Crew dell'IMA.
La scelta IRC Reduced Crew deve essere richiesta prima delle 18:00 del 18 maggio 2026, dopodiché non potrà più essere modificata.

Il numero massimo di membri dell'equipaggio a bordo di uno yacht deve essere quello indicato sul certificato IRC (o il numero Ridotto dell'Equipaggio se applicato), salvo che quando l'equipaggio include:
1.2 o più membri dell'equipaggio Bonus idonei, allora il limite dell'equipaggio è il numero del certificato (o ilnumero Ridotto dell'Equipaggio) più 2.
2. 1 membro dell'equipaggio Bonus idoneo, allora il limite dell'equipaggio è il numero del certificato (o il numero Ridotto dell'Equipaggio) più 1.
3. Non esiste alcun limite di peso.

Un membro dell'equipaggio Bonus è definito come:
1. Una donna membro dell'equipaggio di qualsiasi età, che deve essere inclusa nella lista dell'equipaggio per ogni regata della serie.
2. Un membro dell'equipaggio uomo o donna, che abbia 21 anni o meno al momento della premiazione, che deve essere incluso nella lista dell'equipaggio per ogni regata della serie.

Per informazioni contattare l'Ufficio Tecnico IMA:
technicaloffice@internationalmaxiassociation.com

5.4 È consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammesse alla partecipazione barche sprovviste di certificato di stazza in vigore.

6-QUOTE DI ISCRIZIONE
6.1 Le quote di iscrizione **(non restituibili),** sono:
Euro 500,00 fino a LOA minore o uguale a metri 12,50
Euro 900,00 per LOA superiore a 12,50 metri
Euro 1.200,00 per LOA superiore a 16,00 metri
Euro 2.000,00 per LOA superiore a 18,29 metri

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Punta Ala, dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, dello Yacht Club Livorno e IMA usufruiscono di una riduzione del 10% sulla quota di iscrizione alla regata.

5-ELIGIBILITY
5.1 Boats with the following valid measurement certificates are allowed toparticipate:
-ORC class (International or Club) with LOA minimum of 9,00 mt.
-IRC class (endorsed or standard) in force with a minimum LH of 9,00 mt.
-IMA MAXI CLASS. Boats in this class shall submit an endorsed IRC certificate unless special approval has been requested from the Organizing Authority.
-Multihulls Class.

5.2 Boats will be divided into classes and categories/groups:
a) ORC classes 0,A,B,C, and categories Double-Handed, Gran Crociera, and IOR Legend (art.16 NoR) according to the "FIV Offshore Sailing Regulations", withrankings extrapolated from the Overall.
b) IRC class with LH less than 18,29m and groups A-B-C-D
c) IRCclass with LH 18.29m or over (IMA Maxi).
d) Multihulls Class.

5.3 IMAMaxiclass boats are eligible to enter the event with Bonus crew and/or the IMA IRC 70% ReducedCrew rating.
The IRC Reduced Crew choice must be applied for before 18.00 18 May 2026 after which it cannot be changed.

The maximum number of crew that may sailaboard a yacht shall be the number shown on the IRC certificate (or Reduced Crew number if applied) except that when the crew includes:
1. 2 or more eligible Bonus Crew Members, then the crew limitis certificate number (or Reduced Crew number) plus 2.
2. 1 eligible Bonus Crew Member, then the crew limitis certificate number (or Reduced Crew number) plus 1.

3. There is no weight limit.

A Bonus Crew Memberis defined as:
1.A female crew member of any age, who shall be included in the crew list for every race in the series.

2.A male or female crew member, whois 21 years old or youngerat the time of the prize giving, who shall be included in the crew list for every race in the series

For information, please contact the IMA Technical Office:
technicaloffice@internationalmaxiassociation.com

5.4 Aboat can onlyenter in one class. Boats without a valid measurement certificate shall not be eligible to participate.

6-ENTRY
6.1 The **(non-refundable)** entry fees are:
Euro 500,00 for LH less than or equal to 12,50 meters
Euro 900,00 for LH exceeding 12,50 meters
Euro 1.200,00 for LH exceeding 16,00 meters
Euro2.000,00 for LH of or exceeding 18,29 meters

Members of Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Yacht Club Livorno and IMA will receive a 10% reduction on the regatta entry fee.

