

F.I.G.

C.O.N.I.

F.I.V.



2° TROFEO GOLF HOTEL – 5ª COMBINATA VELA GOLF 2010

PUNTA ALA, 3 e 4 LUGLIO 2010

LO YACHT CLUB PUNTA ALA ED IL GOLF CLUB PUNTA ALA ORGANIZZANO UNA GARA COMBINATA VELA – GOLF DENOMINATA “**2° TROFEO GOLF HOTEL – 5ª COMBINATA VELA GOLF 2010**”.

LA MANIFESTAZIONE SI SVOLGERA' SUL CAMPO DI GOLF DI PUNTA ALA E NELLE ACQUE PROSPICIENTI IL MARINA DI PUNTA ALA NEI GIORNI 3 e 4 LUGLIO 2010.

ALLA GARA DI GOLF SONO AMMESSE SQUADRE DI 4 GIOCATORI CHE GIOCHERANO LA GARA LOUISIANA A COPPIE.

ALLE REGATE SONO AMMESSE A PARTECIPARE IMBARCAZIONI A VELA DI ALTURA DA DIPORTO SECONDO LE INDICAZIONI DEL BANDO DI REGATA.

LE SQUADRE PER LA COMBINATA SARANNO COMPOSTE DA UN TEAM DI 4 GIOCATORI DI GOLF CHE PARTECIPA ALLA GARA DI GOLF E DA UNA IMBARCAZIONE CHE PARTECIPA ALLE PROVE DI VELA

LA MANIFESTAZIONE SI ARTICOLERÀ SU UNA GARA DI GOLF E UNA PROVA DI VELA, CON IL SEGUENTE CALENDARIO:

SABATO 3 LUGLIO 2010:

ORE 10.00 GARA DI GOLF CON PARTENZA SHOTGUN

DOMENICA 4 LUGLIO 2010:

ORE 10.00 BRIEFING ALLO YCPA PER GLI SKIPPER DELLE IMBARCAZIONI

ORE 11.30 PROVA VELICA

ORE 18.00 PREMIAZIONE E BUFFET PRESSO IL GOLF HOTEL DI PUNTA ALA

LE ISCRIZIONI DOVRANNO PERVENIRE:

PER LA PROVA DI GOLF AL GOLF CLUB PUNTA ALA (VIA DEL GOLF — TEL.0564/922121 . FAX 0564/920182 E-MAIL: golf@puntaala.net)

PER LA PROVA DI VELA ALLO YACHT CLUB PUNTA ALA (LOCALITÀ PORTO — TEL. 0564/923232 — FAX 0564/923234 E-MAIL: ycpa@ycpa.it)

ENTRO LE ORE 12.00 DEL 1 LUGLIO 2010 SU APPOSITO MODULO COMPILATO ED ACCOMPAGNATO DALLA TASSA D' ISCRIZIONE STABILITA IN € **80,00 (AD IMBARCAZIONE)** PER LE REGATE E € 120,00 A SQUADRA PER LA GARA DI GOLF.

BANDO PER LA PROVA VELICA

1) AMMISSIONE

Alla prova velica possono partecipare imbarcazioni a vela con motore ausiliario, con lunghezza al galleggiamento superiore a metri 7 complete di interni da crociera che soddisfino almeno tre delle seguenti condizioni e/o attrezzature:

1. barca di serie senza modifiche e con tutti gli arredi previsti nella serie (1,0%)
2. ponte in teak completo (abbuono 0,25 %)
3. albero non rastremato (abbuono 0,25 %)
4. rollafiocco o garrocci; (abbuono 0,30 %)
5. rollaranda (abbuono 0,35 %)
6. elica a pale fisse (abbuono 0,40 %)
7. salpancora fisso e funzionante adeguato (abbuono 0,35 %)
8. vele a bassa tecnologia (dacron – mylard .etc) (abbuono 0,35 %)
9. anzianità superiore a 15 anni (abbuono 1%)
10. elica di prua (abbuono 0,25%)
11. equipaggio con uno o due componenti (abbuono 1,5%)

uso dello SPY (penalità 1,5%)

uso del bompresso per vele di prua non inferite (penalità 1%)

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di:

1. assicurazione R.C.T.;
2. dotazioni di sicurezza obbligatorie;
3. apparato VHF ricetrasmittente ch 71

2) REGOLAMENTI

La regata sarà disputata nel rispetto delle Norme per prevenire gli abbordi in mare del Codice della Navigazione

3) RATING

Ad ogni imbarcazione verrà assegnato un rating pari a :

Rating =(LWL) Lunghezza al galleggiamento

L'Armatore potrà consegnare copia della scheda tecnica del Cantiere ove sia riportata la LWL o accettare il valore assegnato dal Comitato Organizzatore.

Il rating servirà per la compilazione della classifica secondo la formula :

TC (tempo corretto) =TR (Tempo Reale)*TFC (Fattore di correzione tempo)

Dove il $TFC = 0,172 * RADQ R + 2,6$ e dove TR è il Tempo Reale (ora di arrivo meno ora di partenza) più o meno la penalità o l'abbuono di cui al punto 1).

Ad ogni imbarcazione verrà assegnato un abbuono sul tempo reale pari alla somma degli abbuoni o penalità previste per le condizioni e/o attrezzature dichiarate. Gli abbuoni dichiarati all'atto dell'iscrizione non potranno più essere modificati se si vuole partecipare alla classifica generale.

