winter series

TROFEO Cetilar

2026 - 2027

4 EDIZIONE

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

YACHT CLUB PUNTA ALA

YACHT CLUB LIVORNO

YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI

ISTRUZIONI DI REGATA
151 MIGLIA WINTER SERIES

Preambolo:
[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1.

Abbreviazioni:

WS	World Sailing	FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata	BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata	CO	Comitato Organizzatore
YCPA	Yacht Club Punta Ala	CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	CT	Comitato Tecnico
UdR	Ufficiale di Regata	CIS	Codice Internaz.dei Segnali

1.REGOLAMENTI

1.1 Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento WS in vigore comprese le norme integrative FIV.
- Normativa FIV in vigore per la vela di altura;
- Regolamento di stazza ORC incluse le ORC regulation;
- Regole speciali ORC per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^ categoria con VHF ch 16 e 71.
- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali

1.2 DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA': prima dell'inizio della serie di regate, ciascun Armatore iscritto dovrà consegnare una dichiarazione, redatta su apposito modulo, con la quale si impegna a rispettare i regolamenti in vigore e di assumersi tutte le responsabilità connesse con la partecipazione alla 151 Miglia Winter Series.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le modifiche alle Istruzioni di Regata saranno pubblicate all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) entro le ore 10.00 del giorno in cui avranno effetto.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

3.1 I Comunicati Ufficiali e gli altri comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all' Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) situato presso la Segreteria Regate presso la Sede dello YCPA – località Il Porto – tel.0564 923232 – email: ycpa@ycpa.it
3.2 Quanto esposto all' AUC costituisce Comunicato Ufficiale per ciascun concorrente.
3.3 La lettera "L" del CIS issata sull'albero dei segnali presso la Sede dello YCPA significa che all' AUC sono stati esposti uno o più comunicati.
3.4 I comunicati pubblicati sull' AUC e gli altri comunicati ai concorrenti da parte del CO potranno essere anche recapitati ai partecipanti tramite apposita lista broadcast su Whatsapp. La mancata ricezione dei messaggi tramite la lista broadcast non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica RRS 61.1(a).
3.5 Quando in acqua, il CdR comunicherà con i concorrenti sul canale radio VHF 71. La mancata/parziale o incompleta trasmissione o ricezione di tali trasmissioni, ne l'ordine con cui saranno effettuate, non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (ciò modifica RRS 61.1(a).
3.6 [DP] Dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima regata della giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che siano non disponibili per tutte le barche.

4. CODICE DI CONDOTTA

4.1 [DP]I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli UdR.

5. SEGNALI A TERRA

5.1 L'albero dei segnali è situato presso la sede dello Yacht Club Punta Ala.
5.2 Quando Intelligenza viene esposta a terra, il Segnale di Avviso verrà esposto in mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata a terra di "Intelligenza". Questo cambia la RRS 25.2 ed i Segnali di Regata.

6.PROGRAMMA DELLE REGATE
31 ottobre (Sab)
1° novembre (Dom)
15 novembre (Dom)
29 novembre (Dom)
5 dicembre (Sab) eventuale giornata di recupero se non già disputate 4 prove

6.2 Il Segnale di Avviso di ogni giornata è previsto alle ore 11:00 ma potrà essere modificato con apposito avviso del Comitato da comunicare via mail a tutti gli iscritti entro le ore 19 del giorno prima.
6.3 In ogni giornata in programma il Segnale di Avviso non potrà essere dato dopo le ore 15:30 e potranno essere disputate un massimo di due prove al giorno su percorsi a bastone o costieri (per le classi ORC e ORC/Gran Crociera).
6.4 Le partenze potranno essere separate per le classi ORC/ORC Gran Crociera e Light.

