



**Settimana Internazionale di Punta Ala**  
**ORC - IRC- X35 - Platu25 - Este24 - Comet 21**



Provincia di Grosseto

REGIONE



TOSCANA



Comune di Castiglione  
della Pescaia

## **Bando di Regata**

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare questo Bando di Regata entro la data del 10 maggio 2010. Nel qual caso le modifiche saranno comunicate agli Armatori per i quali è stata già accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sul sito dello YCPA.

### **1- Organizzazione**

La regata è organizzata dallo Yacht Club Punta Ala, sotto l'egida dell'ISAF, dell'ORC, della Federazione Italiana Vela e della Unione della Vela di Altura Italiana. La manifestazione è valida come prova di selezione al Campionato Italiano Assoluto 2010.

## 2 - Programma

L'evento avrà luogo in Punta Ala (Grosseto) Italia con il seguente programma:

Giovedì	27 Maggio	Completamento delle registrazioni e briefing classi monotipo
Venerdì	28 Maggio	Regate a bastone classi monotipo (X-35 Platu 25-Este 24-Comet 21)
Sabato	29 Maggio	Regate a bastone classi monotipo (X-35 Platu 25-Este 24-Comet 21)
Domenica	30 Maggio	Regate a bastone classi monotipo (X-35 Platu 25-Este 24-Comet 21) Premiazione (X-35- Platu 25-Este24-Comet 21)

Mercoledì	2 Giugno	Completamento delle registrazioni e briefing (ORC/IRC)
Giovedì	3 Giugno	Regate a bastone (ORC/IRC)
Venerdì	4. Giugno	Regata Costiera (ORC/IRC)
Sabato	5 Giugno	Regate a bastone (ORC/IRC)
Domenica	6 Giugno	Regate a bastone (ORC/IRC) Premiazione(ORC/IRC)

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma per condizioni meteo non favorevoli. In ogni giornata di regata potranno essere disputate sino a un massimo di tre prove per i monotipi e 2 prove per ORC e IRC. Il segnale di avviso della prima prova del giorno sarà alle ore 12.00 (ad eccezione della regata Costiera del 4 giugno alle ore 10.00). Domenica 30 maggio e Domenica 6 giugno il segnale di avviso non potrà essere esposto dopo le ore 14.00. Tutte le regate avranno coefficiente 1. La regata Costiera sarà composta da due parti con rilevamento dei tempi intermedi all'Isola di Palmiola e varrà quindi come due prove. Le serie saranno valide se almeno 4 prove saranno completate.

Sono previste un massimo di 9 prove per i monotipi e 8 prove per ORC e IRC.

## 3- Regolamenti

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata ISAF in vigore;
- Le prescrizioni della Federazione Italiana della Vela
- La Normativa Federale della Vela di Altura
- La Classificazione ISAF per gli atleti stranieri e le classi monotipo che l'applicano.
- Il regolamento e le regulation ORC
- Il regolamento IRC
- Regolamenti delle Classi Monotipo iscritte
- Per le classi ORC e IRC le ISAF Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4 con l'aggiunta dell'auto gonfiabile per la regata costiera. Per le classi monotipo il minimo standard di dotazioni previsto delle regole di classe.
- Il Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata

## 4- Pubblicità

Ai sensi della nuova regulation 20 ISAF la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso. I concorrenti dovranno applicare adesivi su entrambi i lati di prua e issare la bandiera dello sponsor sullo strallo di poppa se richiesto. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Adesivi e bandiere saranno forniti dal Comitato Organizzatore al momento dell'iscrizione.

## 5- Ammissione

L'iscrizione è consentita a tutte le imbarcazioni a vela, in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto che abbiano:

- valido certificato di stazza ORC International o ORC Club,
- valido certificato di stazza IRC standard o semplificato;
- valido certificato di stazza per Classi monotipo di altura;

E' consentita l'iscrizione della stessa imbarcazione nelle due divisioni ORC e IRC purchè in possesso di regolari certificati di stazza. Gli iscritti saranno suddivisi secondo la Normativa Federale Italiana per la Vela d'Altura per le prove di selezione al Campionato Italiano.

