



TROFEO  
**Cetilar**



30 MAGGIO - 01 GIUGNO 2024

**EDIZIONE 15**

## BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE



PROVA VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE 2024  
E DEL TAT-TROFEO ARCIPELAGO TOSCANO 2024



PROVA VALIDA IMA 2024 MEDITERRANEAN MAXI OFFSHORE CHALLENGE

### COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB P  
UNTA ALA



YACHT CLUB  
LIVORNO



YACHT CLUB REPUBBLICA  
MARINARA DI PISA

### CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



### CON IL PATROCINIO DI



REGIONE  
TOSCANA



Comune di Pisa



Comune di Castiglione  
Della Pescaia



Comune Livorno



AdSP MTS



**Abbreviazioni:**

CO	Comitato organizzatore
WS	World Sailing
FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico
SR	Segreteria Regate
CIS	Codice Internazionale dei Segnali

**Abbreviations:**

OC	Organizing Committee
WS	World Sailing
FIV	Italian Sailing Federation
RRS	WS Regatta Rules 2021-2024
NoR	Notice of Race
SI	Sailing Instructions
RC	Race Committee
PC	Protest Committee
TC	Technical Committee
RS	Regatta Secretariat
ICS	International Code of Signals (INTERCO)

[DP] Regole per le quali le penalità per una loro infrazione possono essere, a discrezione del CdP, inferiori alla squalifica.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

[SP] Regole per le quali le penalità standard per una loro infrazione possono essere applicate dal CdR senza udienza (questo modifica RRS 63.1, A4 e A5).

[DP] Rules for which the penalties for their infringement, at the discretion of the PC, can be less than disqualification.

[NP] Rules which shall not be grounds for protest by a boat (this changes RRS 60.1(a)).

[SP] Rules for which a standard penalty for their infringement can be applied by the RC without a hearing (this change RRS 63.1, A4 and A5).

**1-COMITATO ORGANIZZATORE**

La Federazione Italiana Vela delega lo Yacht Club Punta Ala, lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa e lo Yacht Club Livorno (Comitato Organizzatore), con la collaborazione della Associazione Internazionale Maxi (IMA) dell'UVAI del Marina di Punta Ala, del Porto di Livorno e del Porto di Pisa, ad organizzare la regata di altura denominata "151 Miglia". La manifestazione è valida come prova del Campionato Italiano Offshore, dell'IMA 2024 Mediterranean Maxi Offshore Challenge e del TAT-Trofeo Arcipelago Toscano 2024.

**2-REGOLE**

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

-Regolamento W.S.

Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide dal tramonto all'alba (come da effemeridi) e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).

-Normativa FIV per la vela di altura;

-Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulations;

-Regolamento di stazza IRC, parti A, B e C;

La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con la presente prescrizione: "Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni barca dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza. Non è prevista limitazione al peso totale dell'equipaggio.

-Offshore Special Regulations (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di grado 3^ come da O.S.R. World Sailing con obbligo di zattera autogonfiabile, e VHF ch16/71. Le imbarcazioni varate prima del 1° Maggio 2024 saranno dispensate dall'applicazione se non conformi alla norma OSR 3.14.1 e), se i pulpiti, i parapetti e i candelieri non si trovano più esterni di 50 mm rispetto alla perpendicolare della coperta maggiorata di 15 gradi o all'interno della tangente di 45 gradi rispetto al raggio di curvatura locale. Se il limite di 50 mm non è rispettato, si dovrà contattare l'OA per un parere.

**1-ORGANIZING COMMITTEE**

The Italian Sailing Federation delegates the Yacht Club Punta Ala, the Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa and the Yacht Club Livorno (Organizing Committee), with the collaboration of the International Maxi Association (IMA), UVAI and the Marina di Punta Ala, Porto di Livorno e Porto di Pisa, to organize the offshore regatta called "151 Miglia". The event is valid as a part of the Italian Offshore Championship, the IMA 2024 Mediterranean Maxi Offshore Challenge and the TAT-Trofeo Arcipelago Toscano 2024.

**2-RULES**

The race will be governed by the following rules:

-The Racing Rules of Sailing.

Unless otherwise stated in the Sailing Instructions, the rules of the RRS Part 2 will not apply between sunset and sunrise and will be superseded by the right-of-way rules of IRPCAS (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).

-The FIV prescriptions for offshore racing

-The ORC Rules (including the ORC regulations);

-The IRC Rules, parts A, B and C. IRC Rule 22.4.2 is deleted and replaced with "The maximum number of crew that may sail aboard a boat shall be the number shown on the certificate. There is no weight limit with reference to the overall crew weight."

