




YACHT CLUB PUNTA ALA



30° Veleggiata Maremmana LNI FI-PO



PUNTA ALA 2-3 Luglio 2022

Avviso di Veleggiata a Rating FIV





1. COMITATO ORGANIZZATORE

Lo Yacht Club Punta Ala, in collaborazione con la Marina di Punta Ala SpA e con la Lega Navale Italiana sezione di Firenze-Prato, organizza la decima edizione della "Pink Sailing" e trentesima edizione della "Veleggiata Maremma LNI FI-PO", veleggiata aperta a imbarcazioni da diporto con LOA superiore ai 7,5 metri. La manifestazione sarà valida anche come Veleggiata Maremmana della LNI. Le attività dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno a vele bianche nel tratto di mare antistante il Marina di Punta Ala

3. PROGRAMMA

Sabato 2 Luglio 2022

h. 10:00 Briefing degli armatori presso lo YCPA

h. 11:00 Veleggiata

al termine della prova in mare spaghetata alla zona prato del Club

Domenica 3 Luglio 2022

h. 11:00 Veleggiata

al termine della prova in mare premiazione e spaghetata alla zona prato del Club

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. PERCORSO

La linea di partenza e di arrivo sarà tra la torre di controllo del Marina di Punta Ala ed una boa arancione posizionata nei pressi dell'ingresso del Porto di Punta Ala. Il percorso sarà il seguente: linea di partenza, boa a circa 2 miglia da lasciare a dritta o a sinistra secondo quanto comunicato dal C.O., Isola dello Sparviero da lasciare a sinistra o a dritta secondo quanto comunicato dal C.O., linea arrivo con boa da lasciare a sinistra. Il percorso da ripetere due volte potrà essere eventualmente ridotto a discrezione del Comitato. Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Regata ch 71 alla loro uscita dal Porto per segnalare la loro presenza sul campo di regata, prima del loro passaggio a metà percorso e prima del loro arrivo in caso di percorso completo.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 17 ma potrà essere allungata dal Comitato Organizzatore qualora ci sia un ritardo nelle procedure di partenza e comunque il tempo limite comunicato via radio ai partecipanti non sarà motivo di contestazione o richiesta di riparazione. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 71 della manifestazione o per telefono al 0564923232.





5. SEGNALI DI PARTENZA

La partenza verrà data dalla torre di controllo con la seguente procedura:

10.55 issata bandiera nazionale (5 minuti alla partenza)

10.56 issata guidone YCPA (4 minuti alla partenza)

10.59 ammainata guidone YCPA (1 minuto alla partenza)

11.00 ammainata bandiera nazionale (partenza)

Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da segnale sonoro e da indicazione su VHF canale 71.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

8. ANCORE E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale preparatorio in poi l'ancora non dovrà essere posta a prua in posizione da poter creare pericolo alle altre imbarcazioni e i motori fuori bordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale.

9. ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno effettuate presso la Segreteria dello YCPA o inviando una mail a desk@ycpa.it entro 26 Giugno compilando l'apposito modulo e versando la tassa di iscrizione. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di accettare iscrizioni dopo il 26 Giugno.

10. QUOTA D'ISCRIZIONE:

La quota di iscrizione è di € 120 (€ 100 per una sola giornata). La tassa di iscrizione deve essere pagata allo Yacht Club Punta Ala con assegno con carta di credito o bonifico bancario a UNICREDIT c/c 401459664 IBAN IT64L0200872241000401459664

11. TESSERAMENTO FIV

I partecipanti italiani alle veleggiare dovranno essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. Sono ammessi a partecipare anche tesserati FIV categoria Diporto Velico.



12. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.
- consegnare copia della copertura assicurativa RC.

13. COMUNICATI E COMUNICAZIONI RADIO VHF

L'albo ufficiale dei comunicati è al link www.ycpa.it/it/node/845/

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 71

14. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni che dovessero necessitare di posto barca in transito potranno rivolgersi alla Direzione del Marina di Punta Ala o allo Yacht Club Punta Ala per la relativa assegnazione segnalando la propria iscrizione all'evento.

15. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972). Pertanto non si potrà in alcun modo applicare il regolamento di Regata WS.

16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.



19. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20. PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

21. AMMISSIONE E GRUPPI

L'ammissione è subordinata all'approvazione del Comitato Organizzatore.

A bordo di ciascuna imbarcazione almeno due componenti l'equipaggio dovranno essere "Pink Ladies".

Possono essere ammesse le imbarcazioni d'altura monoscafo, con lunghezza fuori tutto superiore a metri 7,5 in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, in base al numero degli iscritti, di dividere la flotta in raggruppamenti per rating.

22. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R. A4.1 e il rating delle imbarcazioni calcolato con la formula FIV diporto. La 30° Veleggiata Maremmana si svolgerà solo domenica e per la classifica e premiazione sarà utilizzata la prova della Pink Sailing della giornata.

23. PREMI

- Premio alle prime tre imbarcazioni classificate overall
 - Premio alla prima imbarcazione classificata overall con una donna al timone
 - Premio alla prima imbarcazione classificata overall con equipaggio tutto femminile
 - Premio alla prima imbarcazione di ogni gruppo (A-B-C)
 - Premi LNI Firenze-Prato per la Veleggiata Maremmana.
- Le classifiche per categoria saranno estrapolate dalla classifica finale overall.

24. NUMERI IDENTIFICATIVI

I numeri identificativi consegnati dalla Segreteria devono essere posizionati, ben visibili e non occultati da vele, sul lato destro di poppa.

25. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.





26. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono **gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica**".



MODULO DI ISCRIZIONE 2022

ARMATORE:		TESSERA FIV:	
INDIRIZZO (VIA,CAP, CITTA', PROVINCIA)			
TELEFONO			
MAIL			
SOCIETA' CIRCOLO O CLUB DI APPARTENENZA			

NOME YACHT	
NUMERO VELICO/MATRICOLA	
TIPO/MODELLO	

Superficie Velica Totale (mq.):		Lunghezza max (mt.):	
Larghezza max (mt.):		Superficie Velica Fiocco (mq.):	
Dislocamento (kg):		Superficie Velica Randa (mq.):	

ELICA		ANNO DI VARO	
FISSA <input type="checkbox"/>	ABBATTIBILE <input type="checkbox"/>		
ALBERO IN CARBONIO			
SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		

Accetto di sottopormi alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa Veleggiata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine dell'imbarcazione, dell'equipaggio, dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza previste. Dichiaro esplicitamente di assumere ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata alla quale con il presente modulo iscrivo l'imbarcazione sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 della W.S.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia. Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del regolamento (UE) 2016/679 - "GDPR" delle procedure seguite per la protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato. Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Data.....

Firma Armatore

Il Comitato Organizzatore comunica che il titolare del trattamento è Yacht Club Punta Ala Asd a cui potrà rivolgersi per esercitare i suoi diritti.

