



# 2023

Yacht Club Punta Ala

## CAMPIONATO NAZIONALE di Area Alto Tirreno e Ligure

### GAVITELLO D'ARGENTO



9 / 11 GIUGNO 2023

# Bando di Regata

MAIN SPONSOR



IN COLLABORAZIONE CON



CON IL PATROCINIO DI



*Fatti a mano. Fatti in Italia.*



**CAMPIONATO  
NAZIONALE**  
di Area Alto Tirreno e Ligure



**GAVITELLO  
D'ARGENTO**

L'edizione 2023 del Trofeo Gavitello d'Argento sarà valida come Campionato Nazionale Altura dell' Area Alto Tirreno, prova di selezione per la partecipazione al Campionato Italiano Altura 2023, oltre a mantenere la originaria caratteristica di regata per squadre di Club affiliati alla FIV o ad altre Federazioni internazionali.

**Abbreviazioni:**

<b>CO</b>	<b>Comitato organizzatore</b>
<b>WS</b>	<b>World Sailing</b>
<b>FIV</b>	<b>Federazione Italiana Vela</b>
<b>RRS</b>	<b>Regolamento di Regata WS 2021-2024</b>
<b>BdR</b>	<b>Bando di Regata</b>
<b>IdR</b>	<b>Istruzioni di Regata</b>
<b>CdR</b>	<b>Comitato di Regata</b>
<b>CdP</b>	<b>Comitato delle Proteste</b>
<b>CT</b>	<b>Comitato Tecnico</b>
<b>SR</b>	<b>Segreteria Regate</b>
<b>CIS</b>	<b>Codice Internazionale dei Segnali</b>

**Preambolo:**

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a)).

**1 – COMITATO ORGANIZZATORE**

La Federazione Italiana Vela che delega lo Yacht Club Punta Ala di concerto con l'UVAI all' organizzazione del Trofeo Gavitello d'Argento che sarà valido come Campionato Nazionale Altura dell' Area Alto Tirreno.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare questo Bando di Regata entro la data del **15 Maggio 2023**. Nel qual caso le modifiche saranno comunicate ai partecipanti per i quali è stata già accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sul sito del Comitato Organizzatore ([www.ycpa.it](http://www.ycpa.it)) o anche su eventuali siti web dedicati alla manifestazione.

**2 - REGOLE**

Saranno utilizzate le seguenti regole:

- il Regolamento di Regata WS in vigore;
  - la Normativa FIV per l' Attività Sportiva Organizzata in Italia è da considerarsi Regola
  - la Normativa FIV della Vela di Altura in vigore
  - il Regolamento ORC
  - il Regolamento IMS
  - le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4 con obbligo a bordo di radio VHF con canali 16 e 71
  - la classificazione WS e la classificazione italiana degli atleti
  - il Bando di Regata
  - è applicata l' Appendice T delle RRS (Arbitrato).
  - le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati ufficiali che saranno pubblicati sull'albo ufficiale dei comunicati.
- In caso di contrasto tra il BdR e le IdR prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (a modifica della RRS 63.7)
- per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 viene modificata in modo che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

**3 – ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili solo on line sul sito del Club al link: <https://www.ycpa.it/it/node/901>

**4 - COMUNICAZIONI**

**4.1** L'albo ufficiale dei comunicati online si trova all'indirizzo:

<https://www.ycpa.it/it/node/901>

**4.2 [DP][NP]** Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale 71 e 16.

**4.3** In acqua, il comitato di regata farà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale radio VHF 71. La mancata/parziale/incompleta trasmissione o ricezione di tali trasmissioni, ne l'ordine con cui saranno effettuate, non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b))

**4.4 [DP][NP]** Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve fare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non lo siano disponibili per tutte le barche

**5- AMMISSIONE**

**5.1** Sono ammesse alla regata le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club comprese tra la classe ORC "A" e la classe ORC "D" (rispettivamente con CDL da 16,400 a meno di 8,320).

**5.2** Per partecipare al Gavitello d'Argento le squadre di Club dovranno essere composte da una imbarcazione di Gruppo 1 (classi A o B) ed da una di gruppo 2 (classi C o D). **Le imbarcazioni iscritte nelle squadre di club dovranno esporre sul paterazzo il guidone del club per il quale regatano.**

Ogni Club potrà iscrivere una o più squadre, composta(e) da 2 (due) imbarcazioni stazzate ORC: una Gruppo 1 (classi A o B) e una Gruppo 2 (classi C o D):

GRUPPO 1 --- Classe A: CDL da 16,400 a 11,591

GRUPPO 1 --- Classe B: CDL da 11,590 a 9,861

GRUPPO 2 --- Classe C: CDL da 9,860 a 8,321

GRUPPO 2 --- Classe D: CDL meno di 8,320

**5.3** Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre il **29 Maggio 2023** complete dei dati e dei documenti richiesti e della ricevuta dell' avvenuto pagamento della quota di iscrizione. Le richieste di iscrizione pervenute in data successiva a tale termine potranno essere accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

**5.4** Entro le ore 19:00 del giorno 6 Giugno 2023 dovranno essere trasmessi i seguenti documenti:

-- certificato di stazza ORC che non potrà subire modifiche oltre le ore 11:00 del giorno 8 Giugno 2023

-- copia dell' assicurazione RCT con massimale di Euro 1.500.000,00 con estensione di validità anche in caso di Regate

-- lista dell' equipaggio con indicazione del numero della tessera FIV e dell' eventuale handicap

-- ove ricorra, la Licenza FIV per la pubblicità.

**5.5** Tutti i documenti necessari per l'iscrizione dovranno essere caricati sull'indirizzo:

**[agnetnetwork.it/gavitello-nazionale2023/](http://agnetnetwork.it/gavitello-nazionale2023/)**

Tutte le iscrizioni dovranno essere effettuate digitalmente attraverso l'Area Riservata Iscrizioni presente su: **[agnetnetwork.it/gavitello-nazionale2023/](http://agnetnetwork.it/gavitello-nazionale2023/)**

Le iscrizioni saranno ritenute valide solo dopo aver completato entro i termini previsti il caricamento della modulistica presente nelle singole e personali Aree Riservate Iscrizioni.

**5.6** Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il sito internet sopra citato inviando tutta la documentazione richiesta, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

**5.7 Tutti gli Armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.**

## **6 – QUOTA DI ISCRIZIONE**

6.1 Per le iscrizioni effettuate entro il 29 Maggio 2023 la quota di iscrizione è la seguente:

GRUPPO 1 (classi A e B) – Euro 450,00

GRUPPO 2 (classi C e D) – Euro 350,00

**6.2** La quota di iscrizione dovrà essere versata allo Yacht Club Punta Ala con carta di credito o bonifico bancario a **UNICREDIT c/c 401459664**

**IBAN IT 64L 0200872241000401459664**

**swift/bic UNCRITM1G17**

con causale **“Campionato Alto Tirreno - Gavitello d'Argento 2023 imbarcazione .... n° velico .....**”

**6.3** Per le iscrizioni formalizzate dopo il 29 Maggio 2023, se accettate dal CO, la quota di iscrizione sarà maggiorata del 30%

## **7- REQUISITI EQUIPAGGI E TESSERAMENTO**

**7.1** Ai fini dell'iscrizione al Campionato Nazionale Altura Zona Alto Tirreno si richiama espressamente la Normativa FIV per l'Altura 2023 e con essa tutte le limitazioni relative alla somma degli handicap degli atleti imbarcabili per ciascuna classe Crociera/Regata e del timoniere.

**7.2** I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della NA di provenienza.

**7.3** I tesserati potranno partecipare all' attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.

**7.4** I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con il RRS e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.

**7.5** La lista dell'equipaggio da comunicare entro il termine previsto da BdR 5.4 dovrà contenere il nome e cognome, n° della tessera FIV, handicap FIV.

**Per il Gavitello d'Argento tutte le imbarcazioni iscritte con armatore/timoniere “Corinthian” ovvero non tra gli atleti classificati italiani come da Normativa Altura con un handicap superiore ai 270 punti e non appartenente alle classi 2 e 3 della WS, se stranieri, dovranno segnalarlo nel modulo di iscrizione per partecipare all'assegnazione del Trofeo Challenge Armatore Corinthian YCPA Gruppo A e Gruppo B.**

**7.6** Il CdR potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'Armatore o Skipper dell'imbarcazione non più tardi delle ore 10.00 di ciascun giorno di regata. Il componente dell'equipaggio sostituito non potrà essere successivamente a bordo di altro yacht per tutta la restante parte della serie.

## **8 – PUBBLICITA' [DP][NP]**

I concorrenti dovranno applicare, se richiesto, i numeri identificativi su entrambi i lati (come indicato nelle IdR) e issare la bandiera dello sponsor sul paterazzo. La eventuale mancata esposizione di adesivi e bandiere potrà essere oggetto di penalità. I materiali saranno consegnati dal CO al momento del perfezionamento iscrizione.

## **9- LOCALITA' E PROGRAMMA**

L'appendice 1 al BdR mostra la posizione delle aree di regata. L'evento avrà il seguente programma:

### **-Venerdì 9 Giugno**

Registrazioni e controlli

### **-Sabato 10 Giugno**

Briefing (ore 10.00)

Regata(e) a bastone (ore 11.30)

### **-Domenica 11 Giugno**

Regata(e) a bastone – Premiazione

**9.1** - È previsto lo svolgimento di un massimo di 6 prove nei due giorni di regata.

**9.2** - La regata sarà valida con un minimo di 2 prove disputate.

**9.3** - In ogni giorno di regata potranno essere svolte un massimo di tre prove.

**9.4** - Per motivi metereologici e/o organizzativi potrà essere anticipata una prova prevista nella successiva giornata. Tale anticipazione dovrà essere limitata ad una sola prova in più rispetto alle 3 prove massime di giornata in programma.

**9.5** Tutte le regate avranno coefficiente 1.

**9.6** Il CO si riserva la possibilità di modificare il programma per condizioni meteo non favorevoli.

**9.7** Il Segnale di Avviso della prima prova del giorno 10 Giugno sarà esposto alle ore 11:30. Domenica 11 Giugno il Segnale di Avviso della prima prova del giorno sarà esposto alle ore 10:30. Nessun Segnale di Avviso potrà essere esposto dopo le ore 15:30 di Domenica 11 Giugno.

## **10 - PERCORSI**

Saranno specificati nelle Istruzioni di regata

## **11- STAZZE**

Non vi saranno controlli di stazza preventivi ma potranno essere eseguiti controlli a cura del CT. Le imbarcazioni iscritte dovranno avere sempre a bordo copia del loro certificato di stazza e vele timbrate da uno Stazzatore nel rispetto delle regole di classe.

## **12 – SISTEMI DI PENALIZZAZIONE**

Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 viene modificata in modo che la penalità di due giri è sostituito dalla penalità di un giro.

## **13 - PUNTEGGIO**

Sarà applicato il punteggio minimo come nell' Appendice "A" del RRS. Il Trofeo Challenge "Bruno Calandriello" verrà assegnato alla squadra del Club che avrà totalizzato il minor numero di punti al termine delle prove che avranno reso valido il Trofeo Gavitello d'Argento.

## **14 - CLASSIFICHE**

**14.1** Saranno stilate le classifiche Overall del Gruppo 1 e del Gruppo 2 con compensi inshore (ILC) per le prove a bastone.

**14.2** Per le classifiche Overall del Gruppo 1 e Gruppo 2 è prevista una prova di scarto dopo 4 prove valide disputate.

**14.3** Per la sola classifica per squadre di Club non sono previste prove di scarto.

**14.4** Il Trofeo Challenge "Bruno Calandriello" verrà assegnato alla squadra del Club che avrà totalizzato il minor numero di punti al termine delle prove che avranno reso valido il Trofeo Gavitello d'Argento.

## **15 – PREMI**

- Trofeo Campione Nazionale Altura Area Alto Tirreno al 1° classificato Overall ORC (Gruppo 1 e Gruppo 2).
- Premi al 2° e 3° classificato Campionato Nazionale Altura Area Alto Tirreno Overall ORC (Gruppo 1 e Gruppo 2).
- Trofeo Challenge "Bruno Calandriello" alla prima squadra di Club.
- Premi alla 2° e 3° squadra classificata.
- Trofeo Challenge YCPA alla prima imbarcazione classificata con timoniere "Corinthian" Gruppo 1 e Gruppo 2
- Trofeo 151 Miglia- Gavitello d'Argento al vincitore della combinata nella divisione ORC Gruppo 1 e Gruppo 2.

Il Trofeo assegnato al Club vincitore potrà essere esposto presso la sede del Club e dovrà essere riconsegnato allo YCPA entro il 30 Aprile dell'anno successivo.

## **16 – IMBARCAZIONI PER PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]**

Le imbarcazioni delle persone di supporto devono essere contrassegnate con un pannello identificativo rilasciato dalla SR dove dette imbarcazioni devono registrarsi.

## **17 – UTILIZZO DI DRONI [DP][NP]**

**17.1** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.

**17.2** L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

**17.3** In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con il CO, il CdR, il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

## **18 - ORMEGGI**

**18.1** Il CO offrirà ormeggi gratuiti agli yacht iscritti, dal 5 al 12 giugno 2023.

**18.2 [DP]** Le barche devono essere ormeggiate nei posti assegnati dalla Direzione del Marina di Punta Ala.

## **19 – RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI [DP][NP]**

**19.1** Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

**19.2** In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

## **20 – PROTEZIONE DEI DATI**

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente del Comitato Organizzatore

## **21 – DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **22 - [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 71. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## **23. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **24 - ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di €1.500.000 operativa anche in caso di Regate.

