



YACHT CLUB PUNTA ALA



REGATA NAZIONALE 555FIV

Punta Ala 30-31 Marzo 2019

Bando di Regata



1) Comitato Organizzatore

Su delega della FIV lo Yacht Club Punta Ala – Punta Ala Località il Porto 58043 Punta Ala GR su delega della FIV.
Tel. 0564 923232 Fax 0564 923234 e-mail yca@yca.it www.yca.it
Per ogni info Paolo Prearo e-mail prearo@yca.it o segreteria yca@yca.it

2) Località

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il Marina di Punta Ala.

3) Ammissione

Alla regata sono ammesse imbarcazioni 555FIV.

Gli equipaggi dovranno essere formati da 4 (quattro) atleti under 19 ovvero nati dal 2000 al 2008. **E' ammessa la partecipazione ad equipaggi Under 23, ma come da normativa FIV non saranno ammessi a parziale rimborso trasferta.**

I nati nel 2008 dovranno aver compiuto il 11° anno di età. Oltre all'equipaggio come sopra descritto per ogni imbarcazione sono ammesse un massimo di 2 riserve che devono essere indicate nel modulo di iscrizione. E' consentito il cambio di un solo componente in ogni prova (con l'esclusione del timoniere).

Ciascun componente degli equipaggi deve essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la vidimazione relativa alle prescrizioni sanitarie (visita medica di tipo "Non Agonistico").

4) Programma

Sabato 30 Marzo 2019

ore 10.00 Briefing

ore 11.00 Segnale di avviso prima prova di giornata

Domenica 31 Marzo 2019

ore 11.00 Segnale di avviso prima prova di giornata

Nella giornata di domenica 31 Marzo non potrà essere dato nessun segnale di avviso oltre le 15.30.

Potranno essere disputate un massimo di tre prove al giorno ed un totale di sei prove.

5) Sicurezza

In caso di condizioni meteo/marine tali da mettere in pericolo la sicurezza, il Comitato di Regata potrà vietare l'utilizzo dello spinnaker.

6) Regolamenti

Per la manifestazione vigono:

- il Regolamento di Regata W.S. in vigore;
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2019 che è da considerare "Regola" comprese le sue Prescrizioni;
- il Regolamento di Classe 555FIV (scaricabile dal sito WWW.555FIV.IT);
- le norme contenute nel Bando di Regata e le Istruzioni di Regata;
- eventuali comunicati del Comitato delle Proteste o del Comitato di Regata.

In caso di contrasto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime compresi i Comunicati Ufficiali (questo modifica RRS 63.7). Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".

7) Pubblicità

La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo alle Regole della Classe 555FIV e alla Regulation W.S. n° 20.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza FIV in corso di validità.

8) Imbarcazioni

Le prove saranno disputate con imbarcazioni della Classe 555FIV nella loro conformazione originale ed armamento in linea con il Regolamento di Classe.

In particolare è fatto obbligo di usare:

- randa con la prevista imbottitura di polistirolo sulla penna;
- guance in testa d'albero per l'aiuto al galleggiamento in caso di scuffia;
- tangone di serie (non saranno ammessi tangoni di altre derive);

I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.

Ulteriori restrizioni sull'uso dello spinnaker saranno indicate nelle IdR.

9) Iscrizioni

Le pre-iscrizioni, complete di modulo ed elenco equipaggi, compreso il pagamento della tassa di iscrizione, dovranno essere trasmesse allo YCPA entro il 24 Marzo 2019.

Oltre tale termine il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, accettare iscrizioni fuori termine, in tal caso la quota d'iscrizione sarà maggiorata del 50%.

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10 di sabato 30 Marzo 2019.

La tassa di iscrizione alla regata è di € 60 ad imbarcazione.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti, è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche una stampa del modulo di preiscrizione, una fotocopia unica delle tessere, una copia della polizza assicurativa e la licenza FIV per la pubblicità qualora ricorra. In tal modo la Segreteria di Regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. La tessera FIV potrà essere prodotta anche tramite l'Applicazione My Federvela

N.B. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

10) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00€ per incidente o equivalente.

11) Punteggi e Premi

Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Saranno premiati i primi tre assoluti ed il primo assoluto tutto con equipaggio under 16.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

12) Controlli di Stazza

Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le imbarcazioni dovranno essere conformi al Certificato di Stazza o di Conformità.

Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza o di conformità;

Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

13) Allenatori e Accompagnatori

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- 2) l'accettazione delle regole per il personale di supporto e barche assistenza descritte nelle IdR
- 3) I nominativi dei concorrenti accompagnati

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

14) Responsabilità

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15) MEDIA

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

16) LOGISTICA

Sul sito del Club www.ycpa.it saranno pubblicate convenzioni hotel-residence e ristorante e planimetria con i servizi e aree dedicate alla manifestazione.

MODULO DI ISCRIZIONE



REGATA NAZIONALE

Punta Ala 30-31 Marzo 2019

Numero Velico : _____

Circolo di appartenenza : _____

Telefono _____ email _____ @ _____

TIMONIERE

Nome e Cognome: _____ under 16 () under 19 ()

Circolo di appartenenza: _____

Tessera F.I.V. _____ data di nascita _____ scadenza visita medica _____

EQUIPAGGIO

Nome e Cognome: _____ under 16 () under 19 ()

Circolo di appartenenza: _____

Tessera F.I.V. _____ data di nascita _____ scadenza visita medica _____

EQUIPAGGIO

Nome e Cognome: _____ under 16 () under 19 ()

Circolo di appartenenza: _____

Tessera F.I.V. _____ data di nascita _____ scadenza visita medica _____

EQUIPAGGIO

Nome e Cognome: _____ under 16 () under 19 ()

Circolo di appartenenza: _____

Tessera F.I.V. _____ data di nascita _____ scadenza visita medica _____

EQUIPAGGIO (RISERVA)

Nome e Cognome: _____ under 16 () under 19 ()

Circolo di appartenenza: _____

Tessera F.I.V. _____ data di nascita _____ scadenza visita medica _____

EQUIPAGGIO (RISERVA)

Nome e Cognome: _____ under 16 () under 19 ()

Circolo di appartenenza: _____

Tessera F.I.V. _____ data di nascita _____ scadenza visita medica _____

TEAM LEADER

Cognome e Nome: _____

Tessera F.I.V. _____

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S. ed alle disposizioni dell'Autorità Nazionale sotto la cui giurisdizione viene corsa la presente regata, al Bando di Regata, alle Istruzioni di Regata ed ai regolamenti di classe. Dichiaro di essere in possesso di tutti i documenti richiesti nel Bando della manifestazione. Con questa dichiarazione intendo inoltre sollevare da ogni responsabilità il Circolo organizzatore, il Comitato di Regata e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione stessa sotto qualsiasi titolo.

Data: _____ Team Leader _____ telefono _____ email _____ @ _____