7. BANDIERE DI CLASSE
7.1 Le classi saranno identificate con le seguenti bandiere:
- Bandiera R per la classe ORC/ORC GRAN CROCIERA
- Bandiera T per la categoria LIGHT

7.2 Le bandiere delle classi saranno utilizzate come Segnale di Avviso per le rispettive classi.

8. AREA DI REGATA
8.1 L'area di regata è unica per tutte le prove: essa è posizionata nelle acque antistanti il Marina di Punta Ala.
8.2 Il battello del CdR al momento di dirigersi verso la zona prescelta per la partenza, esporrà la lettera "L" del CIS
8.3 CHECK-IN – [DP] **Tutte le barche concorrenti in ogni singolo giorno di regata, una volta che il battello del CdR sarà posizionato ed avrà ammainato la bandiera della lettera "L" del CIS dovrà, entro l'esposizione del Segnale di Avviso della prima classe in partenza, sfilare di poppa al battello CdR per farsi identificare e registrare.**

9.PERCORSI
9.1 Prima dell'esposizione del Segnale di Avviso, il battello del CdR indicherà per ciascuna classe il percorso previsto esponendo il Pennello Numerico identificativo del percorso e i gradi bussola per raggiungere la boa 1 del percorso.
9.2 Nel caso dei percorsi 1,2 e 3 insieme al segnale identificativo del percorso verrà esposta sul battello del CdR la bandiera "O" del CIS se sarà posizionata la boa 1 di disimpegno insieme ad una bandiera verde o una bandiera rossa se rispettivamente la boa 1 del percorso debba essere lasciata a dritta o a sinistra.
9.3 Nei percorsi 4-5-6 tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra ad eccezione della boa di arrivo dei percorsi 5 e 6 che andrà lasciata a dritta.
9.4 Il CdR potrà a suo insindacabile giudizio ridurre il percorso durante lo svolgimento della regata stessa secondo quanto indicato dalla RRS 32.2.
9.5 Se in prossimità di qualsiasi boa sarà esposta la bandiera "C" su "S" del CIS con ripetuti suoni, le imbarcazioni dovranno dirigersi dalla boa presso la quale sono esposte tali bandiere direttamente alla boa A di arrivo tagliando l'arrivo nella direzione e con le modalità indicate nei rispettivi percorsi.
9.6 Il CdR comunicherà a regata ultimata l'effettiva lunghezza del percorso effettuato ed il sistema di applicazione dei compensi utilizzato.
9.7 - **Una boa di protezione al battello del CdR potrà essere posizionata a poppa e/o a prua dello stesso durante le procedure di partenza. La boa e lo spazio tra dette boe e il battello del CdR sono da considerarsi parte integrante del battello del CdR.**

9.8 Percorso "1" – Costiera 1 – identificativo → Pennello numerico 1

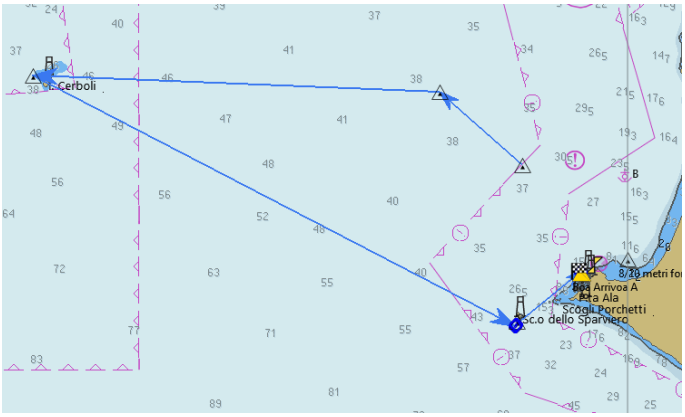


Grafico percorso puramente indicativo

PERCORSO 1. Partenza – Boa 1 (se posizionata) a circa 1,5 MN dalla linea di partenza – Isola di Cerboli da lasciare a sinistra – Isola dello Sparviero da lasciare a sinistra – Arrivo
BOA 1 DI DISIMPEGNO. - Per indicare che la boa 1 è posizionata, il battello del CdR, prima del Segnale di Avviso, esporrà una bandiera verde o una bandiera rossa se rispettivamente detta boa debba essere lasciata a dritta o a sinistra.
ARRIVO. La linea di arrivo sarà tra il battello del CdR (coordinate 42 48.593N -010 43.870 E) da lasciare a sinistra e una boa di fine percorso (coordinate 42 48.544 N – 010 43.975 E) da lasciare a dritta. Una boa arancione da lasciare a sinistra potrà essere posta nella posizione indicata del battello del CdR. In questo caso la linea di arrivo è la congiungente tra le due boe e l'arrivo delle imbarcazioni verrà rilevato da terra.
Il CdR posizionato a terra per rilevare gli arrivi isserà una bandiera blu sull'albero dei segnali della torre di controllo del Marina di Punta Ala.

