



25-26-27 Giugno 2010

ISTRUZIONI DI REGATA

Manifestazione velica del diporto - veleggiata

1) LOCALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE PROVE

Punta Ala

2) PROGRAMMA

Venerdì 25 giugno 2010

Registrazione presso la Segreteria Regate YCPA

Sabato 26 giugno 2010

Veleggiata Grand Soleil Trophy

ore 10:00 Skippers meeting presso la sede sociale dello YCPA (con illustrazione del percorso)

ore 11:00 partenza della regata dalla zona antistante il Marina di Punta Ala

ore 20:00 Serata tipica maremmana a buffet presso lo YCPA.

Domenica 27 giugno 2010

ore 10:00 Skippers meeting presso la sede sociale dello YCPA (con illustrazione del percorso)

ore 11:00 partenza della regata dalla zona antistante il Marina di Punta Ala

ore 17:00 Cerimonia di Premiazione finale e a seguire post regata presso la sede sociale dello YCPA.

3) REGOLAMENTI E ISCRIZIONI

3.1 La partecipazione è riservata a tutti i tipi di imbarcazioni (italiane e straniere) prodotte dal Cantiere del Pardo. Solo per le imbarcazioni che intendano concorrere nella categoria "ORC" o "IRC" sarà necessario essere in possesso di un valido certificato di stazza.

3.2 Le iscrizioni si intendono formalizzate all'avvenuta compilazione del modulo di iscrizione (scaricabile dal sito internet dello Yacht Club Punta Ala) o reperibili presso la Segreteria Regate del Club e al saldo della quota d'iscrizione. La regolarizzazione delle iscrizioni può avvenire entro le ore 18:00 del 25 GIUGNO 2010.

3.3 La veleggiata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- a) Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM)
- b) Obbligo di VHF con canali 16 e 71
- c) Le presenti Istruzioni di Regata, ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata e/o dal Comitato delle proteste mediante comunicato ufficiale.

3.4 In caso di conflitto tra i regolamenti sopraccitati e le presenti Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e le loro modifiche.

4) COMUNICAZIONI UFFICIALI AI PARTECIPANTI

4.1 I comunicati ai concorrenti e le modifiche alle presenti Istruzioni saranno esposti all'Albo Ufficiale ubicato c/o la segreteria regate, oltre ad essere illustrati verbalmente in occasione dello skippers meeting che avrà luogo ogni mattina.

4.2 Le comunicazioni in mare (annullamento, differimento...) verranno effettuate mediante il canale radio VHF 71 ed avranno il valore di comunicazioni ufficiali.

5) SUDDIVISIONE IN GRUPPI

5.1 Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in 3 gruppi:

categoria "ORC," (bandiera identificativa T tango)

categoria "IRC" (bandiere identificativa V Victory)

categoria "Classe Libera" (bandiera identificativa E Eco)

Ogni gruppo ORC o IRC dovrà avere almeno 5 imbarcazioni iscritte. Nel caso di gruppi con meno di 5 imbarcazioni iscritte queste saranno accorpate nella categoria classe Libera.

6) PERCORSO

Linea di partenza (con battello da lasciare a dritta e boa di partenza da lasciare a sinistra, boa al vento (a circa 1,5 miglio dalla linea di partenza) da lasciare a sinistra (bandiera rossa sul battello comitato) o a dritta (bandiera verde sul battello comitato, Isola dello Sparviero da lasciare a sinistra, linea di arrivo intermedio, boa al vento da lasciare a sinistra, isola dello Sparviero da lasciare a sinistra, linea di arrivo . La linea di arrivo intermedia e la linea di arrivo sarà la congiungente una boa da lasciare a sinistra e la torre rossa del Marina di Punta Ala. Il Comitato di Regata potrà interrompere la veleggiata al primo passaggio o anche dopo il primo passaggio, e nel caso la classifica sarà calcolata sui tempi rilevati al primo passaggio.

7) BOE

Le boe di percorso saranno cilindriche arancioni.