-The Offshore Special Regulations Category 3 with mandatory life raft and VHF with channels 16 and 71 (OSR World Sailing minimum equipment and accommodation standards) with mandatory self-inflating raft, and VHF ch16/71. Boats launched before May 1st 2024 will be grandfathered if not complying with OSR 3.14.1 e), if pulpits, pushpits and stanchions are no further outboard from the 15-degree perimeter of the deck than 50mm as well as within the 45-degree tangent to the local sheer radius. If not meeting the 50mm limit the OA shall be contacted for advice.

**Ai sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (brevemente OSR) si specifica che è obbligatoria la presenza a bordo dell'AIS. All'atto dell'iscrizione dovrà essere indicato il codice MMSI e l'apparato AIS dovrà essere operativo per tutta la durata della manifestazione sino all'arrivo.**

Viene applicata la regola sperimentale World Sailing DR21-01. La definizione di **Partenza** è modificata come di seguito:

**PARTENZA:** Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure  
b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza. Quando una barca parte, come da punto b) essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà del 30% sul punteggio calcolato come prescritto dalla RRS 44.3(c). Il Segnale Preparatorio sarà la bandiera Papa del CIS. La RRS 29.1 non viene applicata (questo modificata RRS A5). Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 62.1(a)).

-Bando di regata, Istruzioni di Regata e Comunicati ufficiali

Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:

RRS 51 e 52: le chiglie basculanti, le appendici mobili e la zavorra d'acqua, nonché i sistemi di governo, del bompresso e dei verricelli azionati da una forza diversa da quella manuale sono consentiti se dichiarati sul certificato di stazza;

I concorrenti italiani partecipanti alla regata, al momento dell'iscrizione, dovranno essere in regola con la normativa tesseramento F.I.V. per il 2024.

- World Sailing "Equipment Rules" (ERS) Parte 2, Sezione C per tutte le imbarcazioni che regatano in classi IRC o ORC.

- La RRS 48.1 non si applica alla zavorra mobile se qualificata come equipaggiamento come da ERS Parte 2, Sezione C, C.6.3.(f)(iv) se tale caratteristica è dichiarata sul certificato IRC o ORC (modifica la RRS 48.1).

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.

Le lingue ufficiali sono l'Italiano e l'Inglese. In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

### **3-ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10.00 del 10 Maggio 2024 presso la Segreteria Regate a Livorno e pubblicate sul sito [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) e sull' App. 151 Miglia. In caso di contrasto con il presente Bando di Regata prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (a modifica della RRS 63.7)

**As provided by Offshore Sailing Special Regulations (hereinafter OSR), it is mandatory to have an AIS transponder onboard. At the time of registration the MMSI code shall be indicated and the AIS transponder shall be in function throughout the race.**

Word Sailing Test Rule DR21-01 applies. The **Start** definition is changed as follows:

**START:** A boat starts when her hull, having been entirely on the pre-start side of the starting line, crosses the starting line from the pre-start side to the course side:

a) at or after her starting signal  
b) during the last 60 seconds before her starting signal.

If she starts according to point b) she shall not return to her pre-start side of the starting line and shall receive a 30% scoring penalty calculated in accordance with RRS 44.3(c). The Preparatory Signal will be the "Papa" flag of the ICS. RRS 29.1 does not apply (this changes RRS A5).

The RC decisions regarding this experimental rule will not be subject to a request for redress. (changes RRS 62.1a)).

-Notice of Race, Sailing Instructions and Official Communications

Changes to the RRS as follows:

RRS 51 and 52: canting keels, moveable appendages and water ballast as well as steering, ram and winch systems powered by force other than manual are permitted if declared on the rating certificate;

Italian competitors participating in the regatta, at the time of registration, must be in compliance with the 2024 F.I.V. regulations.

- World Sailing "Equipment Rules" (ERS) Part 2, Section C for all boats racing in IRC or ORC classes.

- RRS 48.1 does not apply for variable ballast if qualified as Equipment as per ERS Part 2, Section C, C.6.3.(f)(iv) if that feature is declared on the IRC or ORC certificate (changes RRS 48.1).

Foreign crews must be in compliance with the regulations of their National Authorities.

The official languages are Italian and English. If there is a conflict between languages, the Italian text shall prevail.

### **3-SAILING INSTRUCTIONS**

Sailing Instructions will be available to all participants from 10:00 am on May 10, 2024 at the Race Office in Livorno and posted on the website [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) and App. 151 Miglia. In case of conflict with this Notice of Race, the SI and subsequent official notices shall prevail (changes RRS 63.7).

#### 4-COMUNICAZIONI

4.1 Canali ufficiali di trasmissione VHF Canali **71e 16**

4.2 Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, una imbarcazione ed il suo equipaggio in regata non dovrà effettuare né ricevere trasmissioni radio (vocali, scritte, immagini, dati etc.) non accessibili a tutte le altre imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari eccezion fatta per rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento.

#### 5-AMMISSIONE

Sono ammesse alla partecipazione le barche con i seguenti validi certificati di stazza:

- classe ORC (International o Club) con LOA minimo di 9,00 mt.
- classe IRC (standard o semplificato) in vigore con LH minimo di 9,00 mt.

Agli effetti delle classifiche, le barche saranno suddivise in:

- classe ORC (categoria Regata, Crociera Regata, Double-Handed, Gran Crociera e IOR Legend) secondo la "Normativa per la Vela di Altura FIV". Imbarcazioni che utilizzano il carbonio per lo scafo, le appendici, l'albero o il sartame o le vele non possono competere nella categoria Gran Crociera.
- classe IRC con LH inferiore a 18,29 mt.
- classe IRC con LH 18.29 mt e oltre (IMA MAXI). Le barche iscritte in questa categoria dovranno presentare un certificato IRC in corso di validità a meno di diversa approvazione da parte del Comitato Organizzatore.

Imbarcazioni della categoria IMA Maxi possono iscriversi con certificato IRC ad equipaggio ridotto. Ciò consente ad una imbarcazione di partecipare con un equipaggio ridotto sino al 70% rispetto al numero riportato sul certificato IRC standard. Per essere applicato il certificato ad equipaggio ridotto deve essere registrato sul certificato IMA e verrà applicato per il calcolo del compenso. Per eventuali delucidazioni in merito contattare Ima Technical Office: [technicaloffice@internationalmaxiassociation.com](mailto:technicaloffice@internationalmaxiassociation.com)

È consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammesse alla partecipazione barche sprovviste di certificato di stazza in vigore

#### 6-QUOTE DI ISCRIZIONE

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere versato al Comitato Organizzatore mediante bonifico bancario: (IBAN): **IT 98 I 01030 72210 000000484515** codice BIC **paschi it MMCDP** - Monte dei Paschi di Siena Agenzia di Castiglione della Pescaia (GR) intestato a Yacht Club Punta Ala entro e non oltre il 1 Maggio 2024.

#### 4-COMMUNICATIONS

4.1 Official VHF broadcast Channels **71 and 16**

4.2 According to RRS rule 41, except for safety reasons, or in case of an emergency, a yacht and its crew that is racing shall not make transmissions of any kind (voice, written, image, data, etc.) and shall not receive any kind of communication that is not available to all boats. This restriction includes cellular phones, except for information requested by the Race Committee on yachts' position or other information helpful for safety reasons or media communications of the event.

#### 5-ELIGIBILITY

Boats with the following valid measurement certificates are allowed to participate:

- ORC class (International or Club) with LOA minimum of 9,00 mt.
- IRC class (endorsed or standard) in force with a minimum LH of 9,00 mt.

Boats will be divided into the following classes and categories:

- ORC class (category Regatta, Cruise Regatta, Double-Handed, Grand Cruise and IOR Legend) according to "Regulations for offshore sailing FIV". Boats with carbon in hull, appendages, mast or rigging, or sails shall not be categorized as Grand Cruise.
- IRC class with LH less than 18,29m.
- IRC class with LH 18.29m or over (IMA Maxi). Boats in this class shall submit an endorsed IRC certificate unless special approval has been requested from the Organizing Authority.

IMA Maxi class boats are eligible to enter the event on basis of the IRC reduced crew rating calculation. This allows a boat to race with a maximum crew number of 70% of the IRC standard crew number. On application, the reduced crew shall be recorded on the IMA certificate and shall apply to score the race. For further information please contact the IMA Technical Office: [technicaloffice@internationalmaxiassociation.com](mailto:technicaloffice@internationalmaxiassociation.com)

Only one class shall be entered. Boats without a valid measurement certificate shall not be allowed to participate.

#### 6-ENTRY

The entry fee shall be paid by bank transfer to the Organizing Authority not later than 1 May 2024: IBAN: **IT 98 I 01030 72210 00000048451** BIC: **paschi it MMCDP** -Monte dei Paschi di Siena Bank -Agency of Castiglione della Pescaia (GR) -Beneficiary: Yacht Club Punta Ala

Le quote di iscrizione (**non restituibili**), sono:

- 480 euro fino a LOA minore o uguale a metri 12,50
- 850 euro per LOA superiore a 12,50 metri
- 1080 euro per LOA superiore a 16,00 metri
- 1800 euro per LOA superiore a 18,29 metri

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Punta Ala, dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, dello Yacht Club Livorno e IMA usufruiscono di una riduzione del 10%.

**Una barca che non abbia pagato la quota di iscrizione non sarà considerata formalmente iscritta.** Dopo la scadenza del 1° Maggio 2024 le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 25%.

## 7-MODALITA' DI ISCRIZIONE

La preiscrizione è consentita alle prime 250 barche su apposito modulo on-line all'indirizzo [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) entro e non oltre le ore 18:00 del 1° Maggio 2024. È facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori preiscrizioni, senza la garanzia di ricevere posto di ormeggio in partenza e/o in arrivo. **Il numero progressivo accreditato sulla piattaforma in fase di preiscrizione non indica l'ordine effettivo di perfezionamento iscrizione. Le sole prime 151 imbarcazioni iscritte (si intende con pagamento della quota di iscrizione) avranno diritto all'ormeggio nel porto di partenza e arrivo, e riceveranno specifica comunicazione dalla segreteria 151 con l'assegnazione.** Entro e non oltre il 15 Maggio 2024, dovranno essere caricati on-line sul sito [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) i seguenti documenti:

- 1) Copia in corso di validità certificato di stazza;
- 2) Lista equipaggi con tessera FIV e certificazione medica (per i membri italiani dell'equipaggio);
- 3)Copia della copertura assicurativa con scadenza della polizza con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni, in ogni caso ciascuna barca dovrà avere una copertura assicurativa che tenga in considerazione il valore delle barche impegnate nella regata ed i possibili danni che possono causare agli altri concorrenti;
- 4) Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it));
- 5) Copia licenza di pubblicità se imbarcazione sponsorizzata. Le liste equipaggio dovranno essere caricate on line entro e non oltre il 15 Maggio 2024 e potranno essere modificate non oltre la data del 25 Maggio 2024 sempre con procedura on-line. Dopo la data del 25 Maggio 2024, il modulo on-line non sarà più editabile e le modifiche saranno consentite solo presso la Segreteria Regate a Livorno nei giorni 28-29-30 Maggio 2024. Le barche che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione. **Gli Armatori o loro delegati dovranno presentarsi nei giorni 28-29-30 Maggio presso la Segreteria Regate a Livorno per la sottoscrizione del modulo di iscrizione e della lista equipaggi.**

The (**non-refundable**) entry fees are:

- 480 euro for LH less than or equal to 12,50 meters
- 850 euro for LH exceeding 12,50 meters
- 1080 euro for LH exceeding 16,00 meters
- 1800 euro for LH of or exceeding 18,29 meters

Members of Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Yacht Club Livorno and IMA will receive a 10% reduction. **A boat which has not duly paid the registration fee will not be considered formally registered.** Registration fees will be increased by 25% from 1 May 2024.

## 7-HOW TO REGISTER

Pre-registration is open to the first 250 boats using the on-line form at [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) until 18:00 on 1 May 2024. It is at the discretion of the Organizing Authority to accept later pre-registrations, without the guarantee of receiving a berth on departure and/or arrival. **The ascending number issued on the platform during pre-registration does not indicate the actual order of completion of registration. Only the first 151 boats registered (measured by the moment of payment of the registration fee) will be entitled to a berth in the port of departure and arrival, and will receive specific communication from the 151 secretariat with the allocation.** No later than 15 May 2024, the following documents must be uploaded on-line at [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it):

- 1) Copy of a valid measurement certificate;
- 2) Crew list with FIV membership cards and medical certification (for Italian crew members);
- 3) Copy of a valid insurance certificate, with a minimum coverage of 1.5 million euro, anyhow each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with adequate cover taking into account the value of the boats racing and the amount of damage likely to arise in the event of an accident.
- 4) Liability Declaration (use only the official form downloadable from the website [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it));
- 5) Copy of the valid FIV license for advertising if the Italian yacht is sponsored. Crew lists shall be uploaded on-line before 15 May 2024 and may be modified not later than 25 May 2024, only through the online procedure. After 25 May 2024, the on-line form will not be editabile and any change will be allowed only at the Race Office in Livorno on 28-29-30 May 2024. Boats that have not fully completed the registration process with all documents required by the deadline shall not be admitted to race. **Owners or their delegates must report on 28-29-30 May at the Race Office in Livorno to sign the registration form and crew list.**

## 8 -PUBBLICITA'

[DP] Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo con la Normativa WS 20 e per le imbarcazioni con bandiera italiana in accordo con la Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia per le barche italiane (FIV 2024).

Gli armatori che volessero esporre pubblicità durante la regata, sulla barca stessa, sui mezzi di supporto o a terra lo dovranno comunicare al momento della richiesta di iscrizione dettagliando i termini di tale richiesta. Il Comitato Organizzatore potrà rifiutare tale richiesta se ritenuta non aderente alle regole succitate. Le barche dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario fornito dall'Autorità Organizzatrice in occasione dell'iscrizione da un'ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione nel porto di partenza fino alle ore 20:00 del 1 Giugno 2024:

-(a) bandiera(e) con il logo dello sponsor sullo strallo di poppa dell'imbarcazione.

-(b) bandiera(e) con il logo dell'evento sullo strallo di prua quando la barca è attraccata al molo.

La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, anche presso i porti di Livorno, Punta Ala e Marina di Pisa, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe IRC o ORC; ciò modifica RRS 63.1 e A5; azione che non potrà essere esercitata da una barca, ciò modifica RRS 60.1.

Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere, senza costi aggiuntivi per i partecipanti, di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per migliorare il sistema di tracking in regata.

## 9-PROGRAMMA

Il 29 Maggio 2024 sarà pubblicato il briefing accessibile on line. Il primo segnale di avviso è previsto alle ore 14.00 del 30 Maggio. Saranno date partenze separate per la Classe IRC IMA MAXI (Over 60') e ORC 0, ORC gruppo 1 e ORC gruppo 2, IRC.

## 10-PERCORSO

Partenza Livorno - boa al vento (se posizionata) - boa (e) Marina di Pisa -Isola della Giraglia - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In caso di condizioni meteo avverse, il C.d.R. potrà utilizzare un percorso alternativo indicato nelle Istruzioni di Regata

## 11-CONTROLLI DI STAZZA E DI EQUIPAGGIAMENTI

11.1 Ogni imbarcazione deve essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso dalla propria autorità di classe prima delle ore 18:00 del 28 Maggio 2024.

11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare un'imbarcazione prima e dopo la regata.

11.3 [DP] L' Armatore/Skipper deve compilare e firmare il Modulo di Scarico di Responsabilità relativo all' imbarcazione con cui egli dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che l'imbarcazione è conforme ai requisiti indicati nel certificato di stazza. Detto modulo deve essere

## 8-ADVERTISING

[DP] Boats shall only display advertising in accordance with WS Regulation 20 or for Italian boats with the FIV 2024 Regulations for displaying advertising at sailing events in Italy.

Owners intending to display advertising during the regatta, either on the boat, support craft, or ashore within the regatta area, must state in the entry form the nature of such advertising. The Organizing Authority may refuse such a request if it is deemed not to comply with the above rules. All boats shall display the advertising material provided by the Organizing Authority at the registration, from one hour after the completion of their registration in the port of departure until 20:00 on 1 June 2024:

-(a) Sponsor's flag(s) on backstay.

-(b) Sponsor's flag(s) with the event logo on the forestay when the boat is moored in the harbour.

Failure to display flags or sponsors logos at the Marinas in Livorno, Punta Ala and Marina di Pisa will, without hearing, result in a penalty of a number of places equal to 5% of the number of entries in each class IRC or ORC; this changes RRS 63.1 and A5; this action cannot be exercised by a boat, this modifies RRS 60.1(a) and 63.1.

The Organizing Authority may require the installation on board, without additional costs for participants, of a video camera for the official television production and/or for improving a tracking system.

## 9-SCHEDULE

The briefing will be published online on 29 May 2024. The first starting signal is scheduled for 2:00 pm on Thursday 30 May 2024. Separate starts will be given for the IMA Maxi (Over 60') class and ORC 0, class ORC group 1, ORC group 2 and class IRC.

## 10-COURSE

Start in front of Livorno - windward mark (if positioned) - mark(s) in front of Marina di Pisa - Giraglia Island - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In case of adverse weather conditions, the RC may use an alternative course as indicated in the Sailing Instructions.

## 11-MEASUREMENT AND EQUIPMENT CHECKS

11.1 Each boat must be in possession of a valid certificate issued by its own class authority before 18:00 on 28 May 2024.

11.2 The Technical Committee (TC) may inspect a boat before and after the race.

11.3 [DP] The Owner/Skipper shall complete and sign the Discharge of Liability Form relating to the boat in which he declares that all safety equipment is on board and that the boat complies with the requirements stated on the Certificate. This form must be submitted to the Race



presentato alla Segreteria Regate entro le ore 10:00 del 29 Maggio 2024.

11.4 Tutte le imbarcazioni devono essere ormeggiate nei posti assegnati dal Comitato Organizzatore per l'effettuazione delle ispezioni che si terranno dalle 10:00 alle 19:00 dei giorni 29-30 Maggio 2024 in presenza di almeno un membro dell' equipaggio a bordo.