## 6- Iscrizioni

Le pre-iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria dello Yacht Club Punta Ala **entro il 10 Maggio 2010** su apposito modulo pubblicato dal Comitato Organizzatore. **Nessun ormeggio gratuito (art.12) è garantito per pre-iscrizioni pervenute dopo la data del 10 maggio.** Richieste di iscrizione dopo il 10 maggio saranno accettate solo a discrezione del Comitato Organizzatore.. Le pre-iscrizioni dovranno essere confermate con il pagamento e la consegna del certificato di stazza 24 ore prima del segnale di avviso della prima prova. Tutti gli altri documenti previsti dovranno essere consegnati entro le ore 11.00 del primo giorno di regate. Quote di iscrizione (non restituibili) in relazione alla L.F.T.:

• Monotipi		300€
• Imbarcazioni IRC/ORC	inferiori a 10 metri	300 €
• Imbarcazioni IRC/ORC	tra i 10 e i 15 metri	400 €
• Imbarcazioni IRC/ORC	tra i 15 e 20 metri	500 €

Le imbarcazioni che si iscriveranno alla categoria ORC e alla categoria IRC dovranno versare una doppia quota di iscrizione pari alle due quote di iscrizione relative alla loro dimensione ridotte del 30%.

La tassa di iscrizione deve essere pagata allo Yacht Club Punta Ala con assegno con carta di credito o bonifico bancario a (IBAN): IT 98 I 01030 72210 000000484515 codice bic pasch it mmdp - Monte dei Paschi di Siena Agenzia di Castiglione della Pescaia (GR) Italia.

Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo e accompagnate da:

- copia del certificato di stazza in vigore;
- lista equipaggio integralmente compilata, completa di eventuali riserve da cui attingere per la sostituzione dei componenti l'equipaggio, con fotocopia tessere della federazione di appartenenza e certificazione ISAF ove necessario;
- certificato di Assicurazione RC in corso di validità con massimale minimo per l'attività velica come previsto dal Regolamento di Regata;
- licenza di pubblicità;
- tassa di iscrizione

### 7 – Lista equipaggi e tesseramento

Il CdP potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'Armatore o Skipper dell'imbarcazione non più tardi delle ore 10.00 di ciascun giorno di regata (ore 9.00 nella giornata della regata costiera). Il componente dell'equipaggio sostituito non potrà essere successivamente a bordo di altro yacht per tutta la restante parte della serie.

Gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica. Gli equipaggi stranieri, secondo quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

### 8 - Istruzioni di Regata

Le istruzioni di Regata potranno essere ritirate presso la Segreteria Regate a partire dalle ore 09.00 del 26 maggio dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento della relativa tassa.

### 9- Stazze

Non vi saranno controlli di stazza preventivi ma potranno essere eseguiti controlli a cura della Commissione di Stazza sotto la responsabilità a insindacabile giudizio del Comitato di Regata. Per le imbarcazioni monotipo è prevista (ove richiesto dal regolamento di classe) la pesa equipaggi preventiva. Le imbarcazioni iscritte dovranno avere sempre a bordo copia del loro certificato di stazza e vele timbrate da uno Stazzatore nel rispetto delle regole di classe.

### 10- Classifiche

Sarà redatta una classifica Overall in tempo compensato per la divisione ORC e una per la divisione IRC. Saranno redatte classifiche in tempo compensato per ogni gruppo ORC e IRC ricalcolate dalle rispettive classifiche Overall. Saranno redatte classifiche in tempo reale per ogni classe monotipo. Sarà ammessa una prova di scarto nel caso siano corse almeno 5 prove. Le Divisioni A-B-C-D della categoria ORC saranno in applicazione della Normativa Altura 2010, mentre la suddivisione A-B della categoria IRC sarà nel rispetto del Regolamento IRC o in assenza di norme in analogia alle Divisioni ORC e comunque a insindacabile discrezione del Comitato Organizzatore.

