



Avviso di Veleggiata a Rating FIV

Scarlino/Punta Ala 1-4 Maggio 2025

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Lo Yacht Club Toscana e lo Yacht Club Punta Ala, in collaborazione con Marina di Punta Ala, Marina di Scarlino e Circolo della Vela Marciana Marina organizzano la seconda edizione della **"Natural Parks Regatta"**, veleggiata a aperta a imbarcazioni da diporto con LOA superiore ai 9 metri.

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel Golfo di Follonica e Isola d'Elba

3. PROGRAMMA

Giovedì 1 Maggio

h. 18.30 cocktail di benvenuto e briefing presso Marina di Scarlino – "Yacht Club Toscana"

Venerdì 2 Maggio

h: 11:00 partenza veleggiata 1

La sera sarà organizzata, a partecipazione volontaria non compresa nella quota di iscrizione, una cena presso locale a Marciana Marina.

Sabato 3 Maggio

h: 9.30 partenza veleggiata 2

al termine della prova in mare, premiazione e cocktail presso la sede dello Yacht Club Punta Ala

Domenica 4 Maggio (eventuale rinvio del programma del 3 Maggio)

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. PERCORSO

Veleggiata 1 (circa 25 MN)

Partenza (coordinate 42°51'443 - 010°43'229), boa al vento se posizionata, Isola di Cerboli da lasciare a dritta, Isola di Palmaiola da lasciare a dritta, Marciana Marina.

La linea di partenza sarà tra la barca CdR da lasciare a dritta ed una boa arancione da lasciare a sinistra.

La linea di arrivo sarà tra la torre con faro verde del porto di Marciana Marina da lasciare a sinistra e una boa arancione (coordinate 42°48'700 N -10°12'000" E), da lasciare a dritta.

Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Regata sul canale radio VHF 71 alla loro uscita dal Porto per segnalare la loro presenza sul campo di regata **e prima del loro arrivo**.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 19.00. Tale tempo potrà essere allungato dal Comitato Organizzatore qualora ci sia un ritardo nelle procedure di partenza e comunque il tempo limite comunicato via radio ai partecipanti non sarà motivo di contestazione o richiesta di riparazione. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 71 della manifestazione o per telefono al 0564923232.

Veleggiata 2 (circa 25 MN)

La linea di partenza sarà tra la torre con faro verde del porto di Marciana Marina da lasciare a dritta e una boa arancione (coordinate 42°48'700 N -10°12'000" E), da lasciare a sinistra, Isola di Palmaiola da lasciare a dritta, Isola di Cerboli da lasciare a sinistra, linea di arrivo. **La linea di partenza potrà essere orientata diversamente per un miglior posizionamento rispetto alla direzione del vento che sarà comunicato sul canale 71 prima dell'inizio delle procedure.** La linea di arrivo sarà tra una boa arancione coordinate 42°48'667 - 010°44' 153 da lasciare a sinistra e la Torre Rossa del Marina di Punta Ala. Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Regata ch. 71 alla loro uscita dal Porto per segnalare la loro presenza sul campo di regata **e prima del loro arrivo**.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 17.30. Tale tempo potrà essere allungato dal Comitato Organizzatore qualora ci sia un ritardo nelle procedure di partenza e comunque il tempo limite comunicato via radio ai partecipanti non sarà motivo di contestazione o richiesta di riparazione.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 71 della manifestazione o per telefono al 0564923232

5. SEGNALI DI PARTENZA

La partenza verrà data dalla barca CdR con la seguente procedura:

- 10.55 issata bandiera nazionale (5 minuti alla partenza)
- 10.56 issata lettera P (4 minuti alla partenza)
- 10.59 ammainata lettera P (1 minuto alla partenza)
- 11.00 ammainata bandiera nazionale (partenza)

Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da segnale sonoro e da indicazione su VHF canale 71.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso, con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

8. ANCORE E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale preparatorio in poi l'ancora non dovrà essere posta a prua in posizione da poter creare pericolo alle altre imbarcazioni e i motori fuori bordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale.

9. ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno effettuate presso la Segreteria dello YCPA o inviando una mail a desk@ycpa.it entro 20 Aprile, compilando l'apposito modulo e versando la tassa di iscrizione.

In caso di numero di iscritti inferiore alle 10 (dieci) unità, il comitato organizzatore si riserva di decidere se cancellare l'evento.

Per questioni logistiche di ormeggio da comunicare a Marciana Marina, le iscrizioni devono pervenire entro il 20 di Aprile.

10. QUOTA D'ISCRIZIONE:

La quota di iscrizione (che comprende la partecipazione ai cocktail, al rinfresco a Marciana Marina, l'ormeggio a Marciana Marina per la notte del 2 Maggio e le facilitazioni di cui al punto 14) è di:

- € 250 per imbarcazioni inferiori ai 45 piedi
- € 300 per imbarcazioni di lunghezza superiori ai 45 piedi.

