



TROFEO
Cetilar



1-3 GIUGNO
2017 - Edizione 8

BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE



PROVA VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE 2017

COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB
PUNTA ALA



YACHT CLUB
LIVORNO



YACHT CLUB REPUBBLICA
MARINARA DI PISA

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



CON IL PATROCINIO DI



COMUNE DI PISA



COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



COMUNE DI LIVORNO

1 - ORGANIZZAZIONE

Lo Yacht Club Punta Ala e lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, contitolari della regata denominata "151 Miglia", il Comitato Organizzatore da loro composto con lo Yacht Club Livorno e con la collaborazione della Marina di Punta Ala e del Porto di Pisa, organizzano la regata di altura denominata "151 Miglia". La manifestazione è valida come prova del Campionato Italiano Offshore e come prova del Campionato Nazionale Mini 650.

Giovedì 1 Giugno ore 12.00 a Livorno sarà tenuto il briefing presso la sede sociale dello Yacht Club Livorno. Il segnale di avviso è previsto alle ore 16.00 di Giovedì 1 Giugno 2017.

2 - AMMISSIONE

Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni di altura dotate di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club) con LH minimo metri 9,00 e con certificato di stazza IRC (standard o semplificato) con LOA non inferiore a 9,00 mt e le imbarcazioni della classe mini 650. Agli effetti delle classifiche gli yachts saranno suddivisi in categoria ORC e IRC e Mini 650. E' consentita l'iscrizione in una sola delle categorie. Non potranno essere ammessi alla partecipazione yachts sprovvisti di certificato di stazza in vigore.

3 - PERCORSO

Partenza Livorno - boa al vento (se posizionata) - boa(e) Marina di Pisa - Isola della Giraglia - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In caso di condizioni meteo avverse il CdR potrà utilizzare un percorso alternativo indicato nelle Istruzioni di Regata.

4 - TESSERAMENTO

I partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme della loro Autorità Nazionali.

5 - REGOLE

La regata sarà disciplinata secondo le regole definite nei seguenti regolamenti:

Regolamento W.S. in vigore;
Normativa Federale per la vela di altura;
Regolamento di stazza ORC incluse le ORC regulation;
Regolamento di stazza IRC
Regolamento di stazza della classe Mini 6.50
Offshore Special Regulation (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3^ categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 71
Bando di regata;
Istruzioni di Regata.

In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano

E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio di aver ricevuto e installato il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata e di riconsegnarlo all'arrivo a Punta Ala pena il non inserimento in classifica e l'addebito del costo.

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3.

1 - ORGANIZATION

The Yacht Clubs Punta Ala and Repubblica Marinara di Pisa, owners of the race "151 Miglia" and the Organizing Committee, which they constitute jointly with Yacht Club Livorno, with the collaboration of Marina di Punta Ala, and Marina di Pisa will organize the race "151 Miglia". The event is part of the Offshore Italian Championship and is also part of the Mini 650 Class Italian Championship.

The briefing will be held on Thursday 1st June 2017 at 12:00 pm at the Yacht Club Livorno Club House. The starting signal is scheduled at 4:00 pm on Thursday 1st June 2017.

2 - ADMISSION

The race is open to all boats with a valid ORC rating certificate (International or Club) with a minimum LH of 9.00 meters and to all boats with a valid IRC rating certificate (standard or simplified) with minimum LOA of 9.00mt and to Mini 650 Class boats.

Yachts will be divided into the following categories: ORC, IRC and Mini 650

You may subscribe to only one of the categories. Yachts are not eligible without a valid rating certificate.

3 - COURSE

Start off at Livorno harbor - windward mark (if positioned) - mark(s) in front of Marina di Pisa - Giraglia Island - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In the event of adverse weather conditions, the RC may use an alternative course as showed in the Sailing Instructions.

4 - MEMBERSHIPS

Italian participants must be registered with valid membership card at National Authority (FIV) with a valid medical certificate.

Foreign crews must be in compliance with rules of their National Authority.

5 - RULES

The race will be governed by the following rules:

W.S. regulations;
Italian Sailing Regulations for Offshore Race;
ORC Rating regulations, including the ORC regulation;
IRC rating regulations;
Mini 650 Class regulations;
Offshore Special Regulations (OSR-minimum equipment and accommodation standards) for 3rd category regattas with mandatory liferaft and VHF ch 16 and 71
Notice of Race;
Sailing Instruction.

