



YACHT CLUB PUNTA ALA

1<sup>^</sup> REGATA NAZIONALE 2023  
Coppa Duca di Genova  
Classe SNIPE

PUNTA ALA 15-16 Aprile

## Bando di Regata



Annotazioni:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere minore della squalifica .

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1 (a)).

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

La Federazione Italiana Vela che delega lo Yacht Club Punta Ala ASD – Località Il Porto – 58043 Punta Ala (GR) – tel. 0564 923232 – Fax 0564 923234 – e-mail: [ycca@ycca.it](mailto:ycca@ycca.it) – web: [www.ycca.it](http://www.ycca.it) - in cooperazione con la "Snipe Class International Racing Association" (SCIRA) – ITALIA (insieme il "Comitato Organizzatore" abbreviato in CO)

### 1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:
  - a) le Regole come definite dalle Regole di Regata 2021-2024 (RRS) emanate da World Sailing (WS);
  - b) la Normativa FIV in vigore per l'Attività Sportiva organizzata in Italia è da considerarsi "Regola.
  - c) le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate di eventi a carattere internazionale e nazionale (*Rules of Conduct for International and National Championship 2021*) (ROC).
  - d) dal presente Bando di Regata (BdR), dalle Istruzioni di Regata (IdR) e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime prevarranno (Modifica RRS 63.7).
- 1.2 L'Appendice P delle RRS sarà in vigore.
- 1.3 Le barche che non arrivano entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza. (Modifica la regola RRS 35).
- 1.4 Le regole RRS 62.2 (a) e RRS 66.2 (a)(2) limitano, nell'ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza.
- 1.5 Non è consentito il volo di droni ad una distanza inferiore a 500 mt dall'area di regata a partire dall'esposizione del Segnale di Avviso e fino al termine della prova. Tale regola non si applica a droni del CO.



## YACHT CLUB PUNTA ALA

### 2. PUBBLICITA' [DP] [NP]

- 2.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo alla Regulation WS 20 (Advertising Code) con obbligo di consegnare copia della licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.
- 2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore

### 3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta ad equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso. L'età dei membri dell'equipaggio è limitata dalla ROC 3.1.
- 3.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa FIV vigente.
- 3.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.
- 3.4 Le barche eleggibili possono iscriversi alla regata sino alle ore 17 del 9 Aprile utilizzando il portale FIV <https://federvela.coninet.it> ed effettuando contestualmente il pagamento della quota di iscrizione. Per il completamento dell'iscrizione deve essere inviata con unica mail all'indirizzo [ycca@ycca.it](mailto:ycca@ycca.it), entro e non oltre il 10 Aprile la seguente documentazione al fine di completare l'iscrizione:
  - Certificato di Stazza;
  - Tessera di Classe in corso di validità;
  - Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente (minimo € 1.500.000) o tessera FIV Plus;
  - Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità (se presente) in corso di validità;
  - I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 9.30 del 15 Aprile

- 3.5 La quota di iscrizione è fissata in € 100
- 3.6 Il Comitato Organizzatore (CO) si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 9 Aprile. Per le iscrizioni giunte successivamente al 9 Aprile, se accettate dal CO, la quota di iscrizione sarà di € 150
- 3.7 La tassa di iscrizione di cui al punto 3.5 o 3.6 dovrà essere versata al momento dell'iscrizione tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:  
UNICREDIT –Agenzia di Follonica-  
Yacht Club Punta Ala  
IBAN IT64L0200872241000401459664  
Specificando correttamente la causale: Iscrizione Regata Snipe ITA.....

