12/13 LUGLIO 2025
Punta Ala (GR)

Yacht Club Punta Ala

AVVISO DI VELEGGIATA (RATING FIV DIPORTO)
Sail & Cook

Lo Yacht Club Punta Ala, WEWE Agency in collaborazione con il Marina di Punta Ala SpA organizzano la seconda edizione delle "**Punta Ala Sail & Cook 2025**"

NORME GENERALI
La Punta Ala Sail & Cook e è una competizione che abbina la regata velica ad una gara di cucina a bordo.

Alla Veleggiata (**a vele bianche**) saranno ammesse tutte le imbarcazioni, in regola con le disposizioni inerenti la sicurezza in mare, con lunghezza minima di 9 metri e dotate di cucina e frigo di bordo.
E' fatto divieto alle imbarcazioni partecipanti di issare vele da andature portanti sia simmetriche che asimmetriche.

Tutti i partecipanti dovranno essere in regola con tesseramento FIV come da punto 12 dell'avviso di veleggiata.

- Le iscrizioni, limitate alle prime 20 imbarcazioni, dovranno pervenire al Comitato Organizzatore, entro le ore **12 di venerdì 27 giugno** su apposito modulo compilato in ogni sua parte ed accompagnato dalla tassa di iscrizione che dovrà essere depositata (con pagamento a mezzo bancomat, carta di credito o bonifico bancario) allo **YACHT CLUB PUNTA ALA** (Località il Porto 58043 Punta Ala tel 0564/923232 fax 0564/923234 ycpa@ycpa.it

SPONSOR:

PROMOTICA
PEOPLE DRIVEN COMPANY

PARTNER:

lifestyle WD · VERALAB · BALLARINI 1889 Professionale · smeg · SIGGI GROUP

12/13 LUGLIO 2025
Punta Ala (GR)

AVVISO DI VELEGGIATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE
Lo Yacht Club Punta Ala e WEWE Agency.

2. SEDE DELLA VELEGGIATA
La veleggiata (a vele bianche) si svolgerà nel tratto di mare antistante il Marina di Punta Ala. E' fatto divieto alle imbarcazioni partecipanti di issare vele da andature portanti sia simmetriche che asimmetriche.

3. PROGRAMMA
Venerdì 11 luglio
- perfezionamento iscrizioni

Sabato 12 luglio
- ore 14:00 → briefing skipper, armatori e cuochi presso lo Yacht Club Punta Ala
- ore 18:00 → presentazione equipaggi e ricette presso lo Yacht Club Punta Ala
- ore 20:00 → crew party presso il giardino dello Yacht Club Punta Ala

Domenica 13 luglio
- ore 9:00 fino alle 10:00 → cambusa (modalità da definire) e preparazione barca
- ore 10:00 → controlli cambusa
- ore 11:15 → uscita dal porto
- ore 11:55 → segnale di avviso di veleggiata
- ore 14:30 → termine della prova in mare e consegna piatti
- ore 16:00 → premiazione presso lo Yacht Club Punta Ala

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il programma della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI
La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

5. PERCORSO
La linea di partenza e di arrivo sarà tra la Torre Rossa del Marina di Punta Ala e una boa arancione. Il percorso sarà il seguente: linea di partenza, boa al vento a circa 1 miglia da lasciare a dritta o a sinistra secondo quanto comunicato dal Comitato di Veleggiata, Isola dello Sparviero da lasciare a sinistra o a dritta secondo quanto comunicato dal Comitato di Veleggiata, linea di metà percorso con boa da lasciare a sinistra o a dritta secondo quanto comunicato dal Comitato di Veleggiata.
La durata della veleggiata sarà di 2 ore.

12/13 LUGLIO 2025
Punta Ala (GR)

Il Comitato di Veleggiata potrà comunicare un diverso senso di rotazione del percorso per adeguarlo alla direzione del vento. Il percorso potrà essere ripetuto più volte sino alla comunicazione del Comitato di Veleggiata dello scadere delle due ore. Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Veleggiata VHF 71 alla loro uscita dal Porto per segnalare la loro presenza sul campo di regata.

6. ARRIVO
Vedi definizione al punto 5. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo sul canale radio VHF 71 della manifestazione o per telefono al 0564923232.