In case of any language conflict, Italian text will prevail

All vessels at completion of registration and before leaving the berth shall have on board the transponder provided by the OA and keep it active for the entire duration of the race. The transponder shall be returned at the yachts arrival in Punta Ala. Failure to return the transponder will lead to disqualification of the yacht, and the transponder's cost will be charged to the Owner.

Penalty system will be in force on the score, rule 44.3

6-ISCRIZIONI

L'iscrizione è consentita, alle prime 151 imbarcazioni, su apposito form on-line all'indirizzo www.151miglia.it entro le ore 18:00 del 01/05/2017. La tassa di iscrizione, senza la quale l'iscrizione non sarà considerata valida, dovrà essere versata al Comitato Organizzatore mediante assegno o bonifico bancario: (IBAN): IT 98 I 01030 72210 000000484515 codice bic paschi it MMCDP - Monte dei Paschi di Siena Agenzia di Castiglione della Pescaia (GR) oppure tramite pagamento online a mezzo Paypal seguendo le istruzioni della procedura di iscrizione entro e non oltre il 01 Maggio 2017. Dopo la scadenza del 01 maggio 2017 le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 25%.

E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni dopo la data del 1 Maggio e fino al 15 maggio con l'aggravio del 25% sulla quota di iscrizione.

La tassa di iscrizione non restituibile è:

- 180 Euro per la classe Mini 650
- 350 euro fino a LOA minore o uguale a mt 12,50,
- 550 euro per LOA superiore a 12,50 metri
- 750 euro per LOA superiore a 16,00 metri
- 950 euro per LOA superiore a 18,29 metri

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Punta Ala, dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa o dello Yacht Club Livorno usufruiranno di uno sconto del 10%.

Entro e non oltre il 15 Maggio 2017, pena la non accettazione della pre-iscrizione, dovranno essere caricati on line sul sito www.151miglia.it i seguenti documenti:

- 1) Copia in corso di validità certificato di stazza
- 2) Lista equipaggio con tessere componenti
- 3) Copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni
- 4) Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito www.151miglia.it)
- 5) Copia licenza di pubblicità se barca sponsorizzata

Le liste equipaggio dovranno essere caricate on line entro e non oltre il 15 maggio e potranno essere modificate entro la data del 28 maggio sempre con procedura on line. Dopo la data del 28 Maggio le modifiche saranno consentite solo presso la segreteria regate a Livorno nei giorni 31 maggio 1 giugno 2017.

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

7- ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 31 Maggio 2017 presso la Segreteria Regate dello YCL.

8 - PUBBLICITA'

Le Barche potranno esporre materiale pubblicitario come dettagliato nelle istruzioni di regata. È richiesta l'esposizione del guidone dello sponsor sul paterazzo a poppa entro un'ora di tempo dalla registrazione fino ad un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della regata. La bandiera con il logo dell'evento dovrà essere esposta sullo strallo di prua per lo stesso periodo di tempo, ma solo quando la barca è attraccata al molo.

6-REGISTRATION

Registration for the first 151 boats can be done via the on-line form at www.151miglia.it by 6:00pm on 1st May, 2017. The registration fee shall be paid to the Organizing Authority by check or bank transfer to: (IBAN): IT 98 I 01030 72210 000 000 484515 bic code paschi it MMCDP - Monte dei Paschi di Siena Bank - Agency of Castiglione della Pescaia (GR), or through online payment via Paypal following the instructions in the online registration process no later than 1st May, 2017. After this date the registration fees will be increased of 25%.

The Organizing Authority has the right to accept any entry after the date of 1st May and until 15th May with an increase of 25% on registration fee.

The registration fee is non-refundable:

- 180 euro for Mini 650 Class
- 350 euro for LOA less than or equal 12,50 meters
- 550 euro for LOA exceeding 12,50 meters
- 750 euro for LOA exceeding 16,00 meters
- 950 euro for LOA exceeding 18,29 meters

All Yacht Owners and Members of Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa and Yacht Club Livorno, will receive a 10% discount.

Not later than 15th May 2017 owners shall upload the following documents on the race website www.151miglia.it:

- 1) Copy of a valid rating certificate.
- 2) Crew list with cards of membership
- 3) Copy of insurance coverage of at least 1.5 million euro
- 4) Responsibility Statement (use only official form downloadable from the website www.151miglia.it)
- 5) Copy of license for advertising if the boat is sponsored.