La tassa di iscrizione deve essere pagata allo Yacht Club Punta Ala con assegno, con carta di credito o bonifico bancario a UNICREDIT c/c 401459664 **IBAN IT64L0200872241000401459664**

11. TESSERAMENTO FIV

I partecipanti italiani alle veleggiare dovranno essere obbligatoriamente tesserati FIV, con tessera in corso di validità. Sono ammessi a partecipare anche tesserati FIV categoria Diporto Velico.

12. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.
- consegnare copia della copertura assicurativa RC.

13. COMUNICATI E COMUNICAZIONI RADIO VHF

L'albo ufficiale dei comunicati è raggiungibile al seguente link:

<https://chat.whatsapp.com/LwwJFDVWtdfFbRnwDNRb6b>

Oppure tramite il seguente QR Code:



Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 71

14. FACILITAZIONI

Per le imbarcazioni provenienti da altri Marina che non siano Punta Ala o Scarlino, è possibile prevedere ospitalità all'ormeggio per la notte del 1 Maggio e per la notte del 3 Maggio. Per periodi precedenti o successivi, le imbarcazioni che dovessero necessitare di posto barca in transito potranno rivolgersi direttamente a Marina di Punta Ala o a Marina di Scarlino, segnalando la propria iscrizione all'evento, per ottenere una tariffa agevolata. **Il Comitato Organizzatore potrà organizzare con la collaborazione del Circolo della Vela di Marciana Marina una serata conviviale aperta a tutti gli equipaggi in uno dei ristorante di Marciana Marina con quota singola di partecipazione non compresa nella quota di iscrizione alla veleggiata.**

15. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972). Pertanto non si potrà in alcun modo applicare il regolamento di Regata WS.

16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

19. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20. PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

21. AMMISSIONE E GRUPPI

L'ammissione è subordinata all'approvazione del Comitato Organizzatore.

Possono essere ammesse le imbarcazioni d'altura monoscafo, con lunghezza fuori tutto superiore a metri 9 in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa.

22. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R. A4.1 e il rating delle imbarcazioni calcolato con la formula FIV diporto a vele bianche. Saranno stilate due classifiche per le due veleggiate e una classifica Overall somma delle due veleggiate.

23. PREMI

- Premio al primo classificato in tempo reale e in tempo compensato della Veleggiata 1
- Premio al primo classificato in tempo reale e in tempo compensato della Veleggiata 2
- Premio al primo, secondo e terzo della classifica Overall in tempo compensato

24. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

25. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

All'arrivo nei Marina le imbarcazioni dovranno smaltire i rifiuti secondo la raccolta differenziata presente in banchina.

MODULO DI ISCRIZIONE
Natural Parks Regatta 2025

ARMATORE:		TESSERA FIV:	
INDIRIZZO (VIA,CAP, CITTA', PROVINCIA)			
TELEFONO			
NUMERO PER GRUPPO WHATSAPP PER ACCEDERE AD ALBO UFFICIALE COMUNICATI			
MAIL			
SOCIETA' CIRCOLO O CLUB DI APPARTENENZA			

NOME YACHT	
NUMERO VELICO/MATRICOLA	
TIPO/MODELLO	

Inserire TUTTI i valori richiesti per il calcolo del rating FIV

Superficie Velica Totalemq	Lunghezza maxmt
Larghezza maxmt	Superficie Velica Fioccomq
Dislocamentokg	Superficie Velica Randamq
ELICA		ANNO DI VARO	
FISSA <input type="checkbox"/>	ABBATTIBILE <input type="checkbox"/>		
ALBERO IN CARBONIO			
SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		
VELA DI PRUA SPY/GENNAKER			
SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		

Accetto di sottopormi alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa Veleggiata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine dell'imbarcazione, dell'equipaggio, dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza previste. Dichiaro esplicitamente di assumere ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata alla quale con il presente modulo iscrivo l'imbarcazione sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 della W.S.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia. Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del regolamento (UE) 2016/679 - "GDPR" delle procedure seguite per la protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato. Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Data.....

Firma Armatore

Il Comitato Organizzatore comunica che il titolare del trattamento è lo Yacht Club Isole di Toscana e Yacht Club Punta Ala Asd a cui potrà rivolgersi per esercitare i suoi diritti.

ELENCO EQUIPAGGIO

Lista Equipaggio

NOME IMBARCAZIONE

	NOME E COGNOME	TESSERA FIV	STANDARD	DIPORTO
1)				
2)				
3)				
4)				
5)				
6)				
7)				
8)				
9)				
10)				
11)				

Data.....

Firma Armatore