6.2 Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere effettuato a favore del Comitato Organizzatore mediante bonifico bancario: (IBAN): **IT 98 I 01030 72210 000000484515** codice BIC **PASCITMMCDP** - Monte dei Paschi di Siena - Agenzia di Castiglione della Pescaia (GR) intestato a Yacht Club Punta Ala **entro e non oltre il 1 Maggio2026**.
6.3 Dopo il termine del 1° Maggio 2026 le quote di iscrizione pagate in ritardo subiranno un aumento del 25%.

6.4 **Una barca che non abbia pagato la quota di iscrizione non sarà considerata formalmente iscritta.**

7-MODALITA' DI ISCRIZIONE
7.1La pre-iscrizione è consentita alle prime 250 barche su apposito modulo on-line all'indirizzo www.151miglia.it entro e non oltre le ore 18:00 del 1° Maggio 2026.
Il numero progressivo accreditato sulla piattaforma pre-iscrizioni non indica l'ordine effettivo di perfezionamento iscrizione.

7.2 **Le sole prime 151 imbarcazioni iscritte (si intende con pagamento della quota di iscrizione) avrannoaccoglienza nel porto di partenza e di arrivo, e riceveranno specifica comunicazione di conferma dalla segreteria regate della 151 Miglia.**
7.3 È facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori preiscrizioni, senza la garanzia per l'imbarcazione pre-iscritta di ricevere accoglienza o posto di ormeggionei porti di partenza e/o di arrivo.
7.4 Per il perfezionamento dell'iscrizione, **entro e non oltre il 15 Maggio 2026**, dovranno essere caricati on-line sul sito www.151miglia.it i seguenti documenti:
a) Copia in corso di validità certificato di stazza;
b) Lista equipaggio con tessera FIV e certificazione medica (per i membri italiani dell'equipaggio);
c)Copia della polizza di copertura assicurativa con scadenza posteriore al termine della manifestazione e con massimale RC minimo obbligatorio di Euro 1.500.000,00 valido anche durante lo svolgimento di regate (tale condizione deve essere riportata nella polizza) (vedi BdR art 21);
d)Dichiarazione di Responsabilità (usare solo il modulo ufficiale scaricabile dal sito www.151miglia.it);
e) Copia licenza di pubblicità se imbarcazione sponsorizzata.
Eventuali modifiche alla lista dell'equipaggio potranno essere eseguite con procedura online non oltre la data del 25 Maggio 2026. Dopo la data del 25Maggio 2026, il modulo on-line non sarà più editabile e le modifiche saranno consentite solo presso la Segreteria Regate a Livornonei giorni 28-29-30 Maggio 2026.
7.5 **Gli Armatori o i loro delegati dovranno presentarsi nei giorni 28-29-30 Maggio presso la Segreteria Regate a Livorno per la sottoscrizione del modulo di iscrizione e della lista equipaggi.**

8 -PUBBLICITA'
8.1 [DP] Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo con la Normativa WS20 e per le imbarcazioni con bandiera italianain accordo con la Normativa FIV per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia per le barche italiane (FIV 2026).

8.2 Gli armatori che volessero esporre pubblicità dei propri sponsor durante lo svolgimento dell'evento, sulla barca, sui mezzi di supporto o a terra lo dovranno comunicare al

6.2 The entry fee shall be paid by bank transfer to the Organizing Authority **no later than 1 May 2026**: IBAN: **IT 98 I 01030 72210 000000484515** BIC: **PASCITMMCDP**-Monte dei Paschi di Siena Bank -Agency of Castiglione della Pescaia (GR) -Beneficiary: Yacht Club Punta Ala

6.3 After the deadline of May 1, 2026, late paid registration fees will incur a 25% surcharge.

6.4 **A boat which has not duly paid the registration fee will not be considered formally registered.**

7-HOW TO REGISTER
7.1 Pre-registration is open to the first 250 boats using the on-line form at www.151miglia.it until 18:00 on 1 May 2026.
The ascending number issued on the platform pre-registration does not indicate the actual order of completion of registration.

