

Regata Nazionale RS FEVA Punta Ala 16-17 Maggio 2020

BANDO DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

1 COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: Yacht Club Punta Ala ASD – Località il Porto 58043 Punta Ala (GR) tel 0564923232 email ycpa@ycpa.it www.ycpa.it

2 LOCALITA' E PROGRAMMA

La Regata si svolgerà nello specchio acque antistante il Marina di Punta Ala (GR) con il seguente calendario:

16 Maggio 2020 dalle h. 09.00 alle h. 11.00	Apertura Segreteria e perfezionamento iscrizioni
16 Maggio 2020 ore 10.30	Briefing
16 Maggio 2020 ore 12.00	Segnale di avviso 1 ^a prova

L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno 17 Maggio verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Potranno essere disputate un massimo di 7 e non più di 4 prove al giorno.

Nell'ultimo giorno della Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 15.30

La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.

3 REGOLE

La Regata sarà disputata applicando i seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020 (RRS);
- la Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 e le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola";
- il Regolamento di Classe;
- il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali.

In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7) Se possibile si applicherà l'appendice "P" del RRS (penalità immediate per la regola 42). Aggiungere alla RRS 61.1 (a): **"La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."**

4 PUBBLICITA' [DP] [NP]

La pubblicità individuale è regolata dalle Regole di Classe. Per le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovrà essere esibita, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

5 AMMISSIONE

Sono ammessi gli equipaggi come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 Scheda RS Feva. Ciascun concorrente dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità, compresa la prescrizione medica, il tesseramento alla Classe. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva organizzata in Italia, con massimale minimo di € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

6 ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate on-line con l'app My Federvela o sul Web Federvela al link **<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=22779>** entro e non oltre il 9 Maggio 2020 e andranno perfezionate entro le ore 11.00 del 16 Maggio 2020. Entro la data del 9 Maggio 2020 gli equipaggi dovranno versare la relativa quota di iscrizione di € 60 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Yacht Club Punta Ala ASD presso UNICREDIT Agenzia di Follonica (GR) **IBAN IT64L0200872241000401459664** e swift/bic UNCRITM1G17 per bonifici dall'estero con causale: **Iscrizione Nome Cognome Timoniere per Regata NAZIONALE RSFEVA Punta Ala 2020.**

Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettate, avranno un costo aggiuntivo di €30,00 (trenta/00). In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail all'indirizzo **ycpa@ycpa.it** indicando in oggetto - DOCUMENTI RS FEVA NUMERO VELICO....., la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della quota di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Tessera di Classe;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento dell'iscrizione, compreso il modulo di affido.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti al perfezionamento dell'iscrizione dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata.

8 PUNTEGGIO E PREMI

Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice "A" del RRS.

Sarà calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta.

Saranno premiati: 1° 2° 3° classificato, 1° equipaggio misto, 1° classificato U 13 e 1° classificato U11.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

9 CONTROLLI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza del C.d.R..

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o dal C.d.R, qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o C.d.R.

10 BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

11 RESPONSABILITA'

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alle Regate di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il CdP e

quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

12 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

13 RADIO COMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà VHF ch71. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

14 FACILITAZIONI E INFORMAZIONI

Le imbarcazioni, i carrelli stradali e le auto degli allenatori saranno ospitate gratuitamente presso il Marina di Punta Ala dal 15 al 17 Marzo 2020 Tel. 0564 923232 e-mail: ycpa@ycpa.it

15 CONVENZIONI

Saranno pubblicate sul sito www.ycpa.it.

Il Comitato Organizzatore