7. SEGNALI DI PARTENZA
La partenza verrà data dalla barca del Comitato di Veleggiata con la seguente procedura:
11.55 issata bandiera arancione (5 minuti alla partenza)
11.56 issata bandiera nera (4 minuti alla partenza)
11.59 ammainata bandiera nera (1 minuto alla partenza)
12.00 ammainata bandiera arancione (partenza)
Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da segnale sonoro e da indicazione su VHF canale 71.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

8. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE
• Normativa Federale per il Diporto
• Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
• Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
• Avviso di Veleggiata
• Comunicazioni del Comitato Organizzatore
In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG1972).

9. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI
Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. Comunque vietato incunearsi fra una boa o ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa o ostacolo.

10. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO
Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

Yacht Club Punta Ala

12/13 LUGLIO 2025
Punta Ala (GR)

11. AMMISSIONE E GRUPPI
L'ammissione è subordinata all'approvazione del Comitato Organizzatore.
Possono essere ammesse le imbarcazioni d'altura, con lunghezza fuori tutto superiore a metri 9 in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, in base al numero degli iscritti, di dividere la flotta in raggruppamenti per rating.

12. TESSERAMENTO FIV
I partecipanti italiani alle veleggiate dovranno essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. Sono ammessi a partecipare anche tesserati FIV categoria Diporto Velico. La formula di tesseramento diporto è dedicata a quanti siano interessati a partecipare ad eventi velici di carattere amatoriale e ludico ricreativo sportivo come le "Veleggiate". Il tesseramento prevede la copertura assicurativa e **non richiede l'obbligo di visita medica** ma non autorizza la partecipazione ad alcuna attività sportiva o sportivo agonistica come regate o scuola di vela.

13. ISCRIZIONI
Le iscrizioni saranno effettuate presso la Segreteria dello YCPA entro **venerdì 27 giugno** compilando l'apposito modulo e versando la tassa di iscrizione. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di accettare le iscrizioni dopo il 27 giugno.
Il numero massimo delle imbarcazioni iscrivibili è 20.
Verrà data priorità in funzione della data di preiscrizione (ricevimento bonifico).
Le ricette dovranno in ogni caso pervenire entro il 27 giugno.

14. QUOTA D'ISCRIZIONE
La quota di iscrizione è di **€ 250** per i monoscafi e **€ 400** per i mulltiscafi . La tassa di iscrizione deve essere pagata allo Yacht Club Punta Ala con assegno con carta di credito o bonifico bancario a UNICREDIT c/c 401459664 **IBAN IT64L0200872241000401459664**.
La quota comprende l'accesso al crew party per un numero pari ai membri iscritti nella crew list (+2 accompagnatori).
Eventuali ulteriori posti laddove disponibili saranno in vendita al costo di 75 euro cadauno.
La richiesta di posti aggiuntivi dovrà pervenire entro il 27 giugno.

15. CLASSIFICHE E PUNTEGGI VELEGGIATA
Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R. A4.1. Il rating delle imbarcazioni sarà calcolato con la formula FIV Diporto a vele bianche per i monoscafi, mentre i multiscafi concorreranno in tempo reale.

12/13 LUGLIO 2025
Punta Ala (GR)

16. PREMI

- premio per i primi tre della classifica combinata Vela cucina
- premio alla prima imbarcazione monoscafo in tempo reale
- premio alla prima imbarcazione multi scafo in tempo reale
- premio alle prime tre imbarcazioni in tempo compensato
- premio al miglio piatto assoluto
- premio al miglio piatto cuochi professionisti
- premio al miglior piatto cuochi dilettanti

Le parità saranno sciolte in funzione del risultato culinario.
Potrebbero essere assegnati altri premi da parte degli sponsor.

17. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.
- consegnare copia della copertura assicurativa RC.

18. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 71.

19. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni che dovessero necessitare di posto barca in transito potranno rivolgersi alla Direzione del Marina di Punta Ala o allo Yacht Club Punta Ala per la relativa assegnazione segnalando la propria iscrizione all'evento.

20. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta.
Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:
a) ad assoggettarsi incondizionatamente al rispetto delle presenti disposizioni;
b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

12/13 LUGLIO 2025
Punta Ala (GR)

21. SICUREZZA
Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

22. CORRETTO NAVIGARE
Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

23. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE
I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata.
L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

24. PUBBLICITA'
Nessuna restrizione.
Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

12/13 LUGLIO 2025
Punta Ala (GR)

REGOLE DELLA GIURIA GASTRONOMICA

La competizione sarà disputata secondo le seguenti regole:
Sono ammessi cuochi professionisti e dilettanti che concorreranno in classifica separata
I cuochi professionisti non potranno essere chef insigniti di stelle Michelin.

- Al controllo cambusa dovrà essere presentata la lista dei prodotti acquistati per la realizzazione della ricetta
- Ogni imbarcazione dovrà presentare 1 ricetta scelta tra antipasto, primo, secondo o piatto unico. Non sono ammesse preparazioni di dolci.
- Potrebbero esserci punti Bonus per prodotti specifici eventualmente indicati entro il 21 giugno.
- La ricetta dovrà essere creata in 2 impiattamenti, uno per la giuria (questo deve contenere almeno 4 assaggi) ed uno per la presentazione a terra. Il piatto dovrà essere accompagnato da una breve descrizione scritta della preparazione del piatto.
- Gli ingredienti da utilizzare per la preparazione del piatto devono essere presenti a bordo e nel seguente stato:

1. Le carni ed i pesci: devono essere rigorosamente crudi, è consentito portarli già mondati e porzionati;
2. La frutta / la verdura: deve essere cruda, può essere mondata e lavata, ma non tagliata o cotta in alcun modo;
3. La pasta: se fresca deve essere preparata in barca, anche se impiegata per la preparazione di ravioli, agnolotti, cannelloni, pasticci, ecc. come pure le relative farciture e salse.

- È vivamente sconsigliato per tutti l'impiego di maionese o salse da esse derivate, panna e crema montate e, in genere i componenti che l'esposizione al sole e al calore potrebbe deteriorare.
- La preparazione del piatto potrà iniziare solo dopo la partenza della regata.
- Ogni imbarcazione deve avere a bordo un solo cuoco.
- I piatti dovranno essere consegnati all'imbarcazione della Giuria di Cucina una volta tagliato il traguardo della regata.
- La giuria sarà composta da uno chef stellato un personaggio televisivo ed un Imprenditore dell'area della tavola.
- In caso di parità di punteggio, vincerà l'imbarcazione con il punteggio più alto in cucina.

Per qualsiasi delucidazione riguardo il Regolamento cucina si consiglia di partecipare al briefing dei Cuochi e degli Skipper, che si terrà sabato 12 luglio 2024 alle ore 15.00 presso la Sede dello Yacht Club di Punta Ala a Punta Ala.

12/13 LUGLIO 2025
Punta Ala (GR)

CRITERI DI VALUTAZIONE E ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI

Il punteggio della regata sarà assegnato in base all'ordine di arrivo con un minimo di 1 punto fino ad un punteggio massimo pari al numero di imbarcazioni iscritte. Il punteggio per il piatto andrà da 1 fino ad un punteggio massimo uguale al numero delle barche iscritte.
I criteri di valutazione del piatto punti bonus o penalità o saranno 4 ed avranno pari peso ai fini del punteggio complessivo:

- gusto
- presentazione
- difficoltà di esecuzione

Rapporto costo - risultato
In caso di valori decimali nel paniere dei punteggi della cucina i punti verranno arrotondati per difetto.

Tabella Bonus e Penalità
Bonus
Utilizzo prodotti sponsor 0.50 punti per prodotto

Penalità
Mancata presenza briefing cuochi. 0,25
Mancata presenza briefing timonieri. 0,25
Mancata presenza presentazione equipaggi 1
incoerenze riscontrate controllo combusta minimo 1 puntato massimo 3 punti a discrezione degli stazzatori cucina.

La tabella potrà essere integrata con ulteriori punti bonus o penalità fino al 21 giugno.

Punta Ala
SAIL & COOK

12/13 LUGLIO 2025

Punta Ala (GR)

SPONSOR:

PROMOTICA
LOYAL FOR VALUE

PARTNER:

lifestyle WD
VERALAB®
BALLARINI 1889 Professionale
smeg
SIGGI GROUP

Yacht Club Punta Ala