7.2 **Only the first 151 boats registered (measured by the moment ofpayment of the registration fee) will be entitled to hospitality in the port of departure and arrival, and will receive specific communication from the 151 Miglia Race secretariat with the allocation.**
7.3 It is at the discretion of the Organizing Authority to accept later pre-registrations, without the guarantee of receiving a hospitality or mooring on departure and/or arrival.
7.4 **No later than 15 May 2026**, the following documents must be uploaded on-line at www.151miglia.it:
a) Copy of a valid measurement certificate;
b) Crew list with FIV membership cards and medical certification (for Italian crew members);

c) Copy of a valid insurance certificate, each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with adequate cover taking intoaccount the value of the boats racing and the amountof damage likely to arise in the event of an accident. (see art 21 NoR)
d) Liability Declaration (use only the official form downloadable from the websitewww.151miglia.it);
e) Copy of the valid FIV license for advertising if the Italian yacht is sponsored.
Crew lists shall be uploaded on-line before25May 2026 and may be modified not later than 25 May 2026, only through the online procedure. After 25 May 2026, the on-line form will not be editable and any change will be allowed only at the Race Office in Livorno on 28-29-30 May 2026.

7.5 **Boat Owners or their delegates must approach the race office in Livorno on May 28 to May 30, in order to sign the registration form and crew list.**

8-ADVERTISING
8.1 [DP]Boats shall only display advertising in accordance with WS Regulation 20 and for Italian boats with the (FIV 2026) Regulations for displaying advertising at sailing events in Italy.

8.2 Owners who wish to display advertisements of their sponsors on the boat during the event, on the boat, on the support vehicles or ashore must notify at the time of the

momento della richiesta di iscrizione dettagliando i termini di tale richiesta. Tutte le pubblicità degli sponsor dovranno essere preventivamente approvate dal Comitato Organizzatore.

8.3 Gli armatori sono responsabili di informare i propri sponsor che nessuna attività pubblicitaria di qualsiasi tipo e marca sarà permesso nei porti di partenza e di arrivo senza il permesso scritto del Comitato Organizzatore.
8.4 [DP][NP]Le barche partecipanti alla regata dovranno esporre il seguente materiale pubblicitario fornito dall'Autorità Organizzatrice in occasione dell'iscrizione, a partire da un'ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione nel porto di partenza fino alle ore 20:00 del 1° giugno 2026:
a) bandiera(e) con il logo dello sponsor sullo strallo di poppa dell'imbarcazione.
b) bandiera(e) con il logo dell'evento sullo strallo di prua quando la barca è attraccata al molo.

[SP] [NP] La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal CdR, anche presso i porti di Livorno, Punta Ala e Marina di Pisa, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe IRC o ORC.
Per i soli soci IMA è richiesta l'esposizione della bandiera dell'IMA durante il solo ormeggio in porto.
8.5 Il Comitato Organizzatore si riserva di richiedere, senza costi aggiuntivi per i partecipanti, di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per migliorare il sistema di tracking in regata.
8.6 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile della barca a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS61.1(a).

9-PROGRAMMA
30 Maggio 2026 ore 10.00 briefing presso lo Yacht Club Livorno. È richiesta la presenza di almeno un componente equipaggio per barca.
30 Maggio 2026 ore 14:00: esposizione del Segnale di Avviso della prima procedura di partenza. Saranno date partenze separate per la classe IMA MAXI (Over 60') e Multiscafo, ORC gruppo 0 e A, ORC gruppo B e C e classe IRC.

10-PERCORSO
10.1Il percorso ufficiale della 151 Miglia è il seguente: Partenza Livorno - boa al vento (se posizionata) – boa (e) Marina di Pisa -Isola di Gorgona, Isola di Pianosa, Formiche di Grosseto –Isola di Cerboli –Isola dello Sparviero, Punta Ala.
10.2In caso di condizioni meteo avverse, il CdRpotrà utilizzare un percorso alternativo che sarà indicato nelle Istruzioni di Regata

11-**CONTROLLI DI STAZZA E DI EQUIPAGGIAMENTI**
11.1 Ogni imbarcazione deve essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 18:00 del 28Maggio 2026dalla propria autorità di classe.

entry such a request, giving all necessary details .All sponsor advertising must be approved in advance by the Organizing Committee.