### 4. PROGRAMMA

- 4.1 Registrazione:
  - 14 Aprile : dalle ore 9.00, alle ore 17.00
  - 15 Aprile : dalle ore 8.30 alle ore 9:30
  - 15 Aprile : ore 10.00 Briefing
- 4.2 Regate:
  - 15 Aprile: il Segnale di Avviso della prima prova verrà esposto alle ore 12.00; altra prova a seguire
  - 16 Aprile: per l'orario del Segnale di Avviso della prima prova del 16 Aprile sarà esposto apposito comunicato entro le ore 20.00 del 15 Aprile. Qualora non venga esposto tale Comunicato si riterrà valido l'orario previsto di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova del giorno precedente.
- 4.3 Il giorno 16 Aprile non verranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 15.30.
- 4.4 La regata consisterà in un massimo di 4 prove. Non saranno disputate più di due prove al giorno. Potranno essere disputate tre prove qualora sia necessario recuperare prove non disputate nei giorni precedenti.



## YACHT CLUB PUNTA ALA

### 5. STAZZA [NP]

- 5.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il certificato di stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.
- 5.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato Tecnico se nominato o, nel caso non venga nominato, del Comitato di Regata.

### 6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili online pubblicate sul sito della manifestazione

<https://www.ycpa.it/it/node/903>

### 7. LOCALITA'

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Marina di Punta Ala.

### 8. PERCORSI

I percorsi saranno quelli previsti dalla Classe Snipe e saranno utilizzati come previsto dalle ROC.

### 9. PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo come da Appendice A delle RRS. Saranno disputate un massimo di 4 prove. Non verranno disputate più di due prove al giorno, salvo per quanto previsto al punto 4.4. Qualora venissero completate meno di 4 prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove portate a termine. Nel caso venissero completate tutte le quattro prove in programma, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il peggior punteggio scartabile. La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.

### 10. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

10.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle IdR, e di essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 71. La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria la quale, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 60.3(d).

In ogni caso il CO si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITAMENTO ai battelli il cui personale imbarcato sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e di assistenza durante lo svolgimento delle regate.

### 11. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare in regata trasmissioni in genere e non dovrà ricevere comunicazioni di ogni genere non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone, tablet, gps.

### 12. RESPONSABILITA'

12.1 CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITA' - Come da regola fondamentale RRS 3 i partecipanti alla regata di cui al presente BdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente BdR. È responsabilità dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla ovvero se rinunciare.



## YACHT CLUB PUNTA ALA

12.2 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE - Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### 13. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere esibito all'atto della registrazione dell'iscrizione e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche (vedi Normativa FIV) oppure tessera FIV Plus 2023.

### 14. DIRITTI DELLE IMMAGINI

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono al CO ed ai suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera ed in ogni tempo riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

### 15. PREMI

Verranno premiati:

- i primi 5 equipaggi della classifica generale
- Il primo equipaggio Juniores

### 16. ACCESSO AL MARINA DI PUNTA ALA E ALLO YCPA

I mezzi degli equipaggi iscritti, potranno avere accesso al Marina di Punta Ala fino al punto di varo e dovranno essere mantenuti all'interno delle aree dedicate a parcheggio ed espressamente riservate alla manifestazione. La sede dello YCPA sarà aperta a tutti i regatanti ed ai loro accompagnatori per l'intera durata della manifestazione

-----

## INFORMAZIONI

### FACILITAZIONI PER GLI EQUIPAGGI

A tutti gli equipaggi iscritti ed ai relativi accompagnatori sarà consentito l'accesso allo Yacht Club Punta Ala e l'utilizzo del servizio ristorante e bar e del regolamento interno del Club. (contattare la Segreteria per averne copia). Per prenotazioni si invita a rivolgersi alla gestione al recapito telefonico 0564.923235.

### CONTATTI CON IL COMITATO ORGANIZZATORE:

Segreteria tel. 0564 923232 [ycpa@ycpa.it](mailto:ycpa@ycpa.it)

RAPPRESENTANTE SCIRA: Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale della Classe Snipe Giuseppe D'Orazio (e-mail: [segreteria@snipe.it](mailto:segreteria@snipe.it) - mob. +393294095383) o altra persona designata.