

**Regata Nazionale Open**  
Classe 29er-Nacra15  
**"Trofeo Capitano di Corvetta M.O.V.M. Saverio Marotta"**

*Punta Ala 30 Aprile -2 Maggio 2020*

**BANDO DI REGATA**

**Annotazioni:**

[DP] la penalità per un infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP ] una infrazione a questa regola può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

**1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La Federazione Italiana Vela che delega lo Yacht Club Punta Ala ASD- Località il Porto 58043 Punta Ala (GR) tel. 0564923232 e-mail ycpa@ycpa.it in collaborazione con la Classe Italiana 29er/Nacra15 su delega della FIV.

**2 REGOLAMENTI**

2.1 La regata è disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata W.S. in vigore.
- dalla Normativa e dalle prescrizioni FIV che sono da considerarsi "Regole.
- dal presente Bando, dalle I.d.R. ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R. ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7).
- dalle Regole di Classe.
- dall' Appendice P che sarà modificata nel senso che per ogni infrazione la penalità sarà sempre di un giro anche successiva alla prima, questo come da autorizzazione FIV alla Classe.

2.2 La regola 61.1 (a) del R.d.R. è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo l'arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che intende protestare".

2.3 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

2.4 La regola 44.1 del RRS è modificata nel senso che: per infrazioni alla Parte 2 è prevista l'esecuzione della penalità di un solo giro invece di due giri.

**3 PUBBLICITÀ [DP] [NP]**

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità qualora ricorra. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

#### 4 AMMISSIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della classi: 29er e Nacra15.
- 4.2 Ogni membro dell'equipaggio dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica secondo normativa FIV.
- 4.3 Dovrà essere esibita l'iscrizione alla Classe per l'anno in corso.
- 4.4 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. I nati nel 2008 potranno partecipare dopo il compimento del 12° anno di età.
- 4.5 Possono iscriversi anche atleti stranieri, purché in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dal W.S. ed in regola con il tesseramento alla Classe.
- 4.6 Tutte le imbarcazioni dovranno avere copertura assicurativa RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000, come da Norme FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia nel 2020.

#### 5 ISCRIZIONI

- 5.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore.
- 5.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate on-line con l' app My Federvela o sul Web Federvela al link <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=22614>
- 5.3 L'iscrizione deve essere effettuata entro il 20 Aprile 2020 con il versamento di € 80,00 (ottanta/00) attraverso bonifico bancario sul conto corrente intestato a **Yacht Club Punta Ala ASD** presso UNICREDIT Agenzia di Follonica (GR) IBAN **IT64L0200872241000401459664** e swift/bic **UNCRITM1G17** per bonifici dall'estero

Causale: **NOME E COGNOME TIMONIERE PER NAZIONALE 29er o Nacra15 Punta Ala 2020.**  
 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettate, avranno un costo aggiuntivo di Euro 40,00 (quaranta/00). Il numero minimo per ciascuna delle 2 classi è di 5 iscritti. In difetto non verrà disputata la regata con riferimento alla Classe.

#### 6 PROGRAMMA

Data	Orario	Attività
<b>30/04/2020</b>	08,30	Apertura Segreteria per perfezionamento iscrizioni Consegna gadget
	10.20	Chiusura iscrizioni
	10.30	Briefing
	12.00	Segnale di Avviso prima prova Regata Nazionale Classe Nacra 15 e 29er
	Termine regate	Post regata in banchina
<b>01/05/2020</b>	11.00	Segnale di Avviso Regata Nazionale Classe Nacra 15 e 29er
	Termine regate	Post regata in banchina
	20.30	Cena ufficiale allo YCPA
<b>02/05/2020</b>	11.00	Segnale di Avviso Regata Nazionale Classe Nacra15 e 29er
	Termine regate	Premiazione Regata Nazionale Nacra15 e 29er

Sono previste 12 prove con un massimo di 4 prove per giornata per le Classi Nacra15 e 29er.  
Il segnale di avviso del 30 aprile sarà dato alle ore 12.00. Il primo segnale di avviso nei giorni 1 e 2 maggio 2020 sarà dato alle ore 11.00 salvo diverso comunicato da esporsi entro le ore 19.00 del giorno prima a quello in cui avranno effetto.  
Non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 16.00 del giorno 2 maggio 2020.

## 7 STAZZE [NP]

- 7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal certificato di conformità.
- 7.2 Non sono previsti controlli di stazza preventivi. Il Comitato Tecnico o, qualora questo non sia stato nominato, il CdR si riserva la possibilità di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in mare, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal Comitato stesso.
- 7.3 I concorrenti dovranno gareggiare con attrezzature e vele conformi.
- 7.4 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di conformità.

Durante la Regata potrà essere utilizzato un solo set di vele. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno dal Comitato Tecnico o del CdR.

## 8 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti al perfezionamento dell'iscrizione in occasione dell'apertura ufficiale della Segreteria di Regata prevista per le ore 8.30 del giorno 30 Aprile 2020.

## 9 LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Marina di Punta Ala

## 10 PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## 11 PUNTEGGIO:

- 11.1 Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A del Regolamento W.S. in vigore.
- 11.2 La manifestazione sarà valida con almeno 2 prove disputate.
- 11.3 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punti delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- 11.4 Per essere inserita nel R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV (Norme per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020).

## 12 BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza.
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 71. La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITAMENTO ai battelli il cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

### 13 PREMI

- Classe 29er: primi tre classificati della classifica assoluta, primo classificato U19 e primo classificato femminile U19.
- Classe Nacra 15: primi tre classificati.
- Altri premi a discrezione del Circolo Organizzatore

### 14 RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### 15 DIRITTO DI IMMAGINE

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

### 16 RADIO COMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà 71 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

### 17 FACILITAZIONI E INFORMAZIONI

Le imbarcazioni, i carrelli stradali e le auto degli allenatori saranno ospitate gratuitamente presso il Marina di Punta Ala dal 29 Aprile 2020 al 3 maggio 2020  
Tel. 0564 923232 e-mail: [ycpa@ycpa.it](mailto:ycpa@ycpa.it)

### 18 CONVENZIONI

Pubblicate sul sito [www.ycpa.it](http://www.ycpa.it).

Il Comitato Organizzatore