

Combinata Vela-Golf

17[^] EDIZIONE

5° Trofeo Alessandro Mugnai

Punta Ala 26-27 Aprile 2024



Avviso di Veleggiata (Rating FIV Diporto) Gara di Golf

Lo Yacht Club Punta Ala e il Golf Club Punta Ala organizzano la "COMBINATA VELA GOLF 2024 17[^] EDIZIONE – 5° Trofeo Alessandro Mugnai"

In collaborazione con



Alla Veleggiata (a vele bianche) saranno ammesse tutte le imbarcazioni, in regola con le disposizioni inerenti la sicurezza in mare, con lunghezza minima di m. 9.

Alla Gara di Golf sono ammesse squadre di 4 giocatori divise in due coppie che giocheranno con la seguente formula: la 1ª coppia giocherà 18 buche, Louisiana a due, hcp e la 2ª coppia giocherà 18 buche, PLM, Stableford, hcp, categoria unica, hcp, index: 0/54 (limitazione Playing hcp 0/36).

Ogni imbarcazione iscritta potrà avere un team di 4 giocatori di golf che la rappresenta (e viceversa).

Tutti i partecipanti dovranno essere in regola con la certificazione medica prevista dalla normativa nazionale per le attività sportive non agonistiche (solo FIV) ed essere tesserati per la Federazione Italiana Vela e alla Federazione Italiana Golf o ad una Federazione Golf Estera riconosciuta.

La manifestazione si svolgerà con il seguente calendario:

Venerdì 26 Aprile 2024

Dalle ore 9.00: inizio gara di Golf (partenze normali dal Tee buca 1 ogni 10 minuti a 4 giocatori).

Sabato 27 Aprile 2024

Ore 10.30 Briefing della veleggiata presso la sede dello Yacht Club Punta Ala

Ore 12.00 Partenza Veleggiata

Ore 18.00 Premiazione presso la sede dello Yacht Club Punta Ala

Gli eventi collaterali della manifestazione saranno comunicati ai partecipanti via mail e sui siti web dello YCPA e del GCPA.

Le iscrizioni dovranno pervenire al Comitato Organizzatore, entro le ore 12 di Mercoledì 24 Aprile 2024 su apposito modulo compilato in ogni sua parte ed accompagnato dalla tassa di iscrizione stabilita in € 100 per ogni imbarcazione e di € 260,00 per ogni squadra partecipante alla gara di golf, che dovranno essere depositate (con pagamento a mezzo bancomat, carta di credito o bonifico bancario) come di seguito descritto

a) per la prova di golf al GOLF CLUB PUNTA ALA (Via del Golf -58043- Punta Ala) tel +39 0564/922121 info@golfpuntaala.it

b) per la veleggiata allo YACHT CLUB PUNTA ALA (Località il Porto 58043 Punta Ala tel 0564/923232 fax 0564/923234 [ycpa@ycpa.it](mailto:y CPA@ycpa.it))

Tutti i partecipanti potranno accedere a particolari convenzioni stipulate con le strutture ricettive del comprensorio di Punta Ala riservate a loro ed ai loro accompagnatori.

Per informazioni si prega di rivolgersi alle Segreterie dei Club organizzatori.

.....

In collaborazione con



AVVISO DI VELEGGIATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Lo Yacht Club Punta Ala in collaborazione con la Marina di Punta Ala SpA, organizza la veleggiata, valida come combinata Vela-Golf 2024 5° Trofeo Alessandro Mugnai, aperta a imbarcazioni da diporto con LOA superiore ai 9 metri.