8) LINEA DI PARTENZA

8.1 La linea di partenza sarà la congiungente tra il Battello Comitato di Regata , da lasciare a dritta e una boa arancione di allineamento da lasciare a sinistra.

8.2 I segnali di partenza saranno esposti sull'imbarcazione del Comitato di Regata comunicati via Radio VHF Canale 71, possibilmente accompagnati da segnali acustici. Eventuali partenze anticipate saranno comunicate via Radio e mediante l'esposizione sul battello contro-starter della lettera "X" del Codice Internazionale.

8.3 Le procedure di partenza saranno separate per le classi ORC/IRC e Libera e avranno la seguente sequenza e procedura:

Procedura di partenza:

- 5 minuti: Issata Bandiera identificativa della categoria
- 4 minuti: Issata bandiera Cantiere del Pardo
- 1 minuto: ammainata bandiera Cantiere del Pardo
- 0 minuti: ammainata bandiera identificativa della categoria.

8.4 Le imbarcazioni partite in anticipo saranno avvisate via Radio VHF e potranno auto-penalizzarsi partendo di nuovo, girando intorno alla boa di partenza o al Battello Comitato di Regata.

8.5 Le imbarcazioni che partiranno in anticipo (OCS) e nonostante il richiamo via radio non adempiranno al punto precedente saranno classificate DSQ.

9) LINEA DI ARRIVO

9.1 Per tutti i percorsi la linea di arrivo sarà la congiungente tra la Torre di controllo, da lasciare a dritta e la boa arrivo da lasciare a sinistra.

9.2 Ogni imbarcazione, poco prima del suo arrivo, dovrà chiamare via VHF Canale 71 il Comitato di Regata per propria identificazione .

10) TEMPO LIMITE – RIDUZIONE DI PERCORSO

10.1 Il tempo limite per l'arrivo sono le ore 17.30.

In caso di situazioni meteo avverse il comitato di Regata potrà annullare le prove richiamando le barche sul VHF CH 71

11) AMMISSIONE

Possono partecipare tutte le imbarcazioni a vela Grand Soleil con motore ausiliario.

Le imbarcazioni della Classe Libera dovranno essere **complete di interni e soddisfare almeno quattro delle seguenti condizioni e / o attrezzature** e riceveranno degli abbuoni quale somma delle attrezzature e/o dotazioni dichiarate:

- rollafiocco o garrocci (abbuono 0,25%)
- rollaranda (abbuono 0,25%)
- elica a pale fisse (abbuono 0,38%)
- salpancora fisso e funzionante adeguato (abbuono 0,36%)

- vele a bassa tecnologia¹ (dacron etc.) (abbuono 0,35%)
- ponte o passavanti in teak (abbuono 0,25%)
- anzianità >10 anni (abbuono 0,45%)
- elica di prua (abbuono 0,35%)
- equipaggio con 2 persone (abbuono 1%)
- uso dello SPY, Gennaker e bompresso (penalità 1,5 %)
- Tuff Luff (penalità 1%)

¹ Le vele laminate si ritengono vele ad alta tecnologia

verrà assegnato un **rating** pari a:

Rating =(LWL) Lunghezza al galleggiamento

L'Armatore potrà consegnare copia della scheda tecnica del Cantiere ove sia riportata la LWL o accettare il valore assegnato dal Comitato Organizzatore.

Il rating servirà per la compilazione della classifica secondo la formula :

TC (tempo corretto) =TR (Tempo Reale)*TFC (Fattore di correzione tempo)

Dove il $TFC = 0,172 * RADQ R + 2,6$ e dove R= Lunghezza al galleggiamento TR è il Tempo Reale (ora di arrivo meno ora di partenza) meno l'abbuono di cui al punto 11.

12) CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

12.1 Saranno corse un massimo di 4 prove composte dalla veleggiata di Sabato 26 Giugno (prima e seconda parte) e dalla veleggiata di Domenica 27 Giugno (prima e seconda parte). Il Comitato di Regata rileverà i tempi anche al primo passaggio e questi saranno utilizzati per la classifica della prima parte.

12.2 Alle classifiche in tempo compensato verrà applicato il punