



YACHT CLUB PUNTA ALA



BANDO DI REGATA

30° Campionato Invernale di Punta Ala ORC-IRC Trofeo Giovanni Paoli CLASSE LIBERA

Lo Yacht Club Punta Ala (Comitato Organizzatore) , in collaborazione con il Marina di Punta Ala S.p.A., organizza una serie di 10 regate su due manche denominata **30° Campionato Invernale di Punta Ala 2010-2011** valido, per la categoria IRC, anche come selezione per la Medal Race 2010-2011 (punto 14 Bando di Regata).

Le regate avranno svolgimento nei seguenti giorni :

I MANCHE

Sabato 6 Novembre

Domenica 7 Novembre

Sabato 20 Novembre

Domenica 21 Novembre

Sabato 4 Dicembre

Domenica 5 Dicembre giornata a disposizione per prove di recupero se non già disputate 5 prove valide.

La premiazione della I Manche è in programma **Sabato 4 Dicembre** al termine delle prove in mare (se già disputate 5 prove valide) o **Domenica 5 Dicembre** in caso di svolgimento di prova/e di recupero.

II MANCHE

Sabato 5 Febbraio

Domenica 6 Febbraio

Sabato 19 Febbraio

Domenica 20 Febbraio

Sabato 5 Marzo

Domenica 6 Marzo giornata a disposizione per prova/e di recupero se non già disputate 10 prove valide.

La premiazione del Campionato è in programma **Sabato 5 Marzo** al termine delle prove in mare (se già disputate 10 prove valide) o **Domenica 6 Marzo** in caso di prova/e di recupero.

Il segnale di avviso della prima prova di ogni giornata di regata è previsto alle ore 11.00. Nell'impossibilità di disputare una regata per condizioni meteo o altre cause, la prova potrà essere recuperata, se possibile, in una delle giornate successive o nelle giornate programmate come prova/e di recupero e potranno essere corse anche due prove al giorno.

2 - AMMISSIONE

Sono ammessi alla partecipazione alle regate del campionato gli yachts di altura dotati di certificato di stazza in vigore ORC (INTERNATIONAL o CLUB) , certificato di stazza IRC (STANDARD o SEMPLIFICATO) e CLASSE LIBERA. Agli effetti delle classifiche gli yachts saranno suddivisi in :

CATEGORIA ORC (Certificato ORC INTERNATIONAL o CLUB)

CATEGORIA IRC (Certificato IRC STANDARD e/o SEMPLIFICATO)

CLASSE LIBERA (Compenso assegnato dal Comitato Organizzatore in base alla scheda dati imbarcazione compilata dall'Armatore)

E' consentita la doppia iscrizione nelle due categorie ORC e IRC alle imbarcazioni in possesso di entrambi i certificati di stazza. Gli yachts sprovvisti di certificato di stazza possono iscriversi solo alla CLASSE LIBERA. Il certificato di stazza o le dichiarazioni per il rating della CLASSE LIBERA presentati per l'iscrizione non può essere modificato sino al termine del Campionato pena l'esclusione dalla classifica generale del campionato.

3 - COMITATI

La composizione del Comitato di Stazza, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà comunicata nelle Istruzioni di Regata.

4 - PERCORSI

Le regate si svolgeranno su percorso a bastone per le categorie ORC e IRC e su un percorso a triangolo per la Classe Libera in un'area antistante al Marina di Punta Ala. La descrizione dei percorsi sarà indicata nelle Istruzioni di Regata. Le partenze delle classi IRC/ORC e Libera saranno separate.

5 - ISCRIZIONI

L'iscrizione al campionato dovrà pervenire alla Segreteria dello Yacht Club Punta Ala **entro le 19.00 del 31 Ottobre 2010**. E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare iscrizioni dopo le scadenze anche per partecipazione a singole prove. Le iscrizioni dovranno essere formulate su apposito modulo, accompagnate da fotocopia del certificato di stazza per l'anno in corso (ORC e IRC) o dichiarazione di autocertificazione dell'Armatore per la CLASSE LIBERA, dall'elenco dei componenti dell'equipaggio con fotocopia delle tessere FIV e dalla copia della copertura assicurativa non inferiore a euro 1.000.000,00. La tassa di iscrizione per l'intero campionato è di **600,00** euro per la partecipazione ad una categoria ORC o IRC. Per chi intende partecipare sia alla categoria ORC che a quella IRC la tassa di iscrizione è di **700 euro**. **Per la CLASSE LIBERA la tassa di iscrizione per l'intero campionato è di 600 euro**. La tassa di iscrizione per le singole prove è di **100,00 euro**. I Soci dello Yacht Club Punta Ala usufruiscono di uno sconto del 20%.

