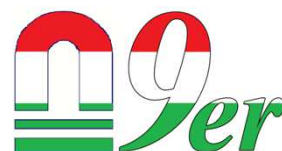




YACHT CLUB PUNTA ALA



## REGATA NAZIONALE 29er/49er/49erFX Nacra15 “Trofeo Elena Focosi”

Punta Ala 13-15 Maggio 2022

### **BANDO DI REGATA**

#### **Preambolo:**

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

#### **Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

#### **1 REGOLE**

**1.1** La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) World Sailing (WS) in vigore

**1.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso ed il Regolamento di Classe;

**1.3** Aggiungere alla RRS 61.1(a): “La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata immediatamente dopo essere arrivata riguardo la barca/barche che intende protestare.”

**1.4** La RRS 61.1 (Informare il Protestato) è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) “La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare”.

**1.5 a** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

La RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con la RC C3.1(a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

**1.5b** - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificato al punto 1.4.a."

**1.6** Sarà applicata l'appendice "P" del RRS modificata come segue: per ogni infrazione alla RRS42, la penalità sarà sempre di un giro anche qualora sia successiva alla prima, questo come da standard della Classe Internazionale e Scheda di Classe.

**1.7** DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .

**[NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

**1.8** In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

## **2 ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 17.00 del 8 Maggio al seguente link [www.ycpa.it/it/node/843/](http://www.ycpa.it/it/node/843/)

## **3 COMUNICATI**

**3.1** L'albo ufficiale dei comunicati sarà accessibile al link [www.ycpa.it/it/node/843/](http://www.ycpa.it/it/node/843/).

**3.2** Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19 giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

**3.2** I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la sede dello Yacht Club Punta Ala.

**3.3 [DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS)). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **30** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

**3.4 [DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone

**3.5** Il canale radio ufficiale della regata sarà CH71

## **4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI**

**4.1** La regata è aperta ai timonieri della Classe 29er/49er/49erFX/Nacra15 in regola con l'Associazione di Classe, con tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica; in possesso del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

**4.3** I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale.

**4.4.** I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il Parental/Guardian Form acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.

## **5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE**

**5.1** Le iscrizioni dovranno essere effettuate con l'App. My Federvela o mediante registrazione al seguente <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=79562> entro le ore 17.00 del 2 Maggio registrando tutti i dati con la ricevuta del pagamento della quota di iscrizione, l'attestazione della polizza assicurativa e l'eventuale licenza per esporre la pubblicità individuale.

La quota di iscrizione è di € **80,00** e dovrà essere versata direttamente alle seguenti coordinate bancarie: UNICREDIT Agenzia di Follonica (GR) **IBAN IT64L0200872241000401459664**

Specificando in causale **la classe, la manifestazione, nome e cognome del timoniere, numero velico** indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere con l'indicazione della targa del veicolo e del carrello.

**5.2** L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate **entro il giorno 2 maggio 2022**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni **ma non oltre il 12 maggio 2022**. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € **120,00**. Dopo il **12 Maggio 2022** non saranno accettate iscrizioni.

**5.3** I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria regata entro le **ore 11 del 13 maggio 2022** per verificare la correttezza dell'iscrizione. Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

## **6 PUBBLICITA' [DP][NP]**

**6.1** Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.

**6.2** Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice. nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

**6.3** Se forniti al momento della iscrizione, i concorrenti devono compiere ogni ragionevole sforzo per visualizzare gli articoli promozionali degli sponsor dell'evento sulla propria barca e sulle vele come indicato. Se gli articoli promozionali dello sponsor si staccano durante la regata, i concorrenti devono ottenere gli articoli sostitutivi dal comitato organizzatore prima dell'inizio delle prove il giorno seguente, se disponibili scorte sufficienti.

## **8 SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE**

L'evento potrà consistere in una serie di qualificazione e una serie di finale come eventualmente descritto nelle Istruzioni di regata.

## **9 PROGRAMMA**

**9.1** La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

<b>Data</b>	<b>Ora</b>	<b>Descrizione</b>
Venerdi 13 Maggio	09.00-11.00	Apertura Segreteria
	11.00	Briefing (nel rispetto del "Protocollo")
	12.00	1° segnale di avviso . Prove
Sabato 14 Maggio		Prove
Domenica 15 Maggio		Prove e a seguire premiazione (nel rispetto delle norme anti-covid)

**9.2** L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato e domenica verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

**9.3** L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

**9.4** Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

**9.5** La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**9.6** È previsto un numero massimo di 12 prove. Con un massimo di 4 prove giornaliere.

**9.7** Potranno essere disputate un massimo di 4 prove al giorno.

## **10 STAZZE - ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [NP]**

**10.1** Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.

**10.2** Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

**10.3** Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il Comitato di Regata (CdR) si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal comitato stesso.

**10.4** I concorrenti dovranno regatare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione.

**10.5** Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno dal Comitato Tecnico o del CdR.

## 11 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

11.1 E' consentito l'uso di un solo trapezio il cui peso non può superare i 2.4 kg, misurati come da appendice H delle seguenti RRS. Questo cambia la RRS 50.1(b).

## 12 PERCORSI

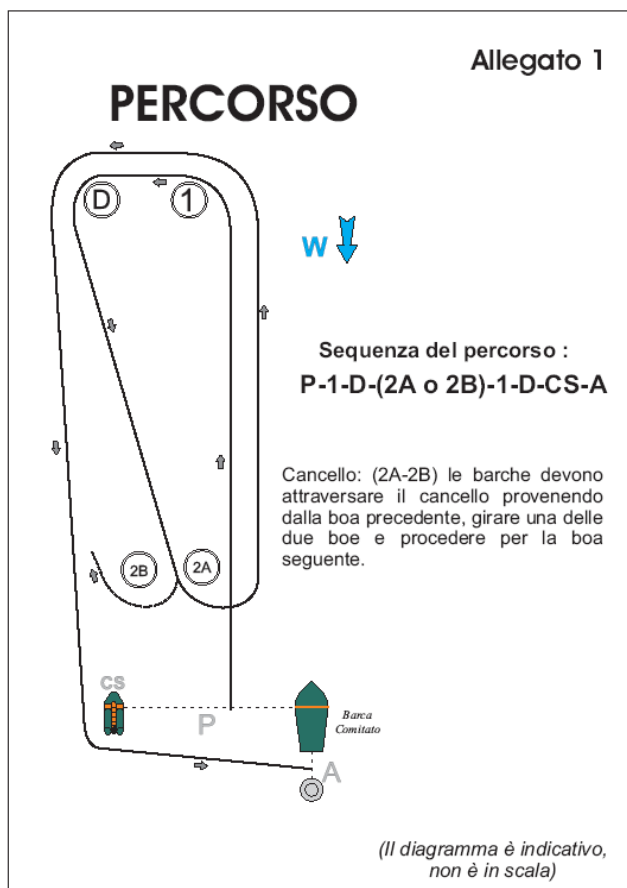
Il percorso è mostrato nel disegno, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

12.2 Non più tardi del segnale di avviso, sulla barca del Comitato di Regata potrà essere esposto un cartello con i gradi bussola della prima bolina.

12.3 A modifica della RRS 32 non sono previste riduzioni di percorso

12.4 Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell'RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

12.5 L' Addendum B mostra l'area delle regate.



## 14 SISTEMA DELLE PENALITA'

14.1 La RRS P2.3 non si applica e la RRS P2.2 è modificata in modo che si applichi a qualsiasi penalità successiva alla prima.

14.2 Le RRS P2.2 e P2.3 non si applicano.

14.3 La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P

14.4 Le RRS 44.1, 44.2 e P2.1 vengono modificate in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

14.5 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di autopenalizzazione o di ritiro online ([www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)) entro il tempo limite per le proteste.

## **15 PUNTEGGIO**

**15.1** La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022.

**15.2** La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con uno scarto al termine della quarta prova. Un ulteriore scarto verrà applicato al compimento dell'ottava prova

**15.3** Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile presso l'ufficio di regata. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

**15.4** Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV

## **16 ASSISTENZA E PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]**

**16.1** Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile ai seguenti link:

[www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) [www.ycpa.it/it/node/843/](http://www.ycpa.it/it/node/843/)

da inviare a [desk@ycpa.it](mailto:desk@ycpa.it) dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino
- l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM A di questo Bando;
- i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- di essere in possesso di VHF con canali VHF 16 e 71

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del Comitato delle Proteste che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS. In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale di supporto non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

**16.2** Ogni mezzo di assistenza accreditato, dovrà esporre l'identificativo in maniera visibile, che verrà fornito dal Circolo.

## **17 RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP.

e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato delle acque, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **18 RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **19 ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

## **20 PREMI**

Saranno premiati:

- Il primo equipaggio classificato NACRA15 con il Trofeo Elena Focosi e premi al secondo e terzo equipaggio classificato;
- I primi tre classificati della classifica assoluta delle classi 29er/NACRA15/49er/49erFX;
- Il primo equipaggio U17 maschile e femminile della Classe 29er e NACRA15;
- Il primo equipaggio U19 maschile e femminile della Classe 29er e NACRA15;
- Il primo equipaggio U23 delle Classi 49er e 49erFX;

## **21 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **22 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.**

**22.1** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

**22.2** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## **23 ORMEGGI E RICOVERO BARCHE [DP]**

Le imbarcazioni dovranno rimanere a terra nell'area di sosta assegnato e indicato dal Comitato Organizzatore e non in altri spazi all'interno del Marina di punta Ala.

## **24 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)**

Il trattamento dei dati sensibili, in ossequio al Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (GDPR) come da Regolamento UE 2016/679 del 27 aprile 2016, sarà gestito dal Presidente del Comitato Organizzatore.

## **23 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:**

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet del Club al link [www.ycpa.it/it/node/843/](http://www.ycpa.it/it/node/843/)

# ADDENDUM A

## REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

#### **PRINCIPIO DI BASE:**

##### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

---

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

- A.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima prova/batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi sottovento alla linea di partenza di almeno 50 metri.
- A.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.
- A.3 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto B.1, Il personale di supporto per osservare le barche durante una prova, può spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare nei pressi della linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- A.4 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto B.1).
- A.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- A.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.

# ADDENDUM B

