



HI winter series

TROFEO
Cetilar



2026 - 2027

4 EDIZIONE

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB
PUNTA ALA



YACHT CLUB
LIVORNO



YACHT CLUB REPUBBLICA
MARINARA DI PISA

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



Abbreviazioni:

CO	Comitato organizzatore
WS	World Sailing
FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS in vigore
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico
SR	Segreteria Regate
CIS	Codice Internazionale dei Segnali

Preambolo:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a)).

COMITATO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela che delega lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, lo Yacht Club Livorno e lo Yacht Club Punta Ala. Il Comitato Organizzatore, in collaborazione con il Marina del Porto di Pisa, il Porto di Livorno, il Marina di Punta Ala S.p.A. e il Cantiere di Punta Ala Srl, organizza la Winter Series 2026-2027, e si riserva la possibilità di modificare questo Bando entro la data del 20 ottobre 2026, nel qual caso le modifiche saranno comunicate ai partecipanti per i quali è stata già accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sui siti web del Comitato Organizzatore (YCPA.IT; YCL.IT; YCRMP.COM)

Sono previste due serie di regate separate una a Punta Ala e una a Marina di Pisa/Livorno con una serie finale congiunta come meglio descritto al punto 7;

1 – REGOLE

Gli eventi saranno disputati nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. in vigore comprese le norme integrative FIV
- Normativa Federale per la Vela di Altura;
- Regolamento di stazza ORC
- Regole speciali ORC per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria;
- Bando di regata
- Istruzioni di Regata.

2 - ISTRUZIONI

Saranno a disposizione dei concorrenti dal 24 ottobre 2026 e saranno diverse per le due serie. Saranno poi pubblicate entro il 15 febbraio 2027 le Istruzioni di Regata per le finali.

3 – COMUNICAZIONI

3.1 Ogni comunicazione sarà disponibile on line sui siti web del C.O. e in copia sull'albo degli avvisi presso le sedi del Comitato Organizzatore.

3.2 [DP][NP] Tutte le barche devono avere installata o avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 71 e 16.

3.3 Quando in mare, il Comitato di Regata potrà effettuare trasmissioni di cortesia ai concorrenti. Tali trasmissioni avverranno sul canale radio VHF 71.

La mancata/parziale/incompleta trasmissione o ricezione di tali trasmissioni, ne l'ordine con cui saranno effettuate, potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b)).

3.4 [DP][NP] Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 - AMMISSIONE

Sono ammesse per le regate:

- le imbarcazioni di altura e mini altura di dimensione (LOA) compresa tra **8,00 m. e 20,00m.** dotate di certificato di stazza ORC in vigore.
- le imbarcazioni di altura e mini altura di dimensione (LOA) compresa tra **8,00 m. e 20,00m.** dotate di certificato di stazza LIGHT in vigore (con o senza vela di prua a libera scelta dell'Armatore).
- sono ammesse iscrizioni per equipaggi Duple Handed (DH) ma non sarà costituita classifica separata a meno di 6 partecipanti.
- per la classe ORC è prevista una sotto classifica GRAN CROCIERA nel rispetto della normativa altura vigente.

Il certificato non può essere modificato e resterà valido per le serie di regate. Per le finali di punta Ala dovrà essere presentato il certificato 2027

5 – QUOTE DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni all'evento promosso dal Comitato Organizzatore dovranno essere formulate **sul portale FIV**, sezione dell'evento, a partire dal 20 luglio 2026 caricando copia del certificato di stazza per l'anno in corso dall'elenco dei componenti dell'equipaggio con tessere FIV con certificato medico in corso di validità e dalla copia della copertura assicurativa.

In caso di mancata presentazione del certificato di stazza e della lista equipaggio con copia tessere FIV, l'imbarcazione non sarà ammessa a partecipare alle regate.

Le quote di iscrizione sono così suddivise:

Per imbarcazioni con LOA inferiore a 10 metri € 350
Per imbarcazioni con LOA sino a 12,50 metri € 400
Per imbarcazioni con LOA superiore a 12,50 metri € 500

Per imbarcazioni con LOA inferiore a 10 metri € 100 per le singole prove
Per imbarcazioni con LOA sino a 12,50 metri € 110 per le singole prove
Per imbarcazioni con LOA superiore a 12,50 metri € 120 per le singole prove

Per la partecipazione alla finale la quota di iscrizione è di:

Per imbarcazioni con LOA inferiore a 10 metri € 150
Per imbarcazioni con LOA sino a 12,50 metri € 180
Per imbarcazioni con LOA superiore a 12,50 metri € 200

La tassa di iscrizione, con **Causale: Iscrizione alla Winter series 2026/27**, potrà essere pagata per la serie di prove a Livorno/Pisa al seguente **IBAN: IT58W0637014000000010010207 - Cassa Risparmio di Volterra - Agenzia di Pisa. intestato a YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA di PISA** e per la serie di prove a Punta Ala allo Yacht Club Punta Ala mediante carta di credito o bonifico bancario alle seguenti coordinate IBAN: **IT23U0306972249100000004548 - Banca Intesa SanPaolo- intestato a Yacht Club Punta Ala ASD.**

6 – TESSERAMENTO

I partecipanti italiani alle regate devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. Il mancato possesso di tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

7 – PROGRAMMA

Il calendario delle regate sarà il seguente:

Serie di Regate Livorno/Marina di Pisa per ORC-ORC Gran Crociera- LIGHT (YCL/YCRMP)

31 ottobre (Sab)
1° novembre (Dom)
15 novembre (Dom)
29 novembre (Dom)
5 dicembre (Sab) eventuale giornata di recupero se non già disputate 4 prove

Serie di Regata a Punta Ala per ORC-ORC Gran Crociera - LIGHT (YACHT CLUB PUNTA ALA)

31 ottobre (Sab)
1° novembre (Dom)
15 novembre (Dom)
29 novembre (Dom)
5 dicembre (Sab) eventuale giornata di recupero se non già disputate 4 prove

Finali delle due serie.

Alle finali potranno partecipare le prime 5 imbarcazioni della classifica ORC e Light di ogni serie per un massimo di 20 imbarcazioni (10+10). Se una delle prime cinque classificate non intenderà partecipare sarà invitata la sesta classificata e così via.

Le finali si svolgeranno il 13 e 14 Marzo 2027 a Punta Ala

Il segnale di avviso di ogni giornata è previsto alle ore 11:00 ma potrà essere modificato con apposito avviso del Comitato da comunicare via mail a tutti gli iscritti entro le ore 19 del giorno prima. In ogni giornata in programma il segnale di avviso non potrà essere dato dopo le ore 15:30 e potranno essere disputate un massimo di due prove al giorno su percorsi a bastone o costieri/triangolo. Le partenze saranno separate per le classi ORC/ORC Gran Crociera e Light.

8 - PERCORSI

Le regate si svolgeranno, a giudizio del Comitato in base alle condizioni meteo ed alla flotta su percorsi a bastone o costieri. La descrizione dei percorsi sarà specificata nelle Istruzioni di Regata.

9- STAZZE

Non vi saranno controlli di stazza preventivi ma potranno essere eseguiti controlli a cura del CT. Le imbarcazioni iscritte dovranno avere sempre a bordo copia del loro certificato di stazza e vele timbrate da uno Stazzatore nel rispetto delle regole di classe.

10 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R.A4.1 e il sistema di calcolo APH ToD per i percorsi costieri/triangolo e W/L ToD per i percorsi a bastone. Per i punteggi determinati dal CdR sarà applicata la A5.3. Le regate su boe o costiere avranno coefficiente 1.

È prevista la possibilità di 1 scarto dopo quattro prove di ogni serie. Per la serie finale non è prevista prova di scarto.