La mancata presentazione del certificato di stazza e della lista equipaggio con copia tessere FIV, sarà motivo di esclusione dal campionato.

6 - TESSERAMENTO

I partecipanti italiani alle regate devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità, pertanto per la partecipazione alle prove in programma nel 2010 dovranno essere presentate tessere FIV rinnovate secondo la normativa FIV in vigore. Il mancato possesso di tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio è motivo di squalifica dell'imbarcazione.

7 - REGOLAMENTO DI REGATA

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:
Regolamento I.S.A.F. in vigore comprese le norme integrative FIV
Normativa Federale per la Vela di Altura;
Regolamento di stazza ORC
Regole speciali ORC per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria e VHF con ch 16 e 71;
Regolamento di stazza IRC
Bando di regata
Istruzioni di Regata.

8 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 18.00 del 31 Ottobre 2010.

9 - DOTAZIONI DI SICUREZZA

Gli yachts partecipanti devono essere in regola con l'equipaggiamento e sistemazioni standard stabilite dall' ORC e dalle norme nazionali in vigore per le regate di 4 categoria per la categoria ORC, l'equipaggiamento e le dotazioni standard stabilite dall'IRC per la categoria IRC e il Codice di Navigazione per la CLASSE LIBERA oltre ad avere a bordo un VHF con ch 16 e 71.

10 - RESPONSABILITA'

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skippers, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile lo Yacht Club Punta Ala, della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell' equipaggio, alla partecipazione alle regate medesime.

11 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R.A4.1 e il sistema di calcolo ILC per l'ORC, BSF per l'IRC e il compenso assegnato dal Comitato Organizzatore per la CLASSE LIBERA. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore ILC (categoria ORC) BSF (categoria IRC) TBC (Classe Libera) con almeno 8 barche per ogni gruppo, e le classifiche di gruppo saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall. La classifica finale sarà calcolata con una prova di scarto se saranno disputate 8 prove valide e due prove di scarto se saranno disputate tutte e 10 le prove previste.

12 - PREMI

Premi di giornata al 1° classificato di ogni categoria ORC, IRC e CLASSE LIBERA.
Premi al 1°-2°-3° classificato nella classifica intermedia finale della prima Manche di ogni gruppo
Premi al 1°-2°-3° classificato nella classifica finale di ogni gruppo
Premi al 2° e 3° classificato nella classifica finale di ogni categoria
Al 1° classificato nella classifica finale di ogni categoria sarà assegnato il Trofeo e il titolo di :

CAMPIONE INVERNALE 2010-2011

13- ORMEGGI E LORO PRESCRIZIONI

Nella quota d'iscrizione, per le prime 20 imbarcazioni iscritte, sarà compreso l'ormeggio per il periodo del Campionato alle seguenti condizioni:

- **Pre-iscrizione entro e non oltre il 30 settembre 2010;**
- **Provenienza da altri porti o marina;**
- **Nei limiti della disponibilità e secondo l'ordine delle iscrizioni;**

Dopo il 30 settembre saranno concessi ormeggi solo se risulterà una disponibilità residua.

Le imbarcazioni saranno ospitate presso i pontili di transito del Marina di Punta Ala e la disponibilità d'ormeggio è limitata alle prime venti imbarcazioni richiedenti, che abbiano portato al termine almeno 4 delle 5 prove (se regolarmente disputate) per ogni manche. In caso di mancata conclusione di almeno quattro prove valide in ciascuna manche, sarà addebitato il corrispettivo richiamato nel seguito del bando.

La Marina di Punta Ala SpA disporrà, nei limiti delle disponibilità d'ormeggio, condizioni di favore per periodi antecedenti e successivi al Campionato Invernale nei mesi di Ottobre-Marzo-Aprile (contattare la Direzione del Marina di Punta Ala 0564/922217)

Gli yachts devono essere in acqua non oltre le ore 17.30 del 5 Novembre 2010. Essi devono rimanere in galleggiamento per tutto il periodo delle regate salvo diversa autorizzazione del Comitato Organizzatore per motivate richieste. Dal 6 Dicembre 2010 al 4 Febbraio 2011 le imbarcazioni possono essere alate dandone comunque comunicazione alla Segreteria Regate.