## **Combinata Trofeo 151 Miglia - Gavitello d'Argento**

Le imbarcazioni delle divisioni ORC Gruppo A e Gruppo B che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavitello d'Argento concorreranno all'assegnazione del "Trofeo 151 Miglia - Gavitello d'Argento". Per l'assegnazione dei Trofei le classifiche saranno redatte quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due manifestazioni depurate delle imbarcazioni che non hanno partecipato ad entrambi gli eventi. In caso di parità prevarrà il risultato al Trofeo Gavitello d'Argento.

## **INFORMAZIONI E LOGISTICA**

### **Facilitazioni per equipaggi e ingresso nel Marina di Punta Ala**

I mezzi degli equipaggi iscritti, **NON** potranno avere accesso al Marina di Punta Ala, salvo che per le operazioni temporanee di carico e scarico. A tutti gli equipaggi iscritti sarà consentito l'accesso allo Yacht Club Punta Ala e l'utilizzo del servizio ristorante e bar nel rispetto del regolamento interno (contattare la Segreteria per averne copia). Per prenotazioni rivolgersi alla gestione 0564.923235.

### Diritti Media

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla 151 Miglia. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

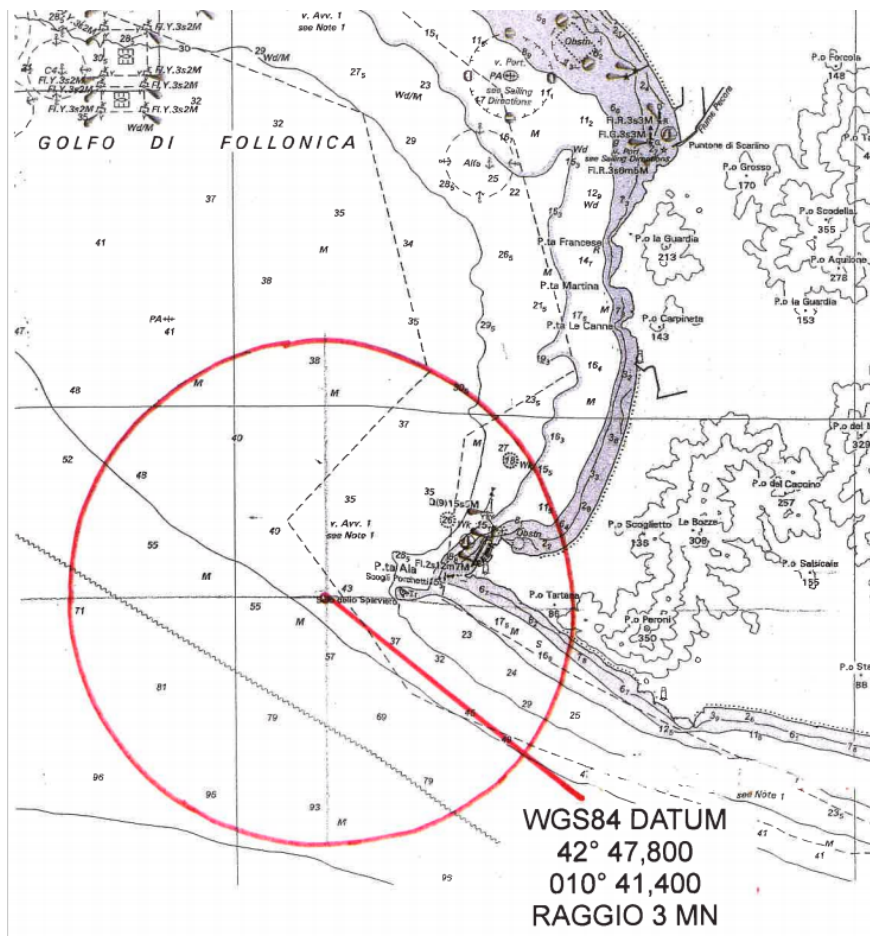
### Indirizzi utili

Per ogni riferimento ad indirizzi, numeri telefonici o siti web del Comitato Organizzatore e delle strutture ricettive convenzionate, si rimanda all'Allegato 2.