11 – PREMI e GADGET

Al 1°2°3° Classificato Overall di ogni serie nella classifica ORC, ORC GRAN CROCIERA e LIGHT

Al 1°2°3° Classificato Overall nelle finali nella classifica ORC, ORC GRAN CROCIERA e LIGHT

Al primo classificato ORC e LIGHT iscrizione gratuita alla 151 Miglia 2027

Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore

12- ORMEGGI E LORO PRESCRIZIONI

Saranno messi a disposizione dei partecipanti posti barca presso:

- il Marina di Punta Ala SpA, il molo Mediceo dello Y.C.L. o il Marina di Pisa dal 26 ottobre al 9° dicembre 2026

In seguito a limitazioni logistiche il numero dei posti disponibili potrebbe essere limitato e quindi sarà assegnato con priorità data ai primi 20 iscritti prevenienti da porti diversi da quello del C.O.

- per le finali al Marina di Punta Ala dal 10 al 17 marzo 2027 - per giornate aggiuntive nella settimana prima o nella settimana successiva il Marina di Punta Ala, a richiesta, offrirà condizioni di favore.

13 – RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI [DP][NP]

13.1 Durante l'evento, ad eccezione del periodo intermedio, tra le serie e le finali, le imbarcazioni non dovranno essere alate salvo se autorizzate dal Comitato di Regata.

13.2 In accordo con il diritto marittimo italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe al posto d'ormeggio.

14 – PROTEZIONE DEI DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati sono i Presidenti del Comitato Organizzatore.

15 – DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria autorità nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 - [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

Le Regate e le Veleggiare, in base al regolamento vigente, non dispongono di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 71. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18- ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di €1.500.000 operativa anche in caso di Regate.

19- LOGISTICA ED EVENTI COLLATERALI

Al termine di ogni giornata gli equipaggi saranno ospitati presso la sede del Circolo organizzatore. La premiazione delle serie e delle finali si terrà nelle rispettive giornate conclusive presso il circolo organizzatore.

MOULO DI ISCRIZIONE

151 Winter Series 2026-2027 4 ^ Edizione

Dati relativi allo Yacht

Nome Yacht..... Numero velico.....

Tipo / Modello LOA.....Pescaggio.....

Categoria di iscrizione

Iscrizione ORC [] Iscrizione ORC Gran Crociera [] Iscrizione LIGHT []

Serie Punta Ala [] Serie Marina di Pisa/Livorno []

Per la **categoria Gran Crociera** richiedere alle segreterie regate il modulo di dichiarazione Gran Crociera.

Per la **categoria Light** richiedere alle segreterie regate il modulo per l'emissione del certificato ORC/LIGHT. Si ricorda che in applicazione alla normativa altura 2026 il certificato LIGHT potrà essere richiesto solo da imbarcazioni che non hanno o hanno avuto un certificato ORC negli ultimi 3 anni (ultima emissione deve essere 2022)

Dati Armatore

Nome e Cognome..... Tessera FIV.....

Indirizzo.....Cap..... Città.....

Telefono Cellulare (.....).....

e-mail.....@.....

Società, Circolo o Club di appartenenza:

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S. in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine dell'imbarcazione, dell'equipaggio, dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza previste. Dichiaro esplicitamente di assumere ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo iscrivo l'imbarcazione sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 della W.S.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia. Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del regolamento (UE) 2016/679 - "GDPR" delle procedure seguite per la protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato. Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Per accettazione delle norme del Bando, dei regolamenti, delle norme assicurative e di sicurezza

Data

Firma.....

Il Comitato Organizzatore comunica che il titolare del trattamento sono i presidenti dei circoli organizzatori a cui potrà rivolgersi per esercitare i suoi diritti. (tel. 0564923232 e-mail: ycpa@ycpa.it)

Data.....

Firma.....

.....