

YACHT CLUB PUNTA ALA



41° Campionato Invernale

Aggiornamento - 8 Ottobre 2021

BANDO DI REGATA

Programma

2021

Ottobre	24
Novembre	7/21
Dicembre	4/5

2022

Febbraio	20/27
Marzo	12/13

In collaborazione con:



Sono ammesse le imbarcazioni di altura di dimensione (LOA) compresa tra 7,5m. e 20,00m. dotate di certificato di stazza in vigore ORC (INTERNATIONAL o CLUB), certificato di stazza IRC (STANDARD o SEMPLIFICATO). E' consentita la doppia iscrizione nelle due categorie ORC/IRC alle imbarcazioni in possesso di entrambi i certificati di stazza. Sono ammesse iscrizioni per equipaggi Double Handed (DH).

Categorie - ORC

- ORC/Gran Crociera
- IRC

Appartengono alla categoria Gran Crociera le imbarcazioni che in accordo con la Normativa Altura FIV abbiano mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, e che siano in possesso di certificato ORC, anche semplificato.

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

DP: In caso di non rispetto da parte dei concorrenti dell'uso della mascherina, nelle modalità espresse dal Protocollo Federale, tale comportamento potrà essere sanzionato con una penalità a discrezione del Comitato delle Proteste nei confronti dell'imbarcazione. La penalità potrà essere del 20% minimo fino alla squalifica. L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre dal momento in cui si accede nel Club organizzatore sino al termine della chiusura della manifestazione con la premiazione.

1 – PROGRAMMA

Lo Yacht Club Punta Ala (Comitato Organizzatore), in collaborazione con il Marina di Punta Ala S.p.A., organizza il **41° Campionato Invernale di Punta Ala 2021-2022**. Le regate avranno svolgimento nei seguenti giorni:

2021	OTTOBRE 24	NOVEMBRE 7-21	DICEMBRE 4-5
2022	FEBBRAIO 20-27	MARZO 12-13	

Il segnale di avviso della prima prova del giorno è previsto alle ore 11:00. Nell'impossibilità di disputare una regata per condizioni meteo o altre cause, la prova potrà essere recuperata, se possibile, in una delle giornate successive. Sono previste un massimo di 15 prove. Potranno essere disputate un massimo di due prove al giorno. Sono previsti, sul totale delle prove, uno scarto dopo 5 prove, due scarti dopo 9 prove e tre scarti dopo 12 prove. Nell'ultima giornata in programma il segnale di avviso non potrà essere dato dopo le ore 15.30.

2 - AMMISSIONE

Sono ammesse le imbarcazioni di altura di dimensione (LOA) compresa tra 7,5m. e 20,00m. dotate di certificato di stazza in vigore ORC (INTERNATIONAL o CLUB), certificato di stazza IRC (STANDARD o SEMPLIFICATO). E' consentita la doppia iscrizione nelle due categorie ORC/IRC alle imbarcazioni in possesso di entrambi i certificati di stazza. Sono ammesse iscrizioni per equipaggi Double Handed (DH).

- ORC
- ORC/Gran Crociera
- IRC

(appartengono alla categoria Gran Crociera le imbarcazioni che in accordo con la Normativa Altura FIVabbiano mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, e che siano in possesso di certificato ORC, anche semplificato. E' vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere almeno 4

dei seguenti requisiti (in caso di vele a bassa tecnologia) o 5 dei seguenti requisiti nel caso utilizzino vele ad alta tecnologia:

Rollafiocco con vela installata (che non può essere sostituita in regata) o vela di prua con Garrocci;

-Rollaranda

-Ponte in teak completo

-Elica a pale fisse

-Alberatura standard

-Salpancore completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con catena di una lunghezza di almeno tre volte la LH;

-Desalinizzatore proporzionato

-Bulbo standard (di serie) ove nella serie fosse previsto un bulbo maggiorato

-Bow-thrusters a vista

-Impianto di condizionamento fisso di adeguate dimensioni

-Gruppo elettrogeno fisso in apposito gavone

-Anno di varo anteriore al 1992

Sono classificate come "vele di tessuto a bassa tecnologia" quelle vele prodotte con i seguenti materiali e tecniche di assemblaggio: dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature.