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate (a vele bianche) si svolgeranno nel tratto di mare antistante il Marina di Punta Ala

3. PROGRAMMA

Sabato 27 Aprile 2024

Ore 10.30 Briefing della veleggiata presso la sede dello Yacht Club Punta Ala

Ore 12.00 Partenza Veleggiata

Ore 17.30 Tempo limite per il termine della Veleggiata

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

5. PERCORSO

La linea di partenza e di arrivo sarà tra la torre di controllo del Marina di Punta Ala ed una boa arancione posizionata nei pressi dell'ingresso del Porto di Punta Ala. Il percorso sarà il seguente: linea di partenza, boa a circa 2 miglia da lasciare a dritta o a sinistra secondo quanto comunicato dal C.O., Isola dello Sparviero da lasciare a sinistra o a dritta secondo quanto comunicato dal C.O., linea arrivo con boa da lasciare a sinistra.

Il percorso da ripetere due volte potrà essere eventualmente ridotto a discrezione del Comitato. Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Regata VHF 71 alla loro uscita dal Porto per segnalare la loro presenza sul campo di regata, prima del loro passaggio a metà percorso e prima del loro arrivo in caso di percorso completo.

In collaborazione con



6. ARRIVO

La linea arrivo sarà tra la torre di controllo del Marina di Punta Ala ed una boa arancione posizionata nei pressi dell'ingresso del Porto di Punta Ala. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 17.30 ma potrà essere allungato dal Comitato Organizzatore qualora ci sia un ritardo nelle procedure di partenza e comunque il tempo limite comunicato via radio ai partecipanti non sarà motivo di contestazione o richiesta di riparazione. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 71 della manifestazione o per telefono al 0564923232.

7. SEGNALI DI PARTENZA

La partenza verrà data dalla torre di controllo con la seguente procedura:

11.55 issata bandiera nazionale (5 minuti alla partenza)

11.56 issata guidone YCPA (4 minuti alla partenza)

11.59 ammainata guidone YCPA (1 minuto alla partenza)

12.00 ammainata bandiera nazionale (partenza)

Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da segnale sonoro e da indicazione su VHF canale 71.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

8. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

9. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa o ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa o ostacolo.

10. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

In collaborazione con



11. AMMISSIONE E GRUPPI

L'ammissione è subordinata all'approvazione del Comitato Organizzatore.

Possono essere ammesse le imbarcazioni d'altura monoscafo, con lunghezza fuori tutto superiore a metri 9 in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, in base al numero degli iscritti, di dividere la flotta in raggruppamenti per rating.

12. TESSERAMENTO FIV

I partecipanti italiani alle veleggiate dovranno essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. Sono ammessi a partecipare anche tesserati FIV categoria Diporto Velico. La formula di tesseramento diporto è dedicata a quanti siano interessati a partecipare ad eventi velici di carattere amatoriale e ludico ricreativo sportivo come le "Veleggiate". Il tesseramento prevede la copertura assicurativa e non richiede l'obbligo di visita medica ma non autorizza la partecipazione ad alcuna attività sportiva o sportivo agonistica come regate o scuola di vela.

13. ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno effettuate presso la Segreteria dello YCPA entro Mercoledì 24 Aprile, compilando l'apposito modulo e versando la tassa di iscrizione. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di accettare le iscrizioni dopo il 24 Aprile.

14. QUOTA D'ISCRIZIONE:

La quota di iscrizione è di € 100. La tassa di iscrizione deve essere pagata allo Yacht Club Punta Ala con assegno con carta di credito o bonifico bancario a UNICREDIT c/c 401459664 IBAN IT64L0200872241000401459664.

15. CLASSIFICHE E PUNTEGGI VELEGGIATA

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R. A4.1 e il rating delle imbarcazioni calcolato con la formula FIV diporto a vele bianche.

16. PREMI PER LA VELEGGIATA

- Premio al primo in tempo reale
- Premi alle prime tre imbarcazioni classificate overall in tempo compensato

17. NUMERI IDENTIFICATIVI

I numeri identificativi consegnati dalla Segreteria devono essere posizionati, ben visibili e non occultati da vele, sul lato destro di poppa.

18. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni

In collaborazione con



- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.
- consegnare copia della copertura assicurativa RC.

19. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 71

21. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni che dovessero necessitare di posto barca in transito potranno rivolgersi alla Direzione del Marina di Punta Ala o allo Yacht Club Punta Ala per la relativa assegnazione segnalando la propria iscrizione all'evento.

22. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

23. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

24. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

25. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

26. PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

In collaborazione con



MODULO DI ISCRIZIONE VELEGGIATA Sabato 27 Aprile 2024
VALIDA PER LA COMBINATA VELA GOLF 2023 5° Trofeo Alessandro Mugnai

ARMATORE:		TESSERA FIV:	
INDIRIZZO (VIA,CAP, CITTA', PROVINCIA)			
TELEFONO			
MAIL			
SOCIETA' CIRCOLO O CLUB DI APPARTENENZA			
NOME YACHT			
NUMERO VELICO/MATRICOLA			
TIPO/MODELLO			

Inserire TUTTI e valori richiesti per il calcolo del rating FIV

Superficie Velica Totalemq	Lunghezza maxmt
Larghezza maxmt	Superficie Velica Fioccomq
Dislocamentokg	Superficie Velica Randamq
ELICA		ANNO DI VARO	
FISSA <input type="checkbox"/>	ABBATTIBILE <input type="checkbox"/>		
ALBERO IN CARBONIO			
SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		

Accetto di sottopormi alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa Veleggiata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine dell'imbarcazione, dell'equipaggio, dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza previste. Dichiaro esplicitamente di assumere ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata alla quale con il presente modulo iscrivo l'imbarcazione sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 3 della W.S.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia. Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del regolamento (UE) 2016/679 - "GDPR" delle procedure seguite per la protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato. Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Data.....

Firma Armatore

Il Comitato Organizzatore comunica che il titolare del trattamento è Yacht Club Punta Ala Asd a cui potrà rivolgersi per esercitare i suoi diritti.

In collaborazione con



LISTA EQUIPAGGIO VELEGGIATA SABATO 27 Aprile 2024
VALIDA PER LA COMBINATA VELA GOLF 2024 5° Trofeo Alessandro Mugnai

NOME IMBARCAZIONE

NOME E COGNOME	TESSERA FIV Numero	TIPO TESSERA (standard/diporto)	COMPONENTE TEAM GOLF (SI/NO)
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			
10)			
11)			

Data.....

Firma Armatore.....

In collaborazione con



GARA DI GOLFE

1. REGOLAMENTO

La Gara di Golf si disputerà Venerdì 26 Aprile 2024 sul percorso del Golf Club Punta Ala, sono ammesse squadre di 4 giocatori divise in due coppie che giocheranno con la seguente formula:

- la 1ª coppia giocherà 18 buche, Louisiana a due, hcp (il Playing Handicap della coppia sarà dato dalla somma del 35% del Course Handicap dell' handicap index più basso e il 15% del Course Handicap dell' handicap index più alto)
- la 2ª coppia giocherà 18 buche, 4 PLM, Stableford, hcp (il Playing Hcp sarà dato dall' 85% del Course Handicap del giocatore).

Entrambe le gare sono con punteggio stableford e con categoria unica hcp index: 0/54 (limitazione Playing hcp 0/36).

Ogni imbarcazione iscritta potrà avere un team di 4 giocatori di golf che la rappresenta (e viceversa).

Alla formazione delle squadre di golf potranno partecipare tutti i giocatori e giocatrici dilettanti, italiani e stranieri, regolarmente tesserati presso le rispettive federazioni, in regola con l'Amateur Status ed in possesso di un Handicap Index ufficiale. Si giocherà nel rispetto delle Regole del Golf e del nuovo World Handicap System approvati da R&A e USGA in vigore, delle Condizioni di Gara e Regole Locali, unitamente alla normativa tecnica FIG 2024, delle Regole Locali Aggiuntive e degli annunci pubblicati dal Comitato Gara del GCPA.