The Crew lists must be loaded not later than 15th May and may be modified by 28th May only through the online procedure. Any change after 28th May will be allowed only at the race office in Livorno on 31th May and 1st June 2017.

Yachts that have not fully completed the registration process with all documents required by the deadline shall not be admitted to race.

7 - SAILING INSTRUCTION

Sailing Instructions will be available to all participants from 3:00 pm of 31th May 2017, at the YCL Race Office.

8 - ADVERTISING

Boats may display advertising as detailed in the Sailing Instructions. Boats will be required to display the sponsor's pennant on the backstay within one hour after the completion of registration up to one hour after the arrival of the last competitor of the regatta. The event battle flag shall be displaced, while moored, on the forestay for the same period. The Organizing Committee will supply the pennant and flag at registration.

Il Comitato Organizzatore fornirà il guidone e la bandiera dell'evento al momento della registrazione.

Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere - senza costi aggiuntivi per i partecipanti - di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per migliorare il sistema di tracking in regata.

Le barche che intendono esporre materiale pubblicitario durante la regata dovranno rendere nota la natura del materiale al momento della registrazione.

9 - RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 "Decisione di partecipare alla regata". L'autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa

10 - COMUNICAZIONI RADIO

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento per fini di comunicazione ed immagine dell'evento o altro.

11 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH per l'ORC e TCC (BSF) per l'IRC. Verrà stilata una classifica in tempo reale per la sola Classe Mini 6.50. Sarà istituita una speciale classifica per la classe ORC "Double-Handed" e una per gli IRC Over 60' (18.29 mt IMA). Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore CDL o BSF (almeno 6 barche per ogni gruppo) e le classifiche di gruppo saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

12- ORMEGGI

Fino alla 151 imbarcazione iscritta saranno garantiti ormeggi gratuiti a Livorno e a Marina di Pisa da sabato 27 maggio 2017 e all'arrivo presso il Marina di Punta Ala fino al giorno 5 Giugno 2017 compreso. Le imbarcazioni con pescaggio in assetto da regata superiore a mt. 4,00 dovranno indicarlo, all'atto dell'iscrizione on line, specificando il proprio pescaggio minimo con l'utilizzo di appendici mobili. L'assegnazione del posto barca a Livorno/Marina di Pisa e a Punta Ala sarà a cura del Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, in base allo stato di affollamento dei Marina e verrà comunicata al momento del pagamento della quota di iscrizione. Dopo la 151 imbarcazione iscritta, gli ormeggi potranno essere previsti in porti diversi da Livorno, Marina di Pisa e Marina di Punta Ala, e verranno comunicati agli Armatori entro il 15 Maggio.

The Organizing Committee may also require, at no cost to competitors, on-board video cameras for the official television production and/or for a better tracking system. Boats intending to display advertising during the regatta shall state the nature of such advertising in the entry form.

9 - LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4 "Decision to race". The organising authority is free of all liability for damage incurred to property or persons or in case of fatal injuries sustained in connection to the regatta, either prior to, during or after.

10 - RADIO COMMUNICATION

Complying to RRS 41, except for emergency situations, a yacht shall not receive or transmit radio signals that are not accessible by all the other yachts while racing. This restriction shall also apply to mobile phones with the exception of calls from the Organizing Committee whose purpose is to gather information or to monitor the position of the yacht during the event for press releases or other purposes.

11 - SCORING

Scoring will be calculated using the GPH for ORC, and the TCC (BSF) for IRC. The Mini's 650 Class will have a separate real time ranking. A special ranking for ORC "Double-Handed" boats will be in force. The Organizing Committee may at its own discretion divide categories into different groups based on the CDL or BSF value (at least 6 yachts for each group) and group ranking will be extracted from the respective overall classification.

12 - MOORINGS

Up to the 151th entry, free moorings will be provided in Livorno and Marina di Pisa from Saturday 27th May 2017 and at arrival at Marina di Punta Ala up to 5th June 2017. Boats with a draft over 4,00 m. shall indicate it on the online registration form, specifying the minimum draft if a retracting keel is in use.

The mooring site at Livorno/Marina di Pisa and Punta Ala shall be assigned by the Organizing Committee according to Marinas crowding and will be communicated to the participating yachts upon reception of the registration fee. After the 151th entry, moorings may be assigned in places other than Livorno, Marina di Pisa or Marina di Punta Ala, and will be communicated by May 15.