3 - COMITATI

La composizione del Comitato di Stazza, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà comunicata nelle Istruzioni di Regata.

4 - PERCORSI

Le regate si svolgeranno, a giudizio del C.d.R. in base alle condizioni meteo ed alla flotta, su percorsi a bastone/triangolo o costieri con boe variabili in un'area antistante al Marina di Punta Ala. La descrizione dei percorsi e delle procedure di partenza sarà indicata nelle Istruzioni di Regata.

5 - ISCRIZIONI

L'iscrizione al campionato dovrà pervenire alla Segreteria dello Yacht Club Punta Ala **entro il 17 ottobre 2021**. E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare iscrizioni dopo le scadenze anche per partecipazione a singole prove. Le iscrizioni dovranno essere formulate su apposito modulo, accompagnate da copia del certificato di stazza per l'anno in corso (ORC e IRC), dall'elenco dei componenti dell'equipaggio con tessere FIV e dalla copia della copertura assicurativa non inferiore a euro 1.500.000,00.

La quota di iscrizione per l'intero campionato è fissata in **€450,00**.

Per la partecipazione a singole prove la quota di iscrizione sarà di **€ 80** per qualsiasi categoria.

La tassa di iscrizione potrà essere pagata allo Yacht Club Punta Ala mediante carta di credito o bonifico bancario alle seguenti coordinate IBAN: **IT 64L 0200872241000401459664 swift/bic UNCRITM1G17- Banca Unicredit- intestato a Yacht Club Punta Ala.**

In caso di mancata presentazione del certificato di stazza e della lista equipaggio con copia tessere FIV, l'imbarcazione non potrà partecipare al campionato o a singole prove di esso.

6 - TESSERAMENTO

I partecipanti italiani alle regate devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. Pertanto per la partecipazione alle prove in programma nel 2022 dovranno essere presentate tessere FIV rinnovate secondo la normativa FIV in vigore. Il mancato possesso di tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

7 - REGOLAMENTO DI REGATA

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. in vigore comprese le norme integrative FIV
- Normativa Federale per la Vela di Altura;
- Regolamento di stazza ORC
- Regole speciali ORC per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria
- Regolamento di stazza IRC
- Bando di regata
- Istruzioni di Regata.

8 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dal 18 Ottobre 2021.

9 - DOTAZIONI DI SICUREZZA

Le imbarcazioni partecipanti devono essere in regola con l'equipaggiamento e sistemazioni standard stabilite dall' ORC e dalle norme nazionali in vigore per le regate di 4 categoria per la Classe ORC e Categoria ORC/Gran Crociera, l'equipaggiamento e le dotazioni standard stabilite dall'IRC per la Classe IRC, oltre ad avere a bordo un VHF con canali ch 16 e 71.

10 - RESPONSABILITA'

I proprietari, gli armatori, i loro rappresentanti, gli skippers, gli equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. L'aver accettato l'iscrizione di una imbarcazione alle regate e la partecipazione di essa alle singole prove non rendono responsabile lo Yacht Club Punta Ala, della sua idoneità, né di quella dell' equipaggio, alla partecipazione alle regate medesime.

11 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R.A4.1 e il sistema di calcolo ILC per l'ORC e ORC-Gran Crociera per i percorsi a bastone e GPH per i percorsi a triangolo e costieri, BSF per l'IRC. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi/categorie in gruppi in base al valore ILC/BSF con almeno 6 barche per ogni gruppo e le classifiche di gruppo saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

12 - PREMI

Premi al 1°-2°-3° classificato nelle classifiche finali di Classe ORC, Categoria ORC/Gran Crociera e Classe IRC. Nel caso di diversi raggruppamenti all'interno di una Classe o Categoria potranno essere istituiti premi per i primi classificati di ciascun raggruppamento.

Il titolo di Campione Invernale sarà assegnato alla imbarcazione prima classificata di ciascuna Classe e Categoria solo con iscrizioni superiori a 5 imbarcazioni.

