



YACHT CLUB PUNTA ALA



TROFEO IRC "PIERLUIGI MARCACCINI"
TROFEO ORC "GIOVANNI PAOLI"
TROFEO GRAN CROCIERA "ALBERTO MARRUCCHI"

BANDO DI REGATA



Lo Yacht Club Punta Ala (Comitato Organizzatore) , in collaborazione con il Marina di Punta Ala S.p.A., organizza una serie di regate su due manche denominata **37° Campionato Invernale di Punta Ala 2017-2018**.

1- PROGRAMMA

I MANCHE

Domenica 22 Ottobre
Domenica 5 Novembre
Domenica 19 Novembre
Domenica 3 Dicembre

II MANCHE

Domenica 18 Febbraio
Domenica 4 Marzo
Domenica 11 Marzo
Domenica 18 Marzo

Il segnale di avviso della prima prova del giorno è previsto alle ore 11.00. Nell'impossibilità di disputare una regata per condizioni meteo o altre cause, la prova potrà essere recuperata, se possibile, in una delle giornate successive. Sono previste un massimo di 15 prove. Potranno essere svolte un massimo di due prove al giorno. E' prevista una prova di scarto per ogni manche dopo 5 prove valide. Le premiazioni sono previste, al termine di ciascuna manche, alle ore 16 circa.

2 - AMMISSIONE

Sono ammesse alla partecipazione alle regate del campionato le imbarcazioni di altura dotate di certificato di stazza in vigore ORC (INTERNATIONAL o CLUB), certificato di stazza IRC (STANDARD o SEMPLIFICATO) e categoria GRAN CROCIERA. E' consentita la doppia iscrizione nelle due categorie ORC/IRC alle imbarcazioni in possesso di entrambi i certificati di stazza.

Per la categoria Gran Crociera, in accordo alla vigente normativa Altura, è consentita l'iscrizione a tutte le imbarcazioni che abbiano mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, e che siano in possesso di certificato ORC, anche semplificato. **E' tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.**

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere almeno 4 dei seguenti requisiti (in caso di vele a bassa tecnologia) o 5 dei seguenti requisiti nel caso utilizzino vele ad alta tecnologia:

- Rollafiocco con vela installata (che non può essere sostituita in regata) o vela di prua con Garrocci;
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Alberatura standard (ove nella serie fosse previsto un piano velico maggiorato)
- Salpancore completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con catena di una lunghezza di almeno tre volte la LH;
- Desalinizzatore proporzionato
- Bulbo standard (di serie) ove nella serie fosse previsto un bulbo maggiorato
- Bow-thruster a vista
- Impianto di condizionamento fisso di adeguate dimensioni
- Gruppo elettrogeno fisso in apposito gavone
- Anno di varo anteriore al 1992

Si ricorda che sono classificate come "vele di tessuto a bassa tecnologia" quelle vele prodotte con i seguenti materiali e tecniche di assemblaggio: dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e comunque filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature.

3 - COMITATI

La composizione del Comitato di Stazza, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà comunicata nelle Istruzioni di Regata.

4 - PERCORSI

Le regate si svolgeranno su percorso a bastone per le categorie IRC e ORC e su percorso a triangolo per la categoria Gran Crociera in un'area antistante al Marina di Punta Ala. La descrizione dei percorsi sarà indicata nelle Istruzioni di Regata. Le partenze saranno separate per le categorie IRC/ORC e Gran Crociera.

5 - MODALITA' DI ISCRIZIONE

L'iscrizione al campionato dovrà pervenire alla Segreteria dello Yacht Club Punta Ala **entro il 15 ottobre 2017**. Le iscrizioni dovranno essere formulate su apposito modulo, accompagnate da copia del certificato di stazza per l'anno in corso (ORC e IRC), dall'elenco dei componenti dell'equipaggio con tessere FIV e dalla copia della copertura assicurativa non inferiore a euro 1.500.000,00. **La mancata presentazione della lista equipaggio con copia tessera FIV, sarà motivo di esclusione dal Campionato.** E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare iscrizioni dopo le scadenze anche per partecipazione a singole prove.

6 - QUOTE DI ISCRIZIONE

- 700 euro per l'intero campionato per la partecipazione a tutte le classi.
- 400 euro per una singola manche.
- 120 euro per le singole prove.

L'iscrizione potrà essere perfezionata con il versamento allo Yacht Club Punta Ala della quota di iscrizione mediante assegno, carta di credito o bonifico bancario a UNICREDIT **IBAN IT 64L 0200872241000401459664 swift/bic UNCRITM1G17** intestato a Yacht Club Punta Ala.

7 - TESSERAMENTO

I partecipanti italiani alle regate devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. Pertanto per la partecipazione alle prove in programma nel 2018 dovranno essere presentate tessere FIV rinnovate secondo la normativa FIV in vigore. Il mancato possesso di tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

8 - REGOLAMENTO DI REGATA

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. in vigore comprese le norme integrative FIV
- Normativa Federale per la Vela di Altura;
- Regolamento di stazza ORC
- Regole speciali ORC per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^ categoria
- Regolamento di stazza IRC
- Bando di regata
- Istruzioni di Regata.

9 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dal 20 ottobre 2017.

10 - DOTAZIONI DI SICUREZZA

Le imbarcazioni partecipanti devono essere in regola con l'equipaggiamento e sistemazioni standard stabilite dall' ORC e dalle norme nazionali in vigore per le regate di 4 categoria per la categoria ORC, l'equipaggiamento e le dotazioni standard stabilite dall'IRC per la categoria IRC, oltre ad avere a bordo un VHF con ch 16 e 71.

11 - RESPONSABILITA'

I proprietari, gli armatori, i loro rappresentanti, gli skippers, gli equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. L'aver accettato l'iscrizione di una imbarcazione alle regate e la sua partecipazione alle singole prove non rendono responsabile lo Yacht Club Punta Ala, della idoneità della stessa, né di quella dell' equipaggio, alla partecipazione alle regate medesime.

12 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R.A4.1 e il sistema di calcolo ILC per l'ORC, BSF per l'IRC e GPH per la Gran Crociera. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore ILC /BSF con almeno 6 barche per ogni gruppo e le classifiche di gruppo saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

13 - PREMI

Al 1° classificato nella classifica finale (nelle due manche) di ogni categoria sarà assegnato il Trofeo e il titolo di : **CAMPIONE INVERNALE 2017-2018**

Premi al 1° classificato nella classifica intermedia della prima manche di categoria IRC, ORC e Gran Crociera .

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica finale di ogni gruppo

Premi al 2° e 3° classificato nella classifica finale di categoria IRC, ORC e Gran Crociera.

14- ORMEGGI E LORO PRESCRIZIONI

Nella quota d'iscrizione, **per le prime 15 imbarcazioni iscritte**, sarà compreso l'ormeggio per il periodo dal 20 ottobre al 8 Dicembre 2017 e dal 11 febbraio al 21 marzo 2018 alle seguenti condizioni:

- Pre-iscrizione entro e non oltre il 20 Ottobre 2017;
- Provenienza da altri porti o marina;
- Nei limiti della disponibilità e secondo l'ordine delle iscrizioni;

In accordo con il Marina di Punta Ala SpA per i partecipanti, nei limiti delle disponibilità d'ormeggio, viene proposta una tariffa forfettaria di 200€ per imbarcazioni sino a 10mt e 300€ per imbarcazioni oltre 10 mt nel periodo di sosta tra le due manche (4 dicembre-17 febbraio).

Le imbarcazioni saranno ospitate presso i pontili di transito del Marina di Punta Ala e la disponibilità d'ormeggio è limitata alle prime quindici imbarcazioni richiedenti, che abbiano portato al termine almeno 5 prove per ogni manche (se regolarmente disputate). In caso di mancata conclusione di almeno cinque prove valide in ciascuna manche, sarà addebitato il corrispettivo previsto dalle tariffe del Marina di Punta Ala.

Per il periodo dal 4 Dicembre 2017 al 17 Febbraio 2018 il Cantiere del Marina di Punta Ala mette a disposizione di tutte le imbarcazioni iscritte una tariffa forfettaria per l'intero periodo (indipendentemente dalle dimensioni) pari ad € 1.500,00 (oltre IVA) comprensiva di alloggio, pulizia carena, taccaggio, varo, sosta a terra. Gli Armatori potranno concordare direttamente con il Cantiere i tempi e le modalità per usufruire dei servizi proposti e per le eventuali lavorazioni da eseguire durante il periodo di sosta.