9.9 Percorso "2" – Costiera 2 – identificativo → Pennello numerico 2



Grafico percorso puramente indicativo

PERCORSO 2. Partenza – Boa 1 (se posizionata) a circa 1,5 MN dalla linea di partenza – Isola dello Sparviero da lasciare a dritta – Isola di Cerboli da lasciare a sinistra – Isola dello Sparviero da lasciare a sinistra - Arrivo
BOA 1 DI DISIMPEGNO. - Per indicare che la boa 1 è posizionata, il battello del CdR, prima del Segnale di Avviso, esporrà una bandiera verde o una bandiera rossa se rispettivamente detta boa debba essere lasciata a dritta o a sinistra.
ARRIVO. La linea di arrivo sarà davanti al porto di Punta Ala tra il battello del CdR (coordinate 42 48.593N -010 43.870 E) da lasciare a sinistra e una boa di fine percorso (coordinate 42 48.544 N – 010 43.975 E) da lasciare a dritta. Una boa arancione da lasciare a sinistra potrà essere posta nella posizione indicata del battello del CdR. In questo caso la linea di arrivo è la congiungente tra le due boe e l'arrivo delle imbarcazioni verrà rilevato da terra.
Il CdR posizionato a terra per rilevare gli arrivi isserà una bandiera blu sull'albero dei segnali della torre di controllo del Marina di Punta Ala.

9.10 Percorso "3" – Costiera 3 – identificativo → Pennello numerico 3

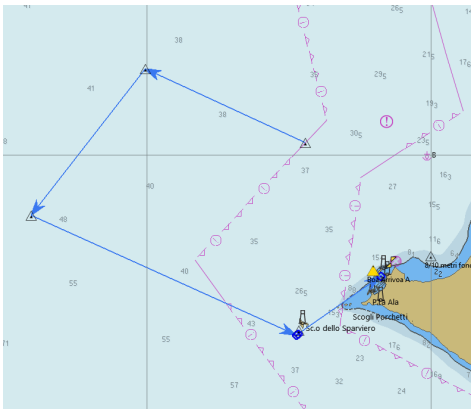
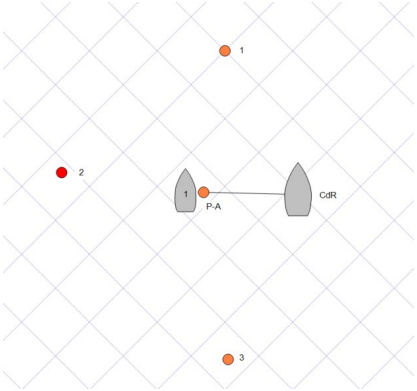


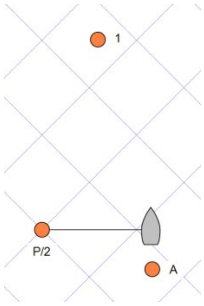
Grafico percorso puramente indicativo

PERCORSO 3. Partenza – Boa 1 – Boa 2 – Isola dello Sparviero da lasciare a sinistra – Arrivo
BOA 1 DI DISIMPEGNO – Per indicare che la boa 1 è posizionata, il battello del CdR, prima del Segnale di Avviso, esporrà una bandiera verde o una bandiera rossa se rispettivamente detta boa debba essere lasciata a dritta o a sinistra.
BOA 2 VARIABILE. La direzione e distanza della boa 2 variabile verrà indicata in prossimità della boa 1 da un battello del Comitato di Regata. La boa 2 variabile dovrà essere lasciata a sinistra.
ARRIVO. La linea di arrivo sarà davanti al porto di Punta Ala tra il battello del CdR (coordinate 42 48.593N -010 43.870 E) da lasciare a sinistra e una boa di fine percorso (coordinate 42 48.544 N – 010 43.975 E) da lasciare a dritta. Una boa arancione da lasciare a sinistra potrà essere posta nella posizione indicata del battello del CdR. In questo caso la linea di arrivo è la congiungente tra le due boe e l'arrivo delle imbarcazioni verrà rilevato da terra.
Il CdR posizionato a terra per rilevare gli arrivi isserà una bandiera blu sull'albero dei segnali della torre di controllo del Marina di Punta Ala.

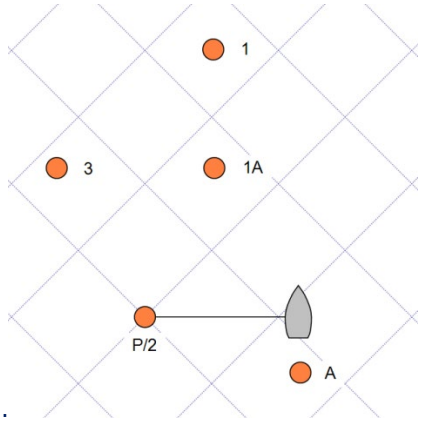
9.11 Percorso "4" – Triangolo - identificativo → Pennello numerico 4
La successione delle boe sarà la seguente: P-1-2-3-A
La distanza dei lati P-1, 1-2, 2-3 e 3-A sarà di circa 2mn
Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.



9.12 Percorso "5" identificativo → Pennello numerico 5
Percorso a bastone su 4 lati di circa 1,8/2 miglia ciascuno.
La successione delle boe sarà la seguente: Partenza-1-2-1-2-Arrivo
Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra ad eccezione della boa A di arrivo che dovrà essere lasciata a dritta.
Alla partenza la boa P potrà essere sostituita da un battello recante un'asta sormontata da una bandiera arancione.



9.13 Percorso "6" identificativo→ Pennello numerico 6
Percorso a triangolo: il lato P-1 sarà di circa 1,8/2 miglia, il lato P-1a sarà di circa 1,5 miglia.
La successione delle boe sarà la seguente: Partenza-1-3-2-1a-2-Arrivo
La boa 1A è cilindrica di colore bianco.
Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra ad eccezione della boa A di arrivo che dovrà essere lasciata a dritta.
Alla partenza la boa P potrà essere sostituita da un battello recante un'asta sormontata da una bandiera arancione.



9.14 Il CdR si riserva la facoltà di indicare nuovi percorsi da utilizzare nelle regate. La descrizione e le caratteristiche di eventuali nuovi percorsi sarà oggetto di uno specifico Comunicato Ufficiale che sarà esposto all' Albo Ufficiale entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui verrà svolta la prova con il nuovo percorso. Nel comunicato saranno indicate tutte le caratteristiche del percorso, la bandiera identificativa del percorso, il colore delle boe, il verso con il quale devono essere girate e tutte le condizioni previste per il suo corretto compimento. Tale comunicato sarà inviato per posta elettronica a tutti i concorrenti entro lo stesso termine temporale.

10. BOE
10.1 Le boe, laddove previste nella descrizione dei percorsi, sono cilindriche di colore arancione.
10.2 Nel percorso 6 la boa **1A sarà cilindrica di colore bianco.**
10.3 Nel caso del percorso 5 la boa di cambio del successivo lato del percorso **sarà cilindrica di colore giallo.**

11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI
Sul campo di regata, per quanto riguarda le regate disputate nello specchio acque antistante lo YCPA, non sono presenti aree, linee od oggetti da considerarsi come ostacoli**.**

12. LA PARTENZA

12.1 LINEA DI PARTENZA: la linea di partenza, sarà la congiungente tra un asta con bandiera arancione esposta sul battello del CdR – posto all' estremità di dritta della linea e una boa arancione posta all' estremità di sinistra della stessa. La boa di partenza può essere sostituita da un battello contro-starter recante un'asta con bandiera arancione: in questo caso la linea di partenza è la congiungente tra le due aste con bandiera arancione.
12.2 AREA DI PARTENZA: per "area di partenza" si intende l'area intorno alla linea di partenza il cui perimetro dista 50 metri dalla stessa in ogni direzione.
12.3 [DP] Le barche il cui Segnale di Avviso non è stato esposto non devono navigare all' interno dell' "area di partenza" durante la sequenza di partenza di altre classi.
12.4 BANDIERA ARANCIONE: non meno di cinque minuti prima dell'inizio della procedura di partenza verrà esposta sul battello del CdR una bandiera arancione. Tale bandiera arancione verrà ammainata quattro minuti dopo la partenza.
12.5 PROCEDURA DI PARTENZA:le prove partiranno utilizzando la procedura di partenza descritta dalla RRS 26:

-5'	⇑	Segnale di Avviso	esposta la bandiera di classe
-4'	⇑	Segnale Preparatorio	esposta P, I, U, o bandiera Nera
-1'	⇓	Ultimo minuto	ammainata P, I, U, o bandiera Nera
0	⇓	Partenza	ammainata la bandiera di classe

Se esposta la bandiera "P" o "I" del CIS durante le procedure di partenza, la partenza anticipata di una o più imbarcazioni verrà segnalata dal battello del CdR, subito dopo la partenza, con l'esposizione dalla bandiera della lettera "X" del CIS, accompagnata da un segnale acustico. La lettera "X" del CIS verrà ammainata quando lo scafo delle imbarcazioni partite in anticipo sia completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza o uno dei suoi prolungamenti, e fino a quando tutte le barche in questione non abbiano ottemperato alla regola 30.1 se essa in vigore, ma non più tardi di 4 minuti dal segnale di partenza. E' esclusiva responsabilità delle singole imbarcazioni assicurarsi di essere partiti correttamente.
12.6 Le procedure di partenza saranno distinte ed identificate dalle rispettive bandiere di ciascuna classe.
12.7 RICHIAMI INDIVIDUALI: dopo la segnalazione di un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere sul canale VHF 71 il numero velico, il numero di prua o il nome della barca che non è partita regolarmente e identificata come OCS. La mancata o ritardata o parziale trasmissione non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 61.1(a).
12.8 Il CdR, dopo la partenza, potrà trasmettere sul canale VHF 71 il numero velico, il numero di prua o il nome della barca che è stata rilevata UFD o BFD durante la partenza.
12.9 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Nel caso di un cambio sostanziale della direzione del vento dopo la partenza dei percorsi 4, 5 e 6 il CdR avrà la facoltà di spostare la posizione della boa al vento. Il cambio del percorso verrà segnalato:

Percorso	Punto di segnalazione	Boa oggetto di spostamento
4	Boa 3	Boa P-A
5	Boa 2	Boa 1
6	Boa 2	Boa 1A

Il cambio di posizione della boa al vento sarà segnalato ai concorrenti da un battello del CdR, posto presso la boa dalla quale inizia il nuovo lato al vento, esponendo la bandiera della lettera "C" del CIS, accompagnata da ripetuti segnali acustici, e un pannello con i gradi bussola indicanti la rotta per la nuova boa.

14. ARRIVO

14.1 Per i percorsi 1, 2 e 3 la linea di arrivo è indicata nella descrizione del percorso (vedi rispettivamente IdR 9.8, 9.9, 9.10).
14.2 Per il percorso 4 la linea di arrivo è costituita dalla congiungente tra un'asta recante una bandiera blu posta sul battello del CdR, da lasciare a dritta e la boa di fine percorso P-A da lasciare a sinistra.
14.3 Per il percorso 5 e 6 la linea di arrivo è costituita dalla congiungente tra un'asta recante una bandiera blu posta sul battello del CdR, da lasciare a sinistra e la boa di arrivo A da lasciare a dritta.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 Per le infrazioni alla parte 2 del Regolamento WS, a parziale modifica della RRS 44.1, i concorrenti possono auto penalizzarsi eseguendo un giro comprendente una virata ed una abbattuta eseguite in sequenza.
15.2 [DP] Per lievi violazioni di regole diverse da quelle della parte 2 e RRS 31 il CdP potrà applicare penalità alternative rispetto alla squalifica, o non imporre sanzioni.

16.TEMPO LIMITE

16.1 Il tempo limite sarà calcolato, per ogni imbarcazione, moltiplicando per il coefficiente 1.5 il proprio rating in secondi/miglio per la lunghezza del percorso.
16.2 Quando si verifica una riduzione di percorso (vedi IdR 9.4, 9.5), il tempo limite sarà calcolato sulla base delle miglia del percorso intero.

17. RICHIESTE DI UDIENZA

17.1 Una barca che intende fare protesta durante la regata deve esporre in maniera visibile una bandiera rossa di dimensioni adeguate immediatamente dopo l'incidente e dichiarare subito a voce l'intenzione di protestare. La bandiera rossa dovrà essere mantenuta esposta fino al momento dell' arrivo. Le imbarcazioni che intendono protestare devono comunicare al momento dell'arrivo al battello del CdR l'intenzione di protestare e il nome o il numero velico dell'imbarcazione protestata, pena la non accettazione della protesta.

17.2 Le proteste dovranno essere scritte su appositi moduli di protesta a disposizione presso la Segreteria Regate**. Il tempo limite per depositare una protesta sarà di 60 minuti a partire dal momento in cui l'imbarcazione che protesta ha smesso di regatare nella giornata oppure dal momento in cui è stata esposta la bandiera "N", "N su A" o Intelligenza su "A", quale termine sia il più tardivo.**

17.3 Le proteste saranno discusse dal CdP, non appena possibile e normalmente nell'ordine in cui sono state ricevute dalla Segreteria Regate.

17.4 Le proteste di stazza devono essere presentate fino alle due ore precedenti la partenza per la prima regata. Dopo tale termine di tempo, il CdP esaminerà solo le proteste di stazza che riguardano e denunciano infrazioni commesse durante lo svolgimento della singola regata durante la quale sia stata riscontrata l'infrazione oggetto della protesta stessa e il tempo limite per depositare tali proteste sarà di 60 minuti a partire dal momento in cui lo yacht che protesta ha smesso di regatare nella giornata. La protesta di stazza dovrà essere accompagnata da una tassa di protesta di **500,00 euro** più eventuale cauzione per le operazioni di alaggio e varo e/o altre operazioni onerose. Eventuali spese connesse con le verifiche necessarie in seguito a proteste di stazza saranno a carico del soccombente.

18. PUNTEGGIO

18.1 Verrà applicato il Punteggio Minimo come da RRS A4 con le condizioni riportate nella regola RRS A5.3 per l'applicazione dei punteggi determinati dal CdR.

18.2 [NP] Tutte le decisioni in tema di sistema di calcolo adottato per le classifiche sono di competenza del CdR e non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.

19. NORME DI SICUREZZA [DP]

In caso di ritiro, il responsabile dell'imbarcazione deve darne immediata comunicazione, per radio sul **VHF 71**. Al rientro in Porto, il ritiro dovrà essere confermato al CdR, di persona o a mezzo telefono **(0564/923232**). Subito dopo il ritorno a terra, la barca dovrà compilare un modulo di dichiarazione di ritiro, disponibile in segreteria. **Ogni genere di ricerca, in caso di mancata o ritardata comunicazione di ritiro, sarà addebitata all'Armatore dell'imbarcazione.** La penalità per infrazione a questa regola potrà essere la squalifica non scartabile (DNE) senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e la RRS 60.5.

20. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

20.1 [NP] E' consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio secondo quanto previsto nella Normativa Altura. La lista dei membri dell'equipaggio deve essere depositata presso la Segreteria Regate, prima di ogni regata. **In mancanza di variazioni, resta valida la lista iniziale o l'ultima con variazione/i consegnata**. E' cura dell'Armatore verificare che agli atti delle Segreterie sia stata consegnata la lista equipaggio conforme e corrispondente alla reale composizione dell'equipaggio nella giornata di regata.

20.2 [NP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato

21. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificate con il guidone dello YCPA e/o una bandiera bianca con una S rossa.

22. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI [DP]

I rifiuti dovranno essere depositati presso i cassonetti di raccolta all'interno del Marina di Punta Ala, oppure a bordo, e non abbandonati in mare. La penalità per un'infrazione a questa regola puo' essere inferiore alla squalifica.

23. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Le barche durante la serie di regate NON potranno essere alate se non per operazioni di riparazione previa autorizzazione del CO.

24. ATTREZZATURA SUBACQUEA O EQUIVALENTI

24.1 [DP] Il respiratore subacqueo o equivalenti non devono essere utilizzati intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima regata e la fine dell'ultima regata della manifestazione.

24.2 [DP] Le barche non devono essere pulite al di sotto della linea di galleggiamento in alcun modo durante l'evento

25. PREMI
Come da Bando di Regata

26. SCARICO DI RESPONSABILITA'
I concorrenti prendono parte alle prove a loro rischio. Vedi la RRS 3, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa. Una dichiarazione di esonero di ogni responsabilità diretta o indiretta dello YCPA e del CdR deve essere consegnata alla Segreteria dello YCPA. Detta dichiarazione resta valida fino alla fine del Campionato

27. ASSICURAZIONE
Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con estensione per le regate come da normativa FIV, con una copertura minima di 1,5 milioni di euro per incidente od equivalente.