13 - PREMI

- Trofeo Challenge al primo Overall in tempo reale
- Trofeo Challenge al primo Overall in tempo compensato appartenente alla categoria più numerosa
- Premio ai primi tre classificati nella classifica Overall ORC, IRC e Mini 6.50
- Premio ai primi tre classificati nella classifica finale di ogni categoria ORC, IRC ORC Double Handed e IRC secondo le suddivisioni del Comitato organizzatore.
- Trofeo 151 Miglia al guidone
- Coppa Porto di Pisa alla prima imbarcazione classificata in tempo reale al passaggio della boa antistante il Porto di Pisa
- Trofeo 151 Miglia - Gavitello d'Argento al vincitore della combinata nella divisione ORC e IRC.
- Trofeo speciale GS 58

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.

14 - REGOLAMENTO TROFEO "GUIDONE 151 MIGLIA"

Il Trofeo verrà assegnato al Club che realizzerà il miglior punteggio come somma di punti delle prime tre imbarcazioni classificate nella categoria più numerosa (IRC o ORC).

15 - REGOLAMENTO TROFEO COMBINATA "151 MIGLIA- GAVITELLO D'ARGENTO"

Le imbarcazioni delle divisioni IRC e ORC che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavitello d'Argento concorreranno all'assegnazione del Trofeo combinata 151 Miglia Trofeo - Gavitello d'Argento" (divisione IRC e divisione ORC). Per l'assegnazione dei Trofei le classifiche saranno redatte quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due manifestazioni depurate delle imbarcazioni che non hanno partecipato ad entrambi gli eventi.

16 - TROFEO ARCIPELAGO TOSCANO (TAT)

La 151 Miglia è prova del Trofeo Arcipelago Toscano (TAT) per ulteriori informazioni si veda il seguente link www.trofeoarcipelagotoscano.org

13 - AWARDS

- Challenge Trophy for the first overall real time
- Challenge Trophy to the first overall corrected time for the largest category
- Award to the first three boats classified Overall in the ORC,IRC and Mini 650
- Award to the first three boats classified in the final of each ORC, IRC, ORC Double-Handed and IRC Over60 category according to the groups established by the Organizing Committee
- "151 Miglia" Trophy to the Club pennant
- Special award "Coppa Porto di Pisa" Trophy for the first boat at the mark in front of the Marina of Pisa
- "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy to the winner of the combined event in the ORC and IRC division.
- Special Trophy GS 58

Prizes not collected during the Award Ceremony will not be delivered.

14 -TROPHY "PENNANT 151 MILES"REGULATIONS

The Trophy will be awarded to the club achieving the best score as the sum of points of the first three boats ranked in the largest category (IRC or ORC).

15 - REGULATIONS FOR COMBINED"151 MIGLIA-GAVITELLO D'ARGENTO TROPHY "

The yachts under IRC and ORC division that will participate to the 151 Miglia and the Trophy Gavitello d'Argento will compete for the combined "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy (IRC and ORC division). For the awarding of the Trophies, final classification will be calculated on the sum of the rankings achieved at the end of the two events, not accounting for the yachts that did not participate in both events.

16-TAT TROPHY

The 151 Miglia Race is part of the Trofeo Arcipelago Toscano (TAT, Tuscan Archipelago Trophy), for information see the following link www.trofeoarcipelagotoscano.org

Contatti - Contacts

YACHT CLUB PUNTA ALA
Race Office +39 0564 923232
[**segreteria@151miglia.it**](mailto:segreteria@151miglia.it)

MARINA DI PUNTA ALA
Torre di controllo/Harbour master: +39 0564922784
[**info@marinadipuntaala.com**](mailto:info@marinadipuntaala.com)

YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA
+39 050 310023
[**info@ycrmp.com**](mailto:info@ycrmp.com)

PORTO DI PISA
Banchina/Harbour master: +39 347 5413372
[**nostromo@portodipisa.it**](mailto:nostromo@portodipisa.it)

YACHT CLUB LIVORNO
+39 0586 89 61 42
[**segreteria@ycl.it**](mailto:segreteria@ycl.it)

PORTO DI LIVORNO
Banchina/Harbour master +39 0586 894123
+39 320 9033039
[**segreteria@ycl.it**](mailto:segreteria@ycl.it)