8.3 Owners are responsible for informing their sponsors that no advertising activities of any kind or brand will be allowed in the ports of departure and arrival without the written permission of the Organizing Committee.
8.4 [DP] [NP]Boats participating in the regatta shall display the following publicity material provided by the Organizing Authority at registration from one hour after the completion of their registration in the starting port until 20:00 on 1June 2026:

a) Sponsor's flag(s) on backstay.
b) Sponsor's flag(s) with the event logo on the forestay when the boat is moored in the harbor.

[SP] [NP] Failure to display flags or sponsors logos at the Marinas in Livorno, Punta Alaand Marina di Pisawill, without hearing, result in a penaltyof a number of places equal to 5% of the number of entries in each class IRC or ORC.
IMA members only are required to display the IMA flag only while moored in harbor.
8.5 The Organizing Authority may require the installation on board, without additional costs for participants, of a video camera for the official television production and/or for improving the tracking system.

8.6 The Organizing Committee may request the availability to host oneTV operator and / or Film maker on board during the race, in order to get television footage, or photos. The operators will not be part of the crew and may not take part in any maneuvers or activities on board in the running of the boat in the regatta. The Organizing Committee reserves the right to disembark he operator(s) before the end of the regatta and will, in agreement with the boat manager, assess the most appropriate time to do so without affecting the continuity of the regatta in any way. Under no circumstances shall the presence of the operators on board be grounds for protest or requests for redress or repairs. This modifies RRS61.1(a).

9-SCHEDULE
May 30, 2026 10 a.m. briefing at the Livorno Yacht Club. Attendance of at least one crew member per boat is required.
The first starting signal is scheduled for 2:00 pm on 30 May 2026.Separate starts will be given for the classes: IMA Maxi (over 60') and Multihulls, ORC group 0 and A, ORC group Band C, and IRC.

10–COURSE
10.1The official course of the 151 Miglia is as follows:
Start Livorno - buoy to windward (if positioned) - buoy(s) Marina di Pisa -Island of Gorgona, Island of Pianosa, Formiche of Grosseto -Island of Cerboli–Island Sparviero, Punta Ala.
10.2 In case of adverse weather conditions, the RC may use an alternative course which will be indicated in the Sailing Instructions.

11-MEASUREMENT AND EQUIPMENT CHECKS
11.1 Each boat must be in possession of a valid certificate issued by its own class authority before 18:00 on 28 May 2026.

11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare un'imbarcazione prima e dopo la regata.
11.3 [DP] L' Armatore/Skipper deve compilare e firmare il Modulo di Scarico di Responsabilità relativo all' imbarcazione con il quale egli dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che l'imbarcazione è conforme ai requisiti indicati nel certificato di stazza. **Il Modulo deve essere presentato alla Segreteria Regate entro le ore 10:00 del 29Maggio 2026.**

11.4 [DP] [NP]Tutte le imbarcazioni devono essere ormeggiate nei posti assegnatiper consentire l'effettuazione delle ispezioni da parte del CT.
11.5 Le ispezioni verranno svolte dal CT in presenza di almeno un membro dell'equipaggio durante i seguenti orari:
28 Maggio 2026 – dalle 14:00 alle 19:00
29 Maggio 2026 - dalle 10:00 alle 19:00
30 Maggio 2026 – dalle 9:00 alle 12:00

12-CLASSIFICHE
12.1 Le classifiche verranno così elaborate:
12.1.a) Per la classe IMA Maxi i risultati saranno calcolati con il sistema TCC "Tempo sul Tempo" (ToT) come correttore del tempo reale. Per la classe multiscafi saranno calcolati con il rating multi2000 e il sistema "Tempo sul Tempo" (ToT).

12.1. b) I risultati della classe ORC saranno calcolati con uno dei sistemi "Tempo sulla Distanza" (ToD) messi a disposizione dell'ORC come correttore del tempo reale, con preferenza del sistema APH All-Purpose.
12.1.c) I risultati della classe IRC (eccetto IMA Maxi) saranno calcolati con il sistema BSF "Tempo sulla Distanza" (ToD)" come correttore del tempo reale.
12.2Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi in base al valore CDL, BSF e TCC (almeno 6 barche per ogni gruppo) e le classifiche di categoria saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

