



YACHT CLUB PUNTA ALA



**GAVITELLO  
D'ARGENTO**  
2015



**Y.C. CHALLENGE TROPHY**

Challenge Trophy "Bruno Calandriello"

Riservato a squadre di Altura di Club Internazionali  
For International Offshore Yacht Clubs' Teams

Trofeo Combinata 151 miglia – Gavitello d'Argento

## BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE

Con il patrocinio di:



Provincia di Grosseto

REGIONE



TOSCANA



Comune di Castiglione  
della Pescaia

**Prysmian**

**SLAM**

●●● | **PharmaNutra**

## Introduzione

Il Trofeo Gavitello d'Argento è organizzato dallo Yacht Club Punta Ala ("Comitato Organizzatore"). Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare questo Bando di Regata entro la data del 15 maggio 2015. Nel qual caso le modifiche saranno comunicate ai Club per i quali è stata già accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sul sito del Comitato Organizzatore ([www.ycpa.it](http://www.ycpa.it)). Il Trofeo è riservato a squadre di Club affiliati alla FIV o ad altre Federazioni Internazionali riconosciute dall'ISAF.

Ogni squadra dovrà essere iscritta dal Club interessato a partecipare all'assegnazione del Trofeo e dovrà essere composta da tre imbarcazioni, con LOA compresa tra 9,45 mt (31') e 18,40 mt (60') di cui una dovrà essere iscritta nella classe ORC e due nella classe IRC. Le imbarcazioni di ciascuna squadra dovranno issare sullo strallo di poppa il guidone del proprio Club. E' possibile iscrivere più squadre per Club.

Il Trofeo Challenger "Bruno Calandriello" verrà assegnato alla squadra del Club che avrà totalizzato il minor numero di punti al termine delle prove che avranno reso valido il Trofeo Gavitello d'Argento. In caso di parità questa sarà risolta assegnando la vittoria alla squadra che ha totalizzato il minor punteggio nell'ultima regata. Il Trofeo assegnato al Club vincitore potrà essere esposto presso la sede del Club e dovrà essere riconsegnato allo YCPA entro il 30 Aprile dell'anno successivo.

## 1 - Organizzazione

La regata è organizzata sotto l'egida dell'ISAF della Federazione Italiana della Vela e dell'UVAI. La manifestazione è valida come:

- Trofeo Challenge "Bruno Calandriello" assegnato al Club vincitore;
- Trofeo "Gavitello d'Argento 2015" alla migliore imbarcazione delle classifiche overall IRC e ORC

## 2 - Programma

L'evento avrà luogo in Punta Ala (Grosseto) Italia con il seguente programma:

Giovedì 4 Giugno  
Registrazioni e controlli

Venerdì 5 Giugno  
Briefing (ore 9.30) - Regata(e) a bastone

Sabato 6 Giugno  
Regata costiera o Regata(e) a bastone

Domenica 7 Giugno  
Regata(e) a bastone - Premiazione

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma per condizioni meteo non favorevoli. In ogni giornata di regata potranno essere disputate sino a un massimo di 3 prove. Il segnale di avviso della prima prova sarà alle ore 12.00 (per i giorni successivi l'orario del segnale di avviso sarà comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente). Domenica 7 Giugno il segnale di avviso non potrà essere esposto dopo le ore

## Introduction

The Gavitello d'Argento Trophy is organized and managed by the Yacht Club Punta Ala ("Organising Authority"). The Organising Authority may modify this Notice of Race before May 15, 2015, in which case amendments shall be promptly made available to the registered Clubs and published on the Organising Authority Website ([www.ycpa.it](http://www.ycpa.it)). The Trophy is open to Sailing Yacht Clubs affiliated to FIV or any National Federation duly recognized by ISAF.

Each team shall be registered by the Club interested in participating to the awarding of the Trophy and shall consist of three vessels, with LOA between 9,45 mt (31') and 18,40 mt (60') one of which shall be enrolled in the ORC class and the other two ones in the IRC class. Each vessel shall hoist the burgee of the Club to which it is affiliated on the backstay. Each Club is allowed to register more than one team.

The Challenger Trophy "Bruno Calandriello" shall be awarded to the team of the Club scoring the fewest points at the end of the valid races of Gavitello d'Argento Trophy. In the event of a tie, the victory will be awarded to the Club which has scored the fewest points in the last race. The winning Club will be allowed to expose the Trophy in its Clubhouse before returning it not later than April 30 of the following year.

## 1. Organising Authority

The regatta is organised under the authority of ISAF, the Italian Sailing Federation and UVAI. The event is valid for:

- Challenge Trophy "Bruno Calandriello" for the Yacht Club winning team.
- "Gavitello d'Argento 2015" Trophy for the first boat in the Overall IRC/ORC rankings.

## 2 - Schedule

The event will take place in Punta Ala (Grosseto, Italy) with the following schedule:

June 4 - Thursday  
Registration and Measurement

June 5 - Friday  
Briefing (9.30 a.m.) - Windward-leeward race (s)

June 6 - Saturday  
Coastal race or Windward-leeward race(s)

June 7 - Sunday  
Windward-leeward race (s) - Prize Giving Ceremony

The Organising Authority reserves the right to modify the said schedule due to weather conditions or other reasons. No more than three races may take place on the same day. The warning signal of the first race will be given at 12.00 a.m. (for the following days the warning signal time will be announced within 8:00pm. of the previous day). On Sunday June 7 the warning signal shall not be given later than 2.30 pm. All races shall have

**Prysmian**

**SLAM**

**PharmaNutra**

14.30 Tutte le regate avranno coefficiente 1. La serie sarà valida se almeno 3 prove saranno completate. Sono previste un massimo di 7 prove. Ciascuna squadra potrà scartare il risultato peggiore per ogni giornata di regata. Per lo svolgimento della regata costiera (valida come doppia prova) il risultato da scartare sarà dedotto dalla classifica sull'intero percorso, se completato, o altrimenti, in caso di riduzione, dalla classifica sul percorso ridotto.

### 3.-Regolamenti

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata ISAF in vigore;
- Le prescrizioni della Federazione Italiana della Vela non si applicano
- La Normativa Federale della Vela di Altura
- La classificazione ISAF e la classificazione italiana .
- Il regolamento e le Regulations ORC
- Il regolamento IRC
- Il Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata

### 4. Pubblicità

Gli Yacht sponsorizzati hanno l'obbligo di consegnare all'iscrizione copia della licenza di pubblicità FIV, valida per l'anno in corso. I concorrenti dovranno applicare adesivi su entrambi i lati di prua ed issare la bandiera dello sponsor sullo strallo di poppa se richiesto. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Adesivi e bandiere saranno forniti dal Comitato Organizzatore al momento dell'iscrizione.

### 5. Ammissione

L'iscrizione è consentita a tutte le imbarcazioni a vela, in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto che abbiano valido certificato di stazza ORC o IRC.

### 6- Iscrizioni

Le iscrizioni (con allegata la quota di iscrizione) dovranno pervenire alla Segreteria dello Yacht Club Punta Ala entro e non oltre il 15 Maggio 2015. Nessun ormeggio gratuito (art.12) è garantito per pre-iscrizioni pervenute dopo la data del 15 Maggio. Richieste di iscrizione dopo il 15 Maggio saranno accettate solo a discrezione del Comitato Organizzatore. **La consegna del certificato di stazza ORC e IRC dovrà avvenire 48 ore prima del segnale di avviso della prima prova** pena la non accettazione dell'iscrizione. Tutti gli altri documenti previsti dovranno essere consegnati entro e non oltre le ore 10.00 del giorno antecedente il primo giorno di regata.

Quote di iscrizione per ogni squadra è di € 900.

La tassa di iscrizione deve essere pagata allo Yacht Club Punta Ala con carta di credito o bonifico bancario a UNICREDIT c/c 401459664

**IBAN IT 64L 0200872241000401459664 swift/bic UNCRITM1G17**

Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo e accompagnate da:

- copia dei certificati di stazza in vigore;

coefficient 1. The Series will be valid with a minimum of 3 complete races. No more than 7 races are scheduled. Each team can discard one result for each racing day. For the coastal race (valid as two races) the discard will be calculated from the scoring of the entire race, if completed, or from the scoring of the shortened course.

### 3.-Rules

The following rules shall apply:

- Current ISAF Regulations in force
- The Italian Sailing Federation (FIV) prescriptions shall not apply
- Italian Offshore Sailing Federation Regulations
- ISAF classification and Italian classification
- ORC Rules and Regulations
- IRC Rules
- The Notice of Race
- The Sailing Instructions

### 4.Advertising (for Italian boats only)

Boats displaying advertising shall present the pertaining license in course of validity released from FIV (Italian Sailing Federation) or from other Federations of affiliated bodies. The competitors shall apply stickers on both sides of the bow and hoist the flag of the sponsor on the backstay, if required. Failure to display stickers and flags shall be object of penalty. Stickers and flags will be provided from the organization at registration.

### 5. Eligibility

Registration is allowed to all the sailing vessels complying with the current Regulations of Pleasure Sailing provided with a valid ORC or IRC certificate.

### 6.-Entries

Registrations shall be presented at the Yacht Club Punta Ala Race Office before May 15, 2015. No complimentary moorings (art 12) are granted for late entries. Late entries may be accepted at the sole discretion of the Organising Authority. **ORC and IRC certificate shall be delivered 48 hours before the first warning signal of the first race**. Failure to present the certificate shall be considered as an incomplete entry and the boat shall not be classified. All other documents shall be presented no later than 10.00 a.m. of the first day of race.

The entry fee for each team is € 900.

Entry fees shall be payable to Yacht Club Punta Ala either credit card or bank transfer as follows: UNICREDIT c/c 401459664

**IBAN IT 64L 0200872241000401459664 swift/bic UNCRITM1G17**

Registrations shall be presented by filling the official entry form together with the following:

- a copy of a valid measurement certificate,

**Prysmian**

**SLAM**

**PharmaNutra**

- lista equipaggio integralmente compilata con fotocopia tessere della federazione di appartenenza per gli atleti italiani e certificazione ISAF per gli atleti non italiani;
- certificato di Assicurazione RC in corso di validità con massimale minimo per l'attività velica come previsto dal Regolamento di Regata;
- licenza di pubblicità se barca sponsorizzata ;
- tassa di iscrizione.

### 7 – Lista equipaggi e tesseramento

Gli equipaggi di YC italiani non potranno avere più di tre atleti classificati ed il timoniere dovrà essere "corinthian" (o non classificato) in accordo con la normativa Altura FIV, mentre per gli Yacht Club stranieri si applicherà, con i medesimi criteri, la classificazione ISAF (1 e 3)

La Giuria potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'Armatore o Skipper dell'imbarcazione non più tardi delle ore 10.00 di ciascun giorno di regata. Il componente dell'equipaggio sostituito non potrà essere successivamente a bordo di altro yacht per tutta la restante parte della serie. Gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica. Gli equipaggi stranieri, secondo quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

### 8 - Istruzioni di Regata

Le istruzioni di Regata per ogni squadra potranno essere ritirate presso la Segreteria Regate a partire dalle ore 09.00 del 5 Giugno dopo il perfezionamento dell'iscrizione.

### 9- Stazze

Non vi saranno controlli di stazza preventivi ma potranno essere eseguiti controlli a cura della Commissione di Stazza sotto la responsabilità a insindacabile giudizio del Comitato di Regata . Le imbarcazioni iscritte dovranno avere sempre a bordo copia del loro certificato di stazza e vele timbrate da uno Stazzatore nel rispetto delle regole di classe.

### 10- Classifiche

Sarà stilata una classifica Overall in tempo compensato per la divisione ORC e una per la divisione IRC.

Ai fini della classifica per l'assegnazione del Trofeo Challenge, a ciascuna imbarcazione di una squadra verrà assegnato un punto per ciascuna imbarcazione iscritta e battuta in ciascuna regata. La classifica a cui si farà riferimento è quella Overall IRC e ORC.

Nel caso una o più imbarcazioni delle squadre si classifichino nei primi tre posti della classifica Overall della categoria alla quale sono iscritte (ORC o IRC) verranno assegnati abbuoni pari allo 0,15 per il terzo, allo 0,25 per il secondo e allo 0,40 per il primo.

### 11- Premi

Trofeo Challenge "Bruno Calandriello" alla prima squadra di Club. Premi alla 2° e 3° squadra classificata.

- the crew list completed in full with a photocopy of the membership card of the Italian National Authority - Italian athletes - and ISAF certification - non Italian athletes;
- CR Insurance valid certification with a coverage limit as provided by Sailing Instructions;
- license for advertising (Italian boats only) ;
- payment of the entry fee.

### 7- Crew List and National Authority Membership

The crews of YC Italian can not have more than three classified athletes and the helmsman must be "Corinthian" (or not classified) in accordance with the regulations Altura FIV, while the Yacht Club foreigners will apply the same criteria, the ISAF Classification (1 and 3)

The Jury may approve crew substitutions only if requested by the Owner or the Skipper in writing no later than 10.00 a.m. of the racing day. The substituted crew members shall not be allowed to race on board of any other boats for the rest of the series. Italian crews shall be Members of the National Authority (FIV) for the current and shall comply with medical requirements. Foreign crews, shall comply with the prescriptions of their National Authorities.

### 8- Sailing Instruction

Sailing Instructions shall be available on completion of all registration formalities starting from 09.00 a.m. on June 5.

### 9- Inspection

No previous measurements are scheduled, but random inspections may be done by the Measurement Committee under the full responsibility of the Race Committee. All registered boats shall be required to have on board a copy of a valid certificate with the sails stamped and signed by an official measurer .

### 10- Scoring

A corrected time rating system for ORC division and IRC division shall be applied for the Overall.

For the purpose of the ranking valid for the Challenge Trophy, each boat of a team will be awarded with one point for each boat started and beaten in each race. The Overall ranking will be the reference.

In case one or more boats of a team is classified in the top three Overall ranking of their class (ORC or IRC) these boats shall get an allowance equal to 0,15 pt. for the third, 0,25 pt. for the second and 0,40 pt. for the first.

### 11.-Trophies

Challenge Trophy "Bruno Calandriello" to the first Yacht Club. Prizes for the 2° and 3° teams.

Trofeo Prysmian al 1° classificato Overall ORC  
Trofeo Celadrin al 1° classificato Overall IRC  
Premi al 2° e 3° classificato Overall ORC e IRC

Prysmian Trophy 1° classified ORC Overall  
Celadrin Trophy 1° classified IRC Overall  
Trophy 2° and 3° classified ORC and IRC Overall

Trofeo 151 Miglia- Gavittello d'Argento al vincitore della combinata nella divisione ORC e IRC.

151 Miglia – Gavittello D'Argento Trophy to the winner of the ORC and IRC division.

## 12- Ormeggi

Il Comitato Organizzatore curerà l'ospitalità degli yacht partecipanti. Gli ormeggi gratuiti saranno disponibili dal 3 Giugno al 10 Giugno.

## 12- Moorings

The Organising Committee shall offer free mooring to the boats registered to the competition, that shall be available from June 3 to June 10 .

## 13 - Regolamento Combinata Trofeo 151 Miglia - Gavittello d'Argento

Le imbarcazioni delle divisioni IRC e ORC che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavittello d'Argento concorreranno all'assegnazione del "Trofeo 151 Miglia - Gavittello d'Argento" (divisione IRC e divisione ORC). Per l'assegnazione dei Trofei le classifiche saranno redatte quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due manifestazioni depurate delle imbarcazioni che non hanno partecipato ad entrambi gli eventi.

## 13 - Combined 151 Miglia – Gavittello D'Argento Trophy Rules

Each IRC and ORC Yacht participating to 151 Mile offshore race and to Gavittello D'Argento will be entitled to compete for the "151 Miglia – Gavittello D'Argento Trophy" award for IRC and ORC divisions. The final ranking will be calculated as the sum of the results obtained in each race excluding the boats not participating to both events.

## 14- Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del regolamento ISAF la responsabilità della decisione di partecipare o di proseguire una regata è solo dell'equipaggio. Il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione non assumono alcuna responsabilità nel caso di infortuni o morte e per danni a cose, comunque avvenuti prima, durante e dopo le regate.

## 14- Disclaimer

As stated by RRS 4 of ISAF Regulations, competitors shall participate in the races or decide to continue racing entirely at their own risk. Neither the Organizing Authority, the Race Committee nor officers, employees, volunteers and members of the committees shall be responsible for any damage occurred before, during and after the event including the risk of death or injuries to persons and damages to boats or their fixtures.

## 15- Facilitazioni per equipaggi

- A tutti gli equipaggi iscritti ed ai relativi accompagnatori sarà consentito l'accesso allo Yacht Club Punta Ala e l'utilizzo del servizio ristorante e bar nel rispetto del regolamento interno;

- I primi 5 team stranieri iscritti ufficialmente, potranno usufruire di un appartamento per 4 persone incluso nella tassa di iscrizione.

## 15- Crews facilities

- All crews and supporters shall be considered temporary members of the Yacht Club Punta Ala and shall have free access to bar and restaurant facilities, complying with YCPA inner regulations that shall be duly observed (please contact the secretariat to get a copy).

- The first 5 foreign teams officially registered to the event shall make use of a complimentary four beds apartment at their disposal, offered by the O.A.

## 16 - Logistica in Punta Ala

Ufficio Turistico  
(fax 0039.0564.923243 tel.0039.0564.923243)  
proloco@puntaala.net

## 16 - Logistics in Punta Ala

Tourist Office  
(fax 0039.0564.923243 tel.0039.0564.923243)  
proloco@puntaala.net

Cantiere Nautico  
(fax 0039.0564.921058 tel.0039.0564.922761)  
puntaala@cantiereनावेतоссана.com

Shipyards  
(fax 0039.0564.921058 tel.0039.0564.922761)  
puntaala@cantiereनावेतоссана.com

Marina di Punta Ala  
(fax 0039 0564 921086 tel.0039 0564 922217)  
info@marinadipuntaala.com

Marina di Punta Ala  
(fax 0039 0564 921086 tel.0039 0564 922217)  
info@marinadipuntaala.com

**Golf Hotel \*\*\*\***  
Via del Gualdo, 2  
58040 Punta Ala Gr  
Tel. +39.0564.9401

**Golf Hotel \*\*\*\***  
Via del Gualdo, 2  
58040 Punta Ala Gr

**Prysmian**

**SLAM**

**PharmaNutra**

Fax +39.0564.940500  
[www.golfhotelpuntaala.it](http://www.golfhotelpuntaala.it)  
[info@golfhotelpuntaala.it](mailto:info@golfhotelpuntaala.it)

Tel. +39.0564.9401  
Fax +39.0564.940500  
[www.golfhotelpuntaala.it](http://www.golfhotelpuntaala.it)  
[info@golfhotelpuntaala.it](mailto:info@golfhotelpuntaala.it)

**Hotel Cala del Porto \*\*\*\*\***

Via del Pozzo  
58040 Punta Ala GR  
Tel. +39.0564.922455  
Fax +39.0564.920716  
[www.baglionihotels.com/it/category/irenze-e-toscana/cala-del-porto/](http://www.baglionihotels.com/it/category/firenze-e-toscana/cala-del-porto/)  
[cala.puntaala@baglionihotels.com](mailto:cala.puntaala@baglionihotels.com)  
[reservations.calapuntaala@baglionihotels.com](mailto:reservations.calapuntaala@baglionihotels.com)

**Hotel Cala del Porto \*\*\*\*\***

Via del Pozzo  
58040 Punta Ala GR  
Tel. +39.0564.922455  
Fax +39.0564.920716  
[www.baglionihotels.com/it/category/irenze-e-toscana/cala-del-porto/](http://www.baglionihotels.com/it/category/irenze-e-toscana/cala-del-porto/)  
[cala.puntaala@baglionihotels.com](mailto:cala.puntaala@baglionihotels.com)  
[reservations.calapuntaala@baglionihotels.com](mailto:reservations.calapuntaala@baglionihotels.com)

**Gallia Palace Hotel \*\*\*\*\***

Via delle Sughere  
58040 Punta Ala Gr  
Tel. +39.0564.922022  
[www.galliapalace.it/](http://www.galliapalace.it/)  
[info@galliapalace.it](mailto:info@galliapalace.it)

**Gallia Palace Hotel \*\*\*\*\***

Via delle Sughere  
58040 Punta Ala Gr  
Tel. +39.0564.922022  
[www.galliapalace.it/](http://www.galliapalace.it/)  
[info@galliapalace.it](mailto:info@galliapalace.it)

**Multiproprietà Residence "I Boboli"**

Via del Castello – Loc. Punta Ala  
58040 Punta Ala GR  
Tel. +39.0564.929111  
Fax +39.0564.923073  
[iboboli@tiscali.it](mailto:iboboli@tiscali.it)

**Multiproprietà Residence "I Boboli"**

Via del Castello – Loc. Punta Ala  
58040 Punta Ala GR  
Tel. +39.0564.929111  
Fax +39.0564.923073  
[iboboli@tiscali.it](mailto:iboboli@tiscali.it)

**Residence Renaione Srl**

Via della Tartana, 1  
58040 Punta Ala GR  
Tel. +39.0564.924811  
Fax +39.0564.924840  
[www.residencerenaione.it/home.html](http://www.residencerenaione.it/home.html)  
[residencerenaione@gmail.com](mailto:residencerenaione@gmail.com)

**Residence Renaione Srl**

Via della Tartana, 1  
58040 Punta Ala GR  
Tel. +39.0564.924811  
Fax +39.0564.924840  
[www.residencerenaione.it/home.html](http://www.residencerenaione.it/home.html)  
[residencerenaione@gmail.com](mailto:residencerenaione@gmail.com)

**Residence Lo Scoglietto 50 S.p.A.**

Via Breve, 1  
58043 Punta Ala Gr  
Tel. +39.0564.926511  
Fax +39.0564.920297  
[info@scoglietto50.com](mailto:info@scoglietto50.com)  
[www.scoglietto50.com](http://www.scoglietto50.com)

**Residence Lo Scoglietto 50 S.p.A.**

Via Breve, 1  
58043 Punta Ala Gr  
Tel. +39.0564.926511  
Fax +39.0564.920297  
[info@scoglietto50.com](mailto:info@scoglietto50.com)  
[www.scoglietto50.com](http://www.scoglietto50.com)

**Albergo Punta Ala \*\*\***

Via del Pozzino, 5  
58043 Punta Ala Gr  
Tel. +39.0564.922636  
Fax +39.0564.922646  
[albergopuntaala@inwind.it](mailto:albergopuntaala@inwind.it)

**Albergo Punta Ala \*\*\***

Via del Pozzino, 5  
58043 Punta Ala Gr  
Tel. +39.0564.922636  
Fax +39.0564.922646  
[albergopuntaala@inwind.it](mailto:albergopuntaala@inwind.it)