4) LISTA EQUIPAGGI

La lista dei membri equipaggio dovrà essere depositata presso la segreteria regate prima dell'inizio di ogni prova velica. In essa debbono essere indicati i nominativi dei giocatori (1 o 2) che faranno parte della squadra per la prova di golf

5) ISTRUZIONI DI REGATA

Verranno consegnate agli skippers, al completamento delle formalità di iscrizione.

6) PERCORSO

La linea di partenza e di arrivo sarà tra la torre di controllo ed una boa arancione posizionata nei pressi dell'ingresso del Porto di Punta Ala.

Dopo la partenza le imbarcazioni procederanno per la boa al vento (a circa 1,5 miglio dalla linea di partenza) da lasciare a sinistra, Isola dello Sparviero da lasciare a sinistra, linea di arrivo intermedio, boa al vento da lasciare a sinistra, isola dello Sparviero da lasciare a sinistra, linea di arrivo. La linea di arrivo intermedia e la linea di arrivo sarà la congiungente una boa da lasciare a sinistra e la torre rossa del Marina di Punta Ala. Il Comitato di Regata potrà interrompere la veleggiata al primo passaggio o anche dopo il primo passaggio, e nel caso la classifica sarà calcolata sui tempi rilevati al primo passaggio. La posizione della boa al vento (coordinate e direzione rispetto alla linea di partenza) sarà comunicata via radio CH 71 dal Comitato della Veleggiata prima dell'inizio delle procedure di partenza.

7) RESPONSABILITA'

I partecipanti alla regata del presente bando vi prenderanno parte sotto la loro piena, personale ed esclusiva responsabilità. gli armatori e gli skippers, saranno gli unici responsabili della decisione di prendere la partenza o di continuare la regata. una dichiarazione di esonero da ogni responsabilità, diretta o indiretta, dello y.c.p.a. e del comitato di regata dovrà essere consegnata alla segreteria regate al completamento della iscrizione.

8) DOTAZIONI DI SICUREZZA

Dovranno essere quelle previste dal Codice della Navigazione gli yachts partecipanti dovranno essere muniti di radio VHF CH 16 E 71. gli yachts dovranno disporre di motore ausiliario funzionante. Il Canale utilizzato dal Comitato di Veleggiata è il canale VHF71

9) COMITATO DI VELEGGIATA

La composizione del comitato di regata, della giuria e della commissione di stazza sarà resa nota nelle istruzioni di regata.

REGOLAMENTO PER LA GARA DI GOLF

La gara di golf si disputerà sul percorso di 18 buche del campo di Punta Ala con formula louisiana a 4 giocatori formate da due coppie di giocatori, stableford, hcp. Per ciascuna imbarcazione iscritta è ammessa a partecipare una squadra di 4 giocatori classificati con hcp da 0 a 36 (sono ammessi gli n.c.) formate da due coppie di giocatori che giocheranno la gara Louisiana, al momento dell'iscrizione debbono essere indicati i nominativi dei giocatori (1 o 2) che faranno parte dell'equipaggio durante la regata.

La gara si svolge nel rispetto del regolamento della federazione italiana golf sul quale vigila la commissione sportiva del club. la sostituzione di un giocatore con altro, può essere ammessa solo per comprovate cause di forza maggiore accertate ed autorizzate per iscritto dal comitato organizzatore.

CLASSIFICHE

Il punteggio per l'assegnazione del "2° TROFEO GOLF HOTEL – 5ª Combinata VELA - GOLF" verrà così attribuito:

PER LA PROVA DI VELA

per la prova velica, lo yacht primo classificato riceverà tanti punti quanti sono gli yachts iscritti, al secondo tanti punti meno uno, al terzo tanti punti meno due e così di seguito. gli yachts partiti e ritirati riceveranno tanti punti quanti ne avrebbe avuto l'ultimo se tutti i partecipanti avessero terminato la regata. gli yachts iscritti e non partiti riceveranno un punto. gli yachts squalificati riceveranno zero punti. Gli yachts riceveranno un bonus nella classifica della combinata vela- golf di 2 punti per ogni componente dell'equipaggio che ha partecipato anche alla prova di golf (massimo di 4 punti).

PER LA PROVA DI GOLF

Per la prova di golf, alla squadra prima classificata tanti punti quanti sono gli yachts iscritti, al secondo tanti punti meno uno; al terzo tanti punti meno due e così di seguito.

Le squadre golfisti non partite riceveranno un punto. la squadra squalificata zero punti. Le squadre riceveranno un bonus nella classifica della combinata vela – golf di 2 punti ogni giocatore che ha partecipato anche alla prova di regata (massimo 4 punti).

2° TROFEO GOLF HOTEL – 5ª COMBINATA VELA GOLF 2010

Il Trofeo sarà assegnato al Team (Yacht e squadra di Golf) che avrà totalizzato il miglior punteggio nella classifica finale somma di punti acquisiti nella regata velica e nella prova di golf. Se la prova velica o la prova di golf non venissero disputate, per qualsiasi motivo, varrà il punteggio acquisito nella prova regolarmente svolta e in caso di parità di punti, il trofeo sarà assegnato al Team meglio classificato nella prova velica.

PREMI

Regata velica

1ª, 2ª e 3ª Imbarcazione classificata

Gara di golf

1ª, 2ª e 3ª Squadra classificata

Combinata Vela Golf

1ª, 2ª e 3ª Team classificato.