13 -PREMI
Saranno assegnati i seguenti premi:
-Trofeo Challenge alla prima barca in tempo reale;
-Trofeo Challenge al primo Overall in tempo compensato appartenente alla classe più numerosa;
- Trofeo IMA Maxi per la prima barca overall in tempo compensato nella classe IMA Maxi;
-Premio ai primi tre classificati nella classifica Overall ORC, IRC, IMA Maxi;
-Premio ai primi tre classificati nella classifica di ogni gruppo ORC, ORC Double Handed, ORC Gran Crociera e IRC secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore;
-Trofeo Challenge "151 Miglia Guidone" allo Yacht club che ha ottenuto il miglior punteggio (BdR 14);
- "Coppa Porto di Pisa" alla prima imbarcazione classificata in tempo reale al passaggio della boa antistante il Porto di Marina di Pisa.
-Trofeo "151 Miglia - Gavitello d'Argento" al vincitore della combinata nella classe ORC.
-Trofeo Challenge Roberto Fusco IOR Legend.
Premi alle prime tre barche classe IOR LEGEND estrapolate dalla classifica generale ORC 151.
Eventuali altri premi per classi a discrezione del Comitato Organizzatore.

I premi non ritirati durante lapremiazione non saranno consegnati.

11.2 The Technical Committee (TC) may inspect a boat before and after the race.
11.3 [DP] The Owner/Skipper shall complete and sign the Discharge of Liability Form relating to the boat in which he declares that all safety equipment is on board and that the boat complies with the requirements stated on the Certificate. **This form must be submitted to the Race Secretary no later than 10:00 a.m. on 29 May2026**.

11.4 [DP] [NP] All boats must be moored in their assigned berths in order to allow inspections to be conducted by the TC.
11.5 Inspections will be conducted by the TC in the presence of at least one member of the crew during the following times:
May 28, 2026 - from 2:00 p.m. to 7:00 p.m.
May 29, 2026 - from 10:00 a.m. to 7:00 p.m.
May 30, 2026 - from 9:00 a.m. to 12:00 p.m.

12–SCORING
12.1 The scoring will be processed as follows:
12.1.a) For the IMA Maxiclass, results will be calculated with the TCC "Time on Time" (ToT) system as the real time corrector. For the multihull class results will be calculated with the multi2000 rating using the "Time on Time" (ToT) system.

12.1. b) The results of the ORC class will be calculated using one of the "Time on Distance" (ToD) systems made available to the ORC as a real-time corrector, with preference given to the APH All-Purpose system.
12.1.c) IRC class results (except IMA Maxi) will be calculated with the BSF "Time on Distance" (ToD)" system as the real time corrector.
12.2 The Organizing Committee may, at its sole discretion, divide the classes into categories based on CDL, BSF and TCC value (at least 6 boats in each group) and the category rankings will be extrapolated from the respective Overall rankings.

13–AWARDS
The following trophies and awards will be assigned:
-Challenge Trophy for the first boat to finish;
-Challenge Trophy to the first Overall on corrected time in the largest class;
-IMATrophy to the first Overall on corrected time in the IMA Maxi class;
-Awards to the first three boats classified overall in class ORC, IRC, IMA Maxi;
-Awards to the first three yachts classified of each sub-class/category in ORC, ORC Double-Handed, ORC Grand Cruiser, and IRC according to the sub-classes/categories established by the Organizing Authority;
- Challenge "151 Miglia Pennant" Trophy to the best scoring Yacht Club (NoR 14);
-"Porto di Pisa Trophy" to the first yacht to pass the mark in front of the Marina di Pisa.
- "151 Miglia – Gavitello d'Argento" Trophy to the overall winner of the ORC class in the two events.
- "IOR Legend Roberto Fusco" Challenge Trophy.
Awards to the first three IOR LEGEND class boats from the ORC 151 overall ranking list.
Any other prizes for classes are at the discretion of the OrganizingAuthority.

Prizes not collected during the award ceremony will not be delivered.

14 -REGOLAMENTO TROFEO CHALLENGE "GUIDONE 151 MIGLIA"
Il Trofeo verrà assegnato al Club che realizzerà il miglior punteggio come somma di punti delle prime tre barche classificate nella classe più numerosa (ORC o IRC).

14 - "151 MIGLIA PENNANT"CHALLENGE TROPHY
This Trophy will be awarded to the Club achieving the best score as the sum of points of the first three boats representing the club scored in the largest class (ORC or IRC).

15-REGOLAMENTO TROFEO COMBINATA "151 MIGLIA- GAVITELLO D'ARGENTO"
Le barche della classe ORC che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavitello d'Argento concorreranno all'assegnazione del Trofeo combinata "151 Miglia Trofeo - Gavitello d'Argento". Per l'assegnazione del Trofeo la classifica sarà redatta quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due manifestazioni, depurate delle barche che non hanno partecipato a entrambi gli eventi. In caso di parità prevarrà il risultato ottenuto al Trofeo Gavitello d'Argento.

15–TROPHY for "COMBINED 151 MIGLIA - GAVITELLO D'ARGENTO"
Boats racing in Class ORC that participate in both the 151 Miglia and the Trophy Gavitello d'Argento will compete for the combined "151 Miglia – Gavitello d'Argento" Trophy. The score will be calculated by the sum of the scores achieved at the end of the two events, excluding boats that did not participate in both events.
In the event of a tie, the result obtained at the Trophy Gavitello d'Argento will prevail.

16- TROFEO ROBERTO FUSCO IOR LEGEND
Potranno iscriversi al "Trofeo Roberto Fusco IOR Legend" tutte le barche con "Age date" o "Series date" compresa tra il 1° gennaio 1970 e il 31 Dicembre 1991 e che abbiano avuto numero velico e/o certificato IOR. Un certificato IOR, se non già convertito in ORC, potrà esserlo attraverso richiesta da presentare ad UVAI. Le barche di serie dello stesso periodo che non avessero mai ottenuto un certificato né IOR né ORC Club, potranno beneficiare dello stesso rating assegnato ad imbarcazioni gemelle qualora possano dimostrare di aver mantenuto le caratteristiche di dislocamento e di armamento originali con emissione di certificato di stazza.

16- "IOR LEGEND ROBERTO FUSCO" TROPHY
All boats with "Age date" or "Series date" between January 1st 1970 and December 31st 1991 having a sail number and/or IOR certificate will be able to register for the "IOR Legend Roberto Fusco Trophy". The IOR certificate, if not already converted into an ORC Club certificate, can be obtained through UVAI. If some boats (of the mentioned period) haven't ever got a rating (IOR or ORC Club) and have sister ships with a rating, they can benefit of the same rating if they can prove to have their original configuration for both their displacement and sailing plan whit issuance of measurement certificate.

17-SISTEMA DI TRACCIAMENTO
17.1 Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno istallare correttamente a bordo i transponder per il tracciamento GPS forniti dal Comitato Organizzatore.
17.2 [SP] Gli apparati di tracciamento GPS dovranno essere riconsegnati **entro 4 ore** dall' arrivo. All'atto della restituzione del transponder ogni barca dovrà firmare il logbook dedicato messo a disposizione dal Comitato di Regata. **Le barche che si ritirano prima dell'arrivo a Punta Ala dovranno consegnare il transponder presso la Segreteriadello YCL.**

17-TRACKING SYSTEM
17.1 All participating boats must properly install on board GPS tracking transponders provided by the Organizing Committee.
17.2 [SP] GPS tracking equipment must be returned to the **within 4 hours** of 'arrival. When returning the transponder each boat must sign the dedicated logbook provided by the Race Committee. **Boats retiring prior to arrival in Punta Ala will have to hand back the transponder at the YCL Secretariat.**

17.3[SP] [NP] In caso di mancato o ritardata restituzione le imbarcazioni verranno penalizzate, senza udienza, con una penalità in misura del 20% sul punteggio come definito dalla RRS 44.3(c) ed il costo del transponder sarà addebitato all'armatore.

17.3 [SP] [NP] If boats fail to return or are late returning the transponder, they will be penalized, without a hearing, by 20% of the score as defined in RRS 44.3(c) and the cost of the transponder will be charged to the owner.

18-ACCOGLIENZA E ORMEGGI
18.1Fino alla 151esima barca iscritta, **con versamento della quota di iscrizione eseguito entro il termine del1° Maggio 2026**, sarà prevista accoglienza gratuitaa Livorno e Marina di Pisa dal25Maggio 2026 e all'arrivo presso il Marina di Punta Ala fino al giorno 2Giugno 2026 compreso.
18.2 Per tutte le altre barche pre-iscritte e/o accettate dal Comitato Organizzatore dopo la data del 1° Maggio 2026 - e comunque dopo il numero di 151 imbarcazioni iscritte con versamento della quota di iscrizione -non saràgarantita accoglienza o ormeggi in partenza e/o arrivo.
18.3Le barche con pescaggio in assetto da regata superiore a 4,00 mt dovranno indicarlo, all'atto dell'iscrizione on-line, specificando il proprio pescaggio minimo con l'utilizzo di appendici mobili.

18–MOORINGS AND HOSPITALITY
18.1Up to the 151st boat registered, **provided payment of the entry fee made by the May 12026deadline**, boatswill be provided free hospitality and moorings in Livorno and Marina di Pisa from25May 2026 and upon arrival at the Marina of Punta Ala until the day 2June 2026 included.
18.2 For all other boats pre-registered and/or accepted by the Organizing Committee, after the date of May 1, 2026 and in any case after the number of 151 boats registered with payment of the registration fee, no hospitality or moorings will begranted at the start and/or arrival.
18.3Boats with a draught in racing trim greater than 4.00 mt must indicate this when registering online, specifying their minimum draught with the use of mobile appendages.

Le barche della classe Multiscafi dovranno preventivamente verificare con il Comitato Organizzatore la possibilità di ospitalità nei porti di partenza e arrivo.

18.4 L'assegnazione del posto barca a Livorno, Marina di Pisa ea Punta Ala sarà a cura del Comitato Organizzatore a suo insindacabile giudizio, in base allo stato di affollamento dei Marina e verrà comunicata dopo il pagamento della quota di iscrizione.

18.5 Gli Armatori interessati a partecipare alla regata che non avranno l'accoglienza garantita dal Comitato Organizzatore, potranno beneficiare delle eventualicondizioni che il Comitato Organizzatorestabilirà con i Marina limitrofi alla zona di partenza e di arrivo. I contatti delle strutture portuali e le condizioni per le tariffe di ormeggio praticate saranno comunicati sul sito web della regata entro il 10 Maggio 2026.

18.6 Il Comitato Organizzatore, anche per conto dei soggetti che gestisconol'accoglienza egli ormeggi messi a disposizione dei partecipanti, ricorda che le operazioni di attracco delle barche sono nella esclusiva responsabilità degli skipper delle barche, indipendentemente dalla assistenza prestata a terra, come pure la navigazione all'interno degli specchi acquei in concessione dei soggetti che gestiscono l'accoglienza e gli ormeggi. Con particolare riferimento ai fondali di tali specchi acquei, il Comitato Organizzatoresegnala che tali specchi acquei hanno un fondale soggetto a modificazioni per effetto del moto ondoso e delle correnti e che è esclusivamente responsabilità degli skipper assicurarsi che il fondale consenta la navigazione della barca dagli stessi comandata.

18.7 **Le direzioni portuali (Marina di Pisa, Livorno e Punta Ala) potranno limitare l'accoglienza e ormeggi in relazioni a condizioni di sicurezza e le loro indicazioni dovranno essere rispettate dagli Armatori e Skipper pena la segnalazione alle Autorità Marittime e al Comitato Organizzatore con sanzioni ed esclusione dalla manifestazione. In caso di particolari condizioni meteo potranno anche dirottare le imbarcazioni su porti vicini.**

19 -RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 3 "Decisione di partecipare alla regata". L'Autorità Organizzatrice, gli UdR, gli sponsor e tutti i Club organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

20-RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua.
La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Boats in the Multihull class should check in advance with the Organizing Committee about the possibility of hospitality in the starting and finishing ports.

18.4 The allocation of berths in Livorno, Marina di Pisa and Punta Ala will beat the sole discretion of the Organizing Committee, dependent uponavailabilityand will be communicated after payment of the entry fee.

18.5 Owners interested in participating in the regatta who will not have hospitality guaranteed by the Organizing Committee will be able to benefit from any conditions that the Organizing Committee will establish with the Marinas adjacent to the start and finish areas. Contact details of the port facilities and conditions for the best rates charged will be communicated on the regatta website by May 10, 2026.

18.6 The Organizing Committee, also on behalf of the entities that manage the hospitality and moorings made available to the participants, reminds that boat docking operations are the sole responsibility of the skippers of the boats, regardless of the assistance provided ashore, as well as navigation within the waterunder concession of the entities that manage the hospitality and moorings. With particular reference to the seabed of these water areas, the Organizing Committee points out that these water areas have a seabed that is subject to change due to wave motion and currents and that it is the sole responsibility of the skippers to ensure that the seabed allows the navigation of the boat commanded by them.

18.7 **Port directions (Marina di Pisa, Livorno and Punta Ala) may limit the hospitalityand moorings in relation to safety conditions and their directions must be respected by the Owners and Skippers under penalty of reporting to the Maritime Authorities and the Organizing Committee with penalties and exclusion from the event. In case of special weather conditions, they may also divert boats to nearby ports.**

19 –LIABILITY DISCLAIMER

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. Attention is drawn to RRS Fundamental Rule 3 "The responsibility for a yacht's decision to participate in a race". The Organizing Authority, its UdR, its sponsors, and the organizing clubs will not accept responsibility or liability for any damage to property or personal injury or death resulting from the race before, during or after the event.

20-ENVIRONMENTAL RESPONSINILITY

Referring to the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that best care is to be taken to protect the environment at all times before, during and after the event. In particularattention is drawn to RRS 47 -Trash Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when on the water.
The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

21–ASSICURAZIONE
Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro anche durante la partecipazione a regate veliche.

22 -DIRITTI MEDIA
Gli armatori e i concorrenti concedono all'Autorità Organizzatrice e agli Sponsor il diritto e il permesso illimitato di utilizzare i loro nomi e le immagini per qualsiasi testo, fotografia o ripresa video di loro stessi o dell'imbarcazione con cui navigano, da pubblicare o trasmettere su qualsiasi mezzo di comunicazione, inclusi, ma non solo, stampa e pubblicità televisiva o Internet e autorizzano la pubblicazione con qualsiasi mezzo di ogni immagine o ripresa mediatica di persone o imbarcazioni durante l'evento, inclusi, ma non solo, spot televisivi e tutto ciò che può essere utilizzato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla 151 Miglia. Parte dei requisiti di iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante all'evento. L'Autorità Organizzatrice può richiedere di ospitare una persona dei media (fotografo/cameraman) durante la gara. La persona dei media non dovrà prendere parte ad alcuna attività dell'equipaggio durante la gara.
L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di far salire a bordo o scendere dall'imbarcazione una persona dei media durante la regata e concorderà, con l'accordo dell'armatore o dello skipper dell'imbarcazione, l'orario corretto per farlo senza influenzare lo svolgimento della regata. Le persone a bordo dei media non saranno motivo di protesta o di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1 e 61.1(a).

21-INSURANCE
Each participating boat must be insured with valid third-party liability insurance with minimum coverage of €1,500,000 per claim.

22-MEDIA RIGHTS
Owners and competitors will grant the Organizing Authority and the Sponsors the unrestricted right and permission to use names and images for any text, photograph or video footage of either themselves or the yacht they are sailing, to be published or broadcast in any media whatsoever, including, but not limited, to press and TV advertisements or Internet and authorize the publication by any means of every picture or media filming of people or boats during the event, including, but not limited to, TV commercials and everything that can be used for their own purposes editorials or advertising or for printed information on 151 Miglia.Part of the entry requirements will be the acceptance of the above by each participant in the event. The Organizing Authoritymay request to host a media person(photographer/cameraman) during the race. The media person shall not take part in any crew activity when racing. The Organizing Authority reserves the right to place a media person on board or take them off the yacht during the race and will arrange, with the agreement of the owner or the skipper of the boat, the correct time for this without affecting the progress of the race. Media people eventually on board shall not be grounds for protest or request for redress. This changes RRS 61.1(a)RRS 60.1 e 61.1(a).

Contatti/Contacts:

YACHT CLUB PUNTA ALA
Race Office +39 0564 923232
segreteria@151miglia.it

YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA
+39 050 310023
info@ycrmp.com

YACHT CLUB LIVORNO
+39 0586 89 61 42
segreteria@ycl.it

PORTO DI PISA
Banchina/Harbour master: +39 050 36142
Mobile +39 347 5413372
info@portodipisa.it

MARINA DI PUNTA ALA
Torre di controllo/Harbour master: +39 0564922784
info@marinadipuntaala.com

PORTO DI LIVORNO
Banchina/Harbour master: +39 0586 894123
Mobile +39 3209033039
segreteria@ycl.it