La sostituzione di un giocatore con altro, può essere ammessa solo per comprovate cause di forza maggiore accertate ed autorizzate per iscritto dal comitato organizzatore.

2. CLASSIFICHE E PUNTEGGI GARA DI GOLFE

La classifica verrà redatta in base alla somma dei punteggi stableford realizzati da ciascuna squadra.

Per la classifica finale verranno sommati i due punteggi stableford delle coppie che formano ogni singola squadra.

In caso di parità prevarrà il miglior risultato ottenuto nella formula 4 palle la migliore.

3. PREMI PER LA GARA DI GOLFE

Saranno assegnati i seguenti premi:

1ª squadra lordo

1ª squadra netta

2ª squadra netta

Premi Speciali offerti dal "Relais La Cianella" di Scarlino

Driving contest maschile alla buca 10 – 1 bottiglia 75cl Olio La Cianella

Driving contest femminile alla buca 10 – 1 bottiglia 75cl Olio La Cianella

Nearest to the pin maschile alla buca 15 – 1 bottiglia 75cl Olio La Cianella

Nearest to the pin femminile alla buca 15 – 1 bottiglia 75cl Olio La Cianella

In collaborazione con



Gara di Puttinggreen su 9 buche:

- 1° classificato maschile – 1 bottiglia 75cl Olio La Cianella
- 1ª classificata femminile – 1 bottiglia 75cl Olio La Cianella
- 1° classificato neofiti – 1 bottiglia 75cl Olio La Cianella

TROFEO COMBINATA VELA GOLF 2024 - 5° Trofeo Alessandro Mugnai

1. CLASSIFICHE COMBINATA

Ai fini dell'assegnazione della "Combinata Vela-Golf 2024 – 5° Trofeo Alessandro Mugnai" parteciperanno solo le squadre formate da imbarcazione + team di golf e le classifiche saranno così redatte:

-GARA DI GOLF

Al team di golf primo classificato tanti punti quante sono le squadre iscritte (barca+team golf), al secondo team di golf classificato tanti punti quante sono le squadre iscritte meno uno, al terzo team di golf classificato tanti punti quante sono le squadre iscritte meno due e così di seguito. I team di golf non partiti riceveranno un punto, così come le squadre squalificate.

-VELEGGIATA

Alla imbarcazione prima classificata tanti punti quante sono le squadre iscritte (barca+team golf), alla seconda imbarcazione classificata tanti punti quante sono le squadre iscritte meno uno, alla terza imbarcazione classificata tanti punti quante sono le squadre iscritte meno due e così di seguito. Le imbarcazioni non partite riceveranno un punto, così come le imbarcazioni squalificate. Per la sola classifica della combinata ogni golfista che sarà a bordo della imbarcazione della sua squadra consentirà alla propria squadra di ricevere 0,25 punti in più, così come ogni velista che farà parte del team di golf della sua squadra consentirà alla propria squadra di ricevere 0,25 punti. Il massimo di punti bonus per la classifica combinata saranno 2.

La somma dei punteggi, accumulati dai team di golf e dalle imbarcazioni, più eventuali bonus produrrà la classifica finale della combinata.

In caso di parità prevarrà il miglior risultato ottenuto nella prova in mare disputata.

In collaborazione con



1. PREMI

Saranno assegnati premi:

-Alla prima, seconda e terza squadra classificata

Premio Speciale offerto dal "Relais La Cianella" di Scarlino

1ª Squadra classificata - 4 voucher 2 x 1 validi per 1 soggiorno di due notti in camera De Luxe presso il Relais La Cianella.

Nota bene: il valore del soggiorno corrisponde al 50% della tariffa della camera per due persone per due notti nel periodo prescelto, secondo disponibilità al momento della richiesta, con validità fino a tutto il 31/12/2024. I Voucher sono personali, non cedibili e non cumulabili tra di loro.

In collaborazione con

