



1^ REGATA NAZIONALE 2020  
Coppa Duca di Genova  
Classe SNIPE

PUNTA ALA 18-19 Aprile

Bando di Regata





#### Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)

#### AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

La Federazione Italiana Vela che delega lo Yacht Club Punta Ala ASD – Località Il Porto – 58043 Punta Ala (GR) – tel. 0564 923232 – Fax 0564 923234 – e-mail: [ycpa@ycpa.it](mailto:ycpa@ycpa.it) – web: [www.ycpa.it](http://www.ycpa.it) - in cooperazione con la "Snipe Class International Racing Association" (SCIRA) – ITALIA (insieme il "Comitato Organizzatore")

### 1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:
  - a) le Regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) emanate da World Sailing (WS) per il 2017-2020
  - b) la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia nel 2020 che sono da considerare "Regola" comprese le sue Prescrizioni.
  - c) le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate di eventi a carattere internazionale e nazionale (*Rules of Conduct for International and National Championship*)
- 1.2 L' Appendice P delle RRS sarà in vigore.
- 1.3 La regola 35 delle RRS sarà modificata per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall' arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.
- 1.4 Le regole 62.2 e 66 delle RRS sarà cambiata per limitare, nell' ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza.
- 1.5 La regola 30.4 (bandiera Nera) delle RRS non verrà utilizzata.
- 1.6 La regola 60.1 (a) sarà cambiata per restringere le proteste tra le barche concorrenti per specifici punti del Bando di Regata e delle Istruzioni di regata.
- 1.7 Dal presente Bando di Regata, dalle I.d.R e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei comunicati. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, le Istruzioni di Regata prevarranno (modifica RRS 63.7).
- 1.8 Le Istruzioni di Regata potranno anche cambiare altre Regole di Regata come da regola 86 RRS.

### 2. PUBBLICITA' [DP] [NP]

- 2.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo alla Regulation WS 20 (Advertising Code) con obbligo di consegnare copia della licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.
- 2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore

### 3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso.
- 3.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, validata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa FIV 2020.
- 3.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.
- 3.4 Le barche eleggibili possono iscriversi alla regata sino alle ore 17 **del 11 Aprile 2020** utilizzando l'app My Federvela o il Web Federvela al link <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=22676> ed effettuando contestualmente il pagamento della quota di iscrizione.
- 3.5 La quota di iscrizione è fissata in **€ 80,00**.
- 3.6 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 11 Aprile 2020. Per le iscrizioni successive al 11 Aprile 2020 in caso di accettazione, la quota di iscrizione sarà di **€ 120,00**. Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la Segreteria Regate entro le ore 10.30 del 18 Aprile 2020 consegnando alla Segreteria i seguenti documenti in copia previo esibizione degli originali:



- 1) Certificato di Stazza;
- 2) Tessera di Classe in corso di validità;
- 3) Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente (minimo € 1.500.000) oppure tessera FIV Plus;
- 4) Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in corso di validità;
- 5) I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agisca in accordo con la regola 31.1(b) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

- 3.7 La tassa di iscrizione di cui al punto 3.5 o 3.6 dovrà essere versata al momento dell' iscrizione tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:  
UNICREDIT –Agenzia di Follonica-  
Yacht Club Punta Ala  
IBAN IT64L0200872241000401459664  
swift/bic UNCRITM1G17  
causale: **Iscrizione Regata Snipe ITA.....**

#### 4. PROGRAMMA

- 4.1 Registrazione:
  - 17 aprile 2020: dalle ore 9.00, alle ore 17.00
  - 18 aprile 2020: dalle ore 8,30 alle ore 10.30
- 4.2 Regate:
  - 18 e 19 aprile 2020: il segnale di avviso della prima prova verrà esposto alle ore 13.30, altre prove a seguire;
  - Per l'orario del segnale di avviso della prima prova del 19 Aprile 2020 sarà esposto apposito comunicato entro le ore 20.00 del 18 Aprile 2020. Qualora non venga esposto alcun Comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente.
- 4.3 Il giorno 19 Aprile 2020 non verranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 16:00.

#### 5. STAZZA [NP]

- 5.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il certificato di stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell' iscrizione presso la Segreteria Regate.
- 5.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato Tecnico se nominato o, nel caso non venga nominato, del Comitato di Regata.

#### 6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili e consegnate all'atto del perfezionamento dell' iscrizione presso la Segreteria Regate del Comitato Organizzatore e pubblicate sul sito della manifestazione [www.ycpa.it](http://www.ycpa.it) e sul Web & App My Federvela.

#### 7. LOCALITA'

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Marina di Punta Ala.

#### 8. PERCORSI

I percorsi saranno quelli stabiliti dall'Associazione di Classe (SCIRA).

#### 9. PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo come da Appendice A del RRS 2017-2020.

Saranno disputate un massimo di 5 prove. Non verranno disputate più di tre prove al giorno.



Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove. Quando venissero completate da 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore. La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.

#### 10. **BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]**

10.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 71. La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITAMENTO ai battelli il cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

#### 11. **RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

#### 12. **CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### 13. **ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere esibito all'atto della registrazione e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche (vedi Normativa FIV) oppure tessera FIV Plus 2020.

#### 13. **DIRITTI DELLE IMMAGINI**

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

#### 14. **PREMI**

Verranno premiati:

- i primi 5 equipaggi della classifica generale
- Il primo equipaggio Juniores



#### 15. ACCESSO AL MARINA DI PUNTA ALA E ALLO YCPA

I mezzi degli equipaggi iscritti, potranno avere accesso al Marina di Punta Ala fino al punto di varo e dovranno essere mantenuti all'interno delle aree dedicate a parcheggio ed espressamente riservate alla manifestazione. La sede dello YCPA sarà aperta a tutti i regatanti ed ai loro accompagnatori per l'intera durata della manifestazione.

-----

#### INFORMAZIONI

##### EVENTI SOCIALI:

Gli eventi sociali in programma saranno comunicati agli iscritti a cura del Comitato Organizzatore

##### FACILITAZIONI PER GLI EQUIPAGGI

A tutti gli equipaggi iscritti ed ai relativi accompagnatori sarà consentito l'accesso allo Yacht Club Punta Ala e l' utilizzo del servizio ristorante e bar nel rispetto del regolamento interno. (contattare la Segreteria per averne copia). Per prenotazioni rivolgersi alla gestione 0564.923235.

##### CONTATTI CON IL COMITATO ORGANIZZATORE:

Segreteria tel. 0564 923232

**RAPPRESENTANTE SCIRA:** Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale della Classe Snipe Sig.ra **Daniela Semec** (e-mail: [segreteria@snipe.it](mailto:segreteria@snipe.it) mob. 349 5216902) o altra persona da lei designata.