### 11- Premi

Trofeo Gavittello d'Argento alla:

- prima imbarcazione classificata Overall ORC
- prima imbarcazione classificata Overall IRC
- prima imbarcazione classificata di ogni classe monotipo
- premio al secondo e terzo classificato overall ORC e IRC e classi monotipo
- premio al primo classificato Overall in tempo reale ORC e IRC nella prova Costiera, percorso completo.
- premio al 1°, 2°3° classificato ORC divisione A (classe A - 1 C/R)
- premio al 1°, 2°3° classificato ORC divisione B (classe 2 C/R)
- premio al 1°, 2°3° classificato ORC divisione C (classe 3 C/R)
- premio al 1°, 2°3° classificato ORC divisione D (classe A - 1 - 2 - 3 R)
- premio al 1°, 2°3° classificato IRC A
- premio al 1°, 2°3° classificato IRC B

### 12- Ormeggi

Il Comitato Organizzatore curerà l'ospitalità degli yacht partecipanti. Gli ormeggi gratuiti saranno disponibili dal 27 al 30 maggio per i monotipi e dal 1 al 7 Giugno 2010 per le imbarcazioni di Altura.

### **13- Responsabilità**

Come da regola fondamentale 4 del regolamento ISAF la responsabilità della decisione di partecipare o di proseguire una regata è solo dell'equipaggio. Il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione non assumono alcuna responsabilità nel caso di inf ortuni o morte e per danni a cose, comunque avvenuti prima, durante e dopo le regate.

### **14- Altre facilitazioni**

- A tutti gli equipaggi iscritti temporanea appartenenza allo Yacht Club Punta Ala con accesso alla sede e possibilità di utilizzo del servizio ristorante e bar;

### **15 - Logistica in Punta Ala**

Ufficio Turistico

(fax 0039.0564.923243

Tel.0039.0564.923243)

Cantiere Nautico

(fax 0039.0564.921058

Tel.0039.0564.922761)

Per informazioni su Hotel – Residence – Agenzie - Agriturismo convenzionati contattare la Segreteria Regate 0564/923232

**SLAM**

ADVANCED TECHNOLOGY SPORTSWEAR



Yacht Club Punta Ala

Località Il Porto 58040 Punta Ala (GR) ITALY Tel. +39.0564.923232 Fax +39.0564.923234 e-mail ycpa@ycpa.it

**MODULO DI ISCRIZIONE**

**ENTRY FORM**

Al Comitato Organizzatore  
To Organizing Committee

Manifestazione / Event :

Settimana Internazionale di Punta Ala  
ORC - IRC – X35 – Platu25- Este24 - Comet 21

Barca Yacht	N° Velico Sail Number	LFT LOA
Classe Class	Tipo Model	Club Velico Sailing Club
Progettista Designer	Cantiere Boat yard	Anno di varo Year

<b>Armatore</b> <b>Yacht Owner</b>	Nazione Nation	Tessera F.I.V. Authority License
Indirizzo Address e-mail	Cap Post code	Città Town
		Telefono Telephone

<b>Timoniere</b> <b>Helmsman</b>	Nazione Nation	Telefono Telephone
-------------------------------------	-------------------	-----------------------

Certificato di stazza / Measurement certificate

- ORC n° ..... GPH..... IRC..... BSF.....
- Monotipo.....

Assicurazione RCT / T.P. Insurance (obbligatoria)	SI/YES [ ] NO [ ]
Copertura complementare equipaggio / Supplementary Crew Insurance	SI/YES [ ] NO [ ]
Giubbetti salvagente con torcia/Life-jacket with flashlight	SI/YES [ ] NO [ ]
Yacht sponsorizzato / Sponsored Yacht	SI/YES [ ] NO [ ]
Licenza pubblicità / Advertising licence	SI/YES [ ] NO [ ]
Tassa di iscrizione / Entry fee	SI/YES [ ] NO [ ]

Per accettazione delle norme del Bando , dei regolamenti , delle certificazioni , delle norme assicurative e di sicurezza

For acceptance of the Notice of Races rules and of its regulations and certification of insurances and security rules

Data/Date .....

Firma/Signature .....



ADVANCED TECHNOLOGY SPORTSWEAR