## 12-CLASSIFICHE

Solo per la classe IMA Maxi i risultati saranno calcolati con il sistema TCC "Tempo sul Tempo" (ToT) come correttore del tempo reale. I risultati della classe IRC (eccetto IMA Maxi) saranno calcolati con il sistema BSF "Tempo sulla Distanza" (ToD)" come correttore del tempo reale. I risultati della classe ORC saranno calcolati con il sistema APH All-Purpose "Tempo sulla Distanza" (ToD) come correttore del tempo reale. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi in base al valore CDL, BSF e TCC (almeno 6 barche per ogni categoria) e le classifiche di categoria saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

## 13 -PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Trofeo Challenge alla prima barca in tempo reale;
- Trofeo Challenge al primo Overall in tempo compensato appartenente alla classe più numerosa;
- Trofeo IMA Maxi per la prima barca overall in tempo compensato nella classe IMA Maxi;
- Premio ai primi tre classificati nella classifica Overall ORC, IRC, IMA Maxi;
- Premio ai primi tre classificati nella classifica di ogni gruppo ORC, ORC Double Handed, ORC Gran Crociera e IRC secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore;
- Trofeo "151 Miglia Guidone" allo Yacht club che ha ottenuto il miglior punteggio (BdR 14);
- "Coppa Porto di Pisa" alla prima imbarcazione classificata in tempo reale al passaggio della boa antistante il Porto di Marina di Pisa.
- Trofeo "151 Miglia - Gavitello d'Argento" al vincitore della combinata nella classe ORC.
- Trofeo Challenge Roberto Fusco IOR Legend.

Premi alle prime tre barche classe IOR LEGEND estrapolate dalla classifica generale ORC 151.

Eventuali altri premi per classi a discrezione del Comitato Organizzatore. **I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.**

## 14 -REGOLAMENTO TROFEO "GUIDONE 151 MIGLIA"

Il Trofeo verrà assegnato al Club che realizzerà il miglior punteggio come somma di punti delle prime tre barche classificate nella classe più numerosa (ORC o IRC).

## 15-REGOLAMENTO TROFEO COMBINATA "151 MIGLIA- GAVITELLO D'ARGENTO"

Le barche della classe ORC che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavitello d'Argento concorreranno all'assegnazione del Trofeo combinata "151 Miglia Trofeo -

Secretary no later than 10:00 a.m. on 29 May 2024.

11.4 All yachts shall be moored in the berths assigned by the Organizing Committee for the inspections that will be held from 10:00 to 19:00 on 29 and 30 May 2024 with at least one crew member on board.

## 12-SCORING

For the IMA Maxi class only, results will be calculated with the TCC "Time on Time" (ToT) system as the real time corrector. IRC class results (except IMA Maxi) will be calculated with the BSF "Time on Distance" (ToD)" system as the real time corrector. ORC class results will be calculated with the APH All-Purpose "Time on Distance" (ToD)" system as the real time corrector. The Organizing Committee may, at its sole discretion, divide the classes into categories based on CDL, BSF and TCC value (at least 6 boats in each category) and the category rankings will be extrapolated from the respective Overall rankings.

## 13-AWARDS

The following trophies and awards will be assigned:

- Challenge Trophy for the first boat to finish;
- Challenge Trophy to the first Overall on corrected time in the largest class;
- IMA Maxi Trophy to the first Overall on corrected time in the IMA Maxi class;
- Award to the first three boats classified overall in class ORC, IRC, IMA Maxi;
- Award to the first three yachts classified of each sub-class/category in Class ORC, ORC Double-Handed, ORC Grand Cruiser, and IRC according to the sub-classes/categories established by the Organizing Authority;
- "151 Miglia Pennant" Trophy to the best scoring Yacht Club (NoR 14);
- "Porto di Pisa Trophy" to the first yacht to pass the mark in front of the Marina di Pisa.
- "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy to the overall winner of the ORC class in the two events.
- IOR Legend Roberto Fusco Challenge Trophy.

Awards to the first three IOR LEGEND class boats from the ORC 151 overall ranking list.

Any other prizes for classes are at the discretion of the Organizing Authority. **Prizes not collected during the award ceremony will not be delivered.**

## 14 -TROPHY "PENNANT 151 MIGLIA"

This Trophy will be awarded to the Club achieving the best score as the sum of points of the first three boats representing the club scored in the largest class (IRC or ORC).

## 15-COMBINED "151 MIGLIA - GAVITELLO D'ARGENTO TROPHY"

Boats racing in Class ORC that participate in both the 151 Miglia and the Trophy Gavitello d'Argento will compete for the combined "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy. The

Gavitello d'Argento". Per l'assegnazione del Trofeo la classifica sarà redatta quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due manifestazioni, depurate delle barche che non hanno partecipato a entrambi gli eventi.