\*\*\*\*\*

## ALLEGATO 1 (ANNEX 1)

### AREA PERCORSI A BASTONE / AREA WINDWAR-LEEWARD RACES



**ALLEGATO 2 (ANNEX 2)  
CONTATTI & LOGISTICA (CONTACTS & LOGISTICS)**

<p><b>Yacht Club Punta Ala</b> Località il Porto 58043 Punta Ala (GR) tel.+39-0564-923232 - fax +39-0564-923234 <a href="http://www.ycpa.it">www.ycpa.it</a> <a href="mailto:ycpa@ycpa.it">ycpa@ycpa.it</a></p>	<p><b>Cantiere Navale (Shipyard)</b> Località il Porto 58043 Punta Ala (GR) tel.0039.0564.922761 - fax 0039-0564-921058 <a href="mailto:direzione@cantierevenaletoscana.com">direzione@cantierevenaletoscana.com</a></p>
<p><b>Marina di Punta Ala (Port authority)</b> Località il Porto 58043 Punta Ala (GR) tel.+39 0564-922217 -fax +39 0564-921086 <a href="mailto:info@marinadipuntaalaspa.it">info@marinadipuntaalaspa.it</a></p>	

LE SOTTOINDICATE STRUTTURE RICETTIVE SONO CONVENZIONATE A FAVORE DEI PARTECIPANTI  
SPECIAL ARRANGEMENTS FOR PARTICIPANTS IN THE FOLLOWING LOCATIONS:

<p><b>Golf Hotel ****</b> Via del Gualdo, 2 58040 Punta Ala Gr Tel. +39.0564.9401 Fax +39.0564.940500 <a href="http://www.golfhotelpuntaala.it">www.golfhotelpuntaala.it</a> <a href="mailto:info@golfhotelpuntaala.it">info@golfhotelpuntaala.it</a></p>	<p><b>Hotel Cala del Porto *****</b> Via del Pozzo 58040 Punta Ala GR Tel. +39.0564.922455 Fax +39.0564.920716 <a href="http://www.baglionihotels.com/it/category/firenze-e-toscana/cala-del-porto/cala.puntaala@baglionihotels.com">www.baglionihotels.com/it/category/irenze-e-toscana/cala-del-porto/cala.puntaala@baglionihotels.com</a> <a href="mailto:reservations.calapuntaala@baglionihotels.com">reservations.calapuntaala@baglionihotels.com</a></p>
<p><b>Gallia Palace Hotel *****</b> Via delle Sughere 58040 Punta Ala (GR) Tel. +39.0564.922022 <a href="http://www.galliapalace.it/">www.galliapalace.it/</a> <a href="mailto:info@galliapalace.it">info@galliapalace.it</a></p>	<p><b>Hotel La Bussola ****</b> Via della Dogana 58040 Punta Ala (GR) Tel. +39 0564 922765 Fax +39 0564 924203 <a href="mailto:info@labussolapuntaala.it">info@labussolapuntaala.it</a> <a href="http://www.labussolapuntaala.it">www.labussolapuntaala.it</a></p>
<p><b>Arli Hotel ****</b> Via del Pozzino 2 58040 Punta Ala (GR) Tel. +39 0564 923184 <a href="mailto:Arli.hideaway@gmail.com">Arli.hideaway@gmail.com</a> <a href="http://www.arlihotelpuntaala.com">www.arlihotelpuntaala.com</a></p>	<p><b>Albergo Punta Ala ***</b> Via del Pozzino, 5 58043 Punta Ala Gr Tel. +39.0564.922636 Fax +39.0564.922646 <a href="mailto:albergopuntaala@inwind.it">albergopuntaala@inwind.it</a></p>
<p><b>Residence "I Boboli"</b> Via del Castello 58040 Punta Ala (GR) Tel. +39.0564.929111 Fax +39.0564.923073 <a href="mailto:iboboli@tiscali.it">iboboli@tiscali.it</a></p>	<p><b>Residence Renaione</b> Via della Tartana, 1 58040 Punta Ala GR Tel. +39.0564.924811 Fax +39.0564.924840 <a href="http://www.residencereanaione.it/home.html">www.residencereanaione.it/home.html</a> <a href="mailto:residencereanaione@gmail.com">residencereanaione@gmail.com</a></p>
<p align="center"><b>Residence Lo Scoglietto 5 -Via Breve, 1 58043 Punta Ala Gr</b> Tel. +39.0564.926511 Fax +39.0564.920297 <a href="mailto:info@scoglietto50.com">info@scoglietto50.com</a> <a href="http://www.scoglietto50.com">www.scoglietto50.com</a></p>	