13- ORMEGGI E LORO PRESCRIZIONI

In seguito ai lavori di manutenzione straordinaria in corso presso il Marina di Punta Ala la disponibilità di ormeggi compresi nella quota d'iscrizione saranno limitati alle prime 10 imbarcazioni iscritte con

versamento della quota prevista entro la data del 18 Ottobre 2021 sarà compreso l'ormeggio per l'intera durata del campionato (23 Ottobre 2021- 15 Marzo 2022).

Le imbarcazioni saranno ospitate presso i pontili di transito del Marina di Punta Ala e la disponibilità d'ormeggio è limitata alle prime venti imbarcazioni richiedenti, che abbiano portato al termine almeno 7 prove. In caso di mancata conclusione di almeno sette prove valide sarà addebitato il corrispettivo previsto dalle tariffe del Marina di Punta Ala.

Per il periodo dal 6 Dicembre 2021 al 19 Febbraio 2022 il Cantiere del Marina di Punta Ala mette a disposizione di tutte le imbarcazioni iscritte una tariffa forfettaria per l'intero periodo (indipendentemente dalle dimensioni) pari ad € 1.500,00 (oltre IVA) comprensiva di alaggio, pulizia carena, taccaggio, varo, sosta a terra. Gli Armatori potranno concordare direttamente con il Cantiere i tempi e le modalità per usufruire dei servizi proposti e per le eventuali lavorazioni da eseguire durante il periodo di sosta.

14- LOGISTICA ED EVENTI COLLATERALI

Al termine di ciascuna prova i partecipanti saranno ospitati presso la sede sociale per un rinfresco post-regata. La cerimonia di premiazione si terrà al termine delle regate dell'ultima giornata della serie. Al termine della cerimonia di premiazione ci sarà un cocktail di saluto a cui sono invitati tutti i partecipanti e loro ospiti. Per le convenzioni con le locali strutture ricettive si rimanda al sito del Club www.ycpa.it



MODULO DI ISCRIZIONE

Dati relativi allo Yacht

Nome Yacht.....Numero velico.....
Tipo / Modello LOA.....Pescaggio.....

Categoria di iscrizione

Iscrizione ORC []

Iscrizione ORC Gran Crociera []

Iscrizione IRC []

SOLO PER LA GRAN CROCIERA

(è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele e devono essere presenti almeno 4 delle seguenti attrezzature se comprendenti vele a bassa tecnologia altrimenti dovranno essere almeno 5.

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci	SI [] NO []
Rollaranda,	SI [] NO []
Ponte in teak completo	SI [] NO []
Elica a pale fisse	SI [] NO []
Albero standard	SI [] NO []
Salpancore completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua con ancora e catena di peso adeguato con lunghezza di almeno tre volte la LH	SI [] NO []
Desanizzatore proporzionato	SI [] NO []
Bulbo standard (di serie) ove nella serie fosse previsto un bulbo maggiorato	SI [] NO []
Bow-thruster a vista	SI [] NO []
Impianto condizionamento fisso di adeguate dimensioni	SI [] NO []
Gruppo elettrogeno fisso in apposito gavone	SI [] NO []
Anno di varo anteriore al 1992	SI [] NO []
Vele di tessuto a bassa tecnologia	SI [] NO []

Sono classificate come "vele di tessuto a bassa tecnologia" quelle vele prodotte con i seguenti materiali e tecniche di assemblaggio: dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature

Dati Armatore

Nome e Cognome

Indirizzo..... Cap..... Città.....

Telefono Cellulare (.....)..... e-mail:@.....

Società, Circolo o Club di appartenenza:

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S. in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine dell'imbarcazione, dell'equipaggio, dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza previste. Dichiaro esplicitamente di assumere ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo iscrivo l'imbarcazione sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 della W.S.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia. Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del regolamento (UE) 2016/679 - "GDPR" delle procedure seguite per la protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato. Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Per accettazione delle norme del Bando, dei regolamenti, delle norme assicurative e di sicurezza

Data

Firma.....

Il Comitato Organizzatore comunica che il titolare del trattamento è Yacht Club Punta Ala Asd a cui potrà rivolgersi per esercitare i suoi diritti. (tel. 0564923232 e-mail: ycpa@ycpa.it)

Data.....

Firma.....