#### **16-REGOLAMENTO TROFEO ROBERTO FUSCO IOR LEGEND**

Potranno iscriversi al "Trofeo Roberto Fusco IOR Legend" tutte le barche con "Age date" o "Series date" compresa tra il 1° gennaio 1970 e il 31 Dicembre 1991 e che abbiano avuto numero velico e/o certificato IOR. Un certificato IOR, se non già convertito in ORC, potrà esserlo attraverso richiesta da presentare ad UVAI. Le barche di serie dello stesso periodo che non avessero mai ottenuto un certificato né IOR né ORC Club, potranno beneficiare dello stesso rating assegnato ad imbarcazioni gemelle qualora possano dimostrare di aver mantenuto le caratteristiche di dislocamento e di armamento originali.

#### **17-SISTEMA DI TRACCIAMENTO**

Verranno forniti alle imbarcazioni apparati di tracciamento (trasponder) gli stessi dovranno essere riconsegnati **entro 4 ore** dall'arrivo in caso contrario le imbarcazioni verranno penalizzate, senza udienza con una penalità in misura del 20% sul punteggio come definito dalla RRS 44.3 ed il costo del trasponder sarà addebitato all'armatore. Questo modifica la RRS A.2.

All'atto della restituzione del trasponder ogni barca dovrà firmare il logbook dedicato messo a disposizione dal Comitato di Regata. **Le barche che si ritirano prima dell'arrivo a Punta Ala dovranno consegnare il trasponder presso la Segreteria dello YCL.**

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3.

#### **18-ORMEGGI**

Fino alla 151esima barca iscritta, **con versamento della quota di iscrizione eseguito**, saranno garantiti ormeggi gratuiti a Livorno e Marina di Pisa dal 25 Maggio 2024 e all'arrivo presso il Marina di Punta Ala fino al giorno 3 Giugno 2024 compreso. Per tutte le altre barche pre-iscritte e/o accettate dal Comitato Organizzatore, dopo la data del 1° Maggio 2024 e comunque dopo il numero di 151 iscritte con versamento della quota di iscrizione, non saranno garantiti ormeggi in partenza e/o arrivo. Le barche con pescaggio in assetto da regata superiore a 4,00 mt dovranno indicarlo, all'atto dell'iscrizione on line, specificando il proprio pescaggio minimo con l'utilizzo di appendici mobili. L'assegnazione del posto barca a Livorno, Marina di Pisa e a Punta Ala sarà a cura del Comitato Organizzatore a suo insindacabile giudizio, in base allo stato di affollamento dei Marina e verrà comunicata dopo il pagamento della quota di iscrizione. Gli Armatori interessati a partecipare alla regata che non avranno l'ormeggio garantito dal CO, potranno beneficiare delle eventuali condizioni che il Comitato Organizzatore stabilirà con i Marina limitrofi alla zona di partenza e di arrivo. I contatti delle strutture portuali e le

score will be calculated by the sum of the scores achieved at the end of the two events, excluding boats that did not participate in both events.

#### **16-IOR LEGEND ROBERTO FUSCO TROPHY**

All boats with "Age date" or "Series date" between January 1<sup>st</sup> 1970 and December 31<sup>st</sup> 1991 having a sail number and/or IOR certificate will be able to register for the "IOR Legend Roberto Fusco Trophy". The IOR certificate, if not already converted into an ORC Club certificate, can be obtained through UVAI. If some boats (of the mentioned period) haven't ever got a rating (IOR or ORC Club) and have sister ships with a rating, they can benefit of the same rating if they can prove to have their original configuration for both their displacement and sailing plan.

#### **17-TRACKING SYSTEM**

Boats will be supplied with tracking devices (transponders) which must be returned **within 4 hours** of arrival, otherwise the vessels will be penalized, without a hearing, with a penalty of 20% of the score as defined by RRS 44.3 and the cost of transponder will be charged to the owner. This modifies RRS A.2.

When returning the transponder, each boat must sign the dedicated logbook made available by the Race Committee. **Boats that withdraw before arriving in Punta Ala will have to deliver the transponder to the YCL Secretariat.**

The scoring penalty system will be in effect, RRS 44.3.

#### **18-MOORINGS**

Up to the 151st entry, **with the registration fee duly paid**, free moorings will be provided in Livorno and Marina di Pisa from 25 May 2024 and at arrival in Marina di Punta Ala, up to 3 June 2024 included. Moorings at the start and at the arrival will not be guaranteed to boats pre-registered and/or accepted by the Organizing Authority after 1 May 2024 and in any case after 151 registrations have been reached measured by the moment of payment of the registration fee. Yachts with a draft over 4,00 meter must indicate this on the on-line registration form, specifying the draft or the minimum draft if a retracting keel is in use. The mooring at Livorno, Marina di Pisa and Punta Ala will be assigned at the full discretion of the Organizing Authority based on availability and will be communicated to the participating boats after the payment of the registration fee. Owners interested to race but without an assigned mooring will receive information from the OA about any special deals negotiated with Marinas nearby the starting and arrival zones. Details showing contacts of Marinas or Harbours will be published on the regatta web site by 10 May 2024. The



condizioni per le tariffe di ormeggio saranno comunicati sul sito web della regata entro il 10 Maggio 2024. Il Comitato Organizzatore, anche per conto dei soggetti che gestiscono gli ormeggi messi a disposizione dei partecipanti, ricorda che le operazioni di attracco delle barche sono nella esclusiva responsabilità degli skipper delle barche, indipendentemente dalla assistenza prestata a terra, come pure la navigazione all'interno degli specchi acquei in concessione dei soggetti che gestiscono gli ormeggi. Con particolare riferimento ai fondali di tali specchi acquei, il Comitato Organizzatore segnala che tali specchi acquei hanno un fondale soggetto a modificazioni per effetto del moto ondoso e delle correnti e che è esclusivamente responsabilità degli skipper assicurarsi che il fondale consenta la navigazione della barca dagli stessi comandata.

### **19 -RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 3 "Decisione di partecipare alla regata". L'Autorità Organizzatrice, gli sponsor e tutti i Club organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

### **20-RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### **21-ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

### **22 -DIRITTI MEDIA**

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro barche in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla 151 Miglia. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra

Organizing Committee, also on behalf of those managing mooring availability for participants, reminds owners and skippers that mooring operations are at their exclusive responsibility, regardless of any assistance provided on land. The right of navigation inside the marinas and harbor is a concession. With particular reference to draft, the Organizing Authority reports that depth of the harbor waters is subject to change due to waves and tide sand that it is the sole responsibility of the skippers to make sure that there is adequate depth of water for navigation of their boat.

### **19 -LIABILITY DISCLAIMER**

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. Attention is drawn to RRS Fundamental Rule 3 "The responsibility for a yacht's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone" The Organizing Authority, its sponsors, and the organizing clubs will not accept responsibility or liability for any damage to property or personal injury or death resulting from the race before, during or after the event.

### **20-ENVIRONMENTAL RESPONSINILITY**

Referring to the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that best care is to be taken to protect the environment at all times before, during and after the event. In particular attention is drawn to RRS 47 -Trash Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when on the water. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

### **21-INSURANCE**

Each participating boat must be insured with valid third-party liability insurance with minimum coverage of €1,500,000 per claim.

### **22-MEDIA RIGHTS**

Owners and competitors will grant the Organizing Authority and the Sponsors the unrestricted right and permission to use names and images for any text, photograph or video footage of either themselves or the yacht they are sailing, to be published or broadcast in any media whatsoever, including, but not limited, to press and TV advertisements or Internet and authorize the publication by any means of every picture or media filming of people or boats during the event, including, but not limited to, tv commercials and everything that can be used for their own purposes editorials or advertising or for printed information on 151 Miglia. Part of the entry requirements will be the acceptance of the above by each participant in the event. The Organizing Authority may request to host a media person

da parte di ogni partecipante alla manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile della barca a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

(photographer/cameraman) during the race. The media person shall not take part in any crew activity when racing. The Organizing Authority reserves the right to place a media person on board or take them off the yacht during the race and will arrange, with the agreement of the owner or the skipper of the boat, the correct time for this without affecting the progress of the race. On board media persons shall not be grounds for protest or request for redress. This changes RRS 62.1(a).

#### **Contatti/Contacts:**

##### **YACHT CLUB PUNTA ALA**

Race Office +39 0564 923232  
[segreteria@151miglia.it](mailto:segreteria@151miglia.it)

##### **YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA**

+39 050 310023  
[info@yrcmp.com](mailto:info@yrcmp.com)

##### **YACHT CLUB LIVORNO**

+39 0586 89 61 42  
[segreteria@ycl.it](mailto:segreteria@ycl.it)

##### **PORTO DI PISA**

Banchina/Harbour master: +39 050 36142  
Mobile +39 347 5413372  
[info@portodipisa.it](mailto:info@portodipisa.it)

##### **MARINA DI PUNTA ALA**

Torre di controllo/Harbour master: +39 0564922784  
[info@marinadipuntaala.com](mailto:info@marinadipuntaala.com)

##### **PORTO DI LIVORNO**

Banchina/Harbour master: +39 0586 894123  
Mobile +39 3209033039  
[segreteria@ycl.it](mailto:segreteria@ycl.it)