14- MEDAL RACE

Lo Yacht Club Punta Ala e lo Yacht Club Marina di Salivoli, in occasione dei rispettivi Campionati Invernali 2010-2011, hanno previsto una serie di regate denominata Medal Race a cui potranno partecipare i primi 10 della classifica finale nella categoria IRC. L'evento si terrà su un massimo di 4 prove: due a Salivoli e due a Punta Ala. La prima giornata di regate si svolgerà a Salivoli il giorno 13 Marzo 2011 e la seconda giornata a Punta Ala il 20 Marzo 2011. Le prove si svolgeranno con regate a bastone. La domenica mattina di ognuna delle due giornate presso il Club locale si terrà alle ore 9.30 un briefing a cui parteciperanno gli Armatori e gli Skipper delle imbarcazioni. Saranno premiate le prime imbarcazioni classificate di giornata e le tre imbarcazioni della classifica finale. Sarà premiata anche la mini-flotta meglio classificata (barche di Punta Ala o barche di Salivoli) quale somma dei punteggi delle 10 imbarcazioni, che compongono il team, al termine della serie. Le imbarcazioni che non dispongono di proprio posto di ormeggio saranno ospitati nel week-end (Sabato - Domenica - Lunedì) dal Comitato Organizzatore locale. Al termine dei rispettivi Campionati le imbarcazioni qualificate dovranno confermare la loro partecipazione alla Segreteria Regate dello YCPA o dello YCMS. Qualora una o più barche delle classificate non intenderà partecipare saranno ripescate le imbarcazioni a seguire. Al termine della seconda giornata a Punta Ala, premiazione presso lo YCPA

Tariffe di ormeggio riservate ai regatanti che si iscriveranno al Campionato Invernale 2010/2011 nel **Porto Turistico Marina di Punta Ala** (consumi di acqua non potabile ed energia elettrica compresi).

II 8x3	III 10x3,50	IV 12x4	
800	1100	1800	(periodo 05/11/2010-08/03/2011)
350	500	850	(periodo 05/11/2010-06/12/2011)
450	600	950	(periodo 04/02/2011-08/03/2011)

Per prenotare l'ormeggio gli Armatori si potranno rivolgere a:

Marina di Punta Ala S.p.A. Tel 0564.922217

Yacht Broker-Becucci Tel 0564.921026

Agenzia del Porto Tel 0564.923300

REGOLAMENTO CLASSE LIBERA

Il presente regolamento disciplina le regate organizzate per la Classe Libera dallo Yacht Club Punta Ala .
Il regolamento intende fornire un mezzo semplice per far regatare imbarcazioni da crociera che non devono essere modificate per adattarle al regolamento stesso.

AMMISSIONE:

L'ammissione alla Classe Libera è subordinata all'approvazione del Comitato Organizzatore..
Possono essere ammesse alla Classe Libera le imbarcazioni d'altura monoscafo, con lunghezza fuori tutto superiore a metri 7.5

INFORMAZIONI NECESSARIE

Le misure della imbarcazione e tutte le altre informazioni necessarie sono fornite direttamente dall'armatore, che è responsabile della loro correttezza. Il Comitato Organizzatore può richiedere una giustificazione delle informazioni e la verifica delle misure. Le misure da fornire, espresse in **metri e Kg**, sono le seguenti:

LOA Lunghezza fuori tutto come risulta dai dati del cantiere costruttore in mancanza di dati più sicuri.

E Lunghezza massima della base della randa.

P Altezza massima della randa, dalla puleggia di drizza alla faccia superiore del boma

L1, L2, L3 Lunghezze dei tre lati del genoa più grande

DISPL Dislocamento dell'imbarcazione a vuoto, come risulta dai dati del cantiere costruttore in mancanza di dati più sicuri.

PARAMETRO DI DISLOCAMENTO RELATIVO

Si considera il parametro dato dal rapporto tra la radice cubica del dislocamento e la lunghezza, $DISPL^{0.333}/LOA$.

Si pone:

$$DISPLREL = DISPL^{0.333}/LOA$$

PARAMETRO DI SUPERFICIA VELICA RELATIVA

Ponendo $P = 0.5 * (L1 + L2 + L3)$, la **superficie del genoa** è data da:

$$SG = (P * (P-L1) * (P-L2) * (P- L3))^{0.5}$$

Il valore nominale della superficie velica è dato da:

$$S = 0.5 * E * P + SG$$

Come parametro di superficie velica relativa si considera il valore:

$$SREL = S / DISPL^{0.333}$$

LUNGHEZZA EQUIVALENTE

La lunghezza equivalente **LE**, in piedi, è espressa dalla seguente formula:

$$LE = 2.7 * x (LOA + SREL) / DISPLREL^{0.666}$$

TEMPO BASE

Il tempo base per miglio, **TB**, in secondi per miglio, è espresso dalla seguente formula:

$$TB = 100 + 2800 / \sqrt{LE}$$

TEMPO BASE CORRETTO

Il tempo base corretto per miglio, **TBC**, in secondi per miglio, è ottenuto dal tempo base con l'applicazione dei seguenti correttivi: correzione (se **SI**)

Anno del varo	+ 0.25%/anno	(max 7.5%)
Motore entrobordo	(NO/SI)	+ 0.5%
Elica a pale fisse	(NO/SI)	+ 1.5%
Elica di prua	(NO/SI)	+ 0.5%
Vele di prua con garrocci	(NO/SI)	+ 1.5%
Vela singola di prua murata su avvolgifiocco	(NO/SI)	+ 1%
Randa con avvolgiranda	(NO/SI)	+ 1%
Coperta in tek e simili	(NO/SI)	+ 0.5%
Salpancora	(NO/SI)	+ 0.5%
Vele (escluso spi) solo in dacron	(NO/SI)	+ 2%
Vele (escluso spi) solo in dacron, mylar o pentex	(NO/SI)	+ 0.5%
Uso dello spinnaker o di vele di prua non inferite	(NO/SI)	- 2.5%
Spinnaker con drizza più alto di quella genoa	(NO/SI)	- 1.0%
Uso del bompresso per vele di prua non inferite	(NO/SI)	- 1.5%

Gli iscritti alla classe libera non possono avere a bordo atleti classificati secondo la normativa FIV.

Il Comitato di Gestione, verificate le caratteristiche dell'imbarcazione, può, a suo insindacabile giudizio, modificare il TBC ottenuto.



YACHT CLUB PUNTA ALA



MODULO DI ISCRIZIONE: **30° Campionato Invernale di Punta Ala 2010/2011**

1. Dati relativi allo Yacht:

- Nome..... Numero velico.....

- Tipo / Modello LOA.....

2. Iscrizione categoria ORC [] Certificato di stazza ORC n°..... valore ILC.....

Iscrizione categoria IRC. [] Certificato di stazza IRC n°..... valore BSF.....

Iscrizione Classe Libera. [] Compilare la scheda allegata

3. Estremi della copertura assicurativa RCT:

Società assicuratrice..... Polizza numero.....

4. E' qui accluso, quale tassa di iscrizione:

L'assegno n°..... della Banca.....

per €..... intestato a.....

5. Cognome e Nome dell'Armatore.....

-Indirizzo.....Cap..... Città.....

-Telefono Cellulare (.....).....e-mail.....@.....

-Società, Circolo o Club di appartenenza.....

- N° tessera FIV..... N° tessera UVAI.....

Lo scrivente Armatore dichiara, in modo esplicito, di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate alle quali il presente modulo si riferisce. Dichiara altresì di avere preso visione del Bando di Regata che regolerà lo svolgimento della manifestazione.

Data..... Firma.....

Esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del DLgs 30.06.2003 n° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della legge dallo Yacht Club Punta Ala.

Data..... Firma.....

SCHEMA PER ISCRIZIONE ALLA CLASSE LIBERA

- Nome..... Numero velico.....

LOA.....(mt) E.....(mt) P.....(mt) DISPL.....(kg)

L1.....(mt) L2.....(mt) L3.....(mt)

Abbuoni/Penalità (segnare quello che si intende dichiarare)

Anno del varo	+ 0.25%/anno	(max 7.5%)
Motore entro bordo	(NO/SI)	+ 0.5%
Elica a pale fisse	(NO/SI)	+ 1.5%
Elica di prua	(NO/SI)	+ 0.5%
Vele di prua con garrocci	(NO/SI)	+ 1.5%
Vela singola di prua murata su avvolgifiocco	(NO/SI)	+ 1.0%
Randa con avvolgiranda	(NO/SI)	+ 1.0%
Coperta in tek e simili	(NO/SI)	+ 0.5%
Salpancora	(NO/SI)	+ 0.5%
Vele (escluso spi) solo in dacron	(NO/SI)	+ 2.0%
Vele (escluso spi) solo in dacron, mylar o pentex	(NO/SI)	+ 0.5%
Uso dello spinnaker o di vele di prua non inferite	(NO/SI)	- 2.5%
Spinnaker con drizza più alto di quella genoa	(NO/SI)	- 1.0%
Uso del bompresso per vele di prua non inferite	(NO/SI)	- 1.5%

TOTALE.....

Si dichiara che i suddetti dati sono reali e che l'imbarcazione è in regola con le dotazioni di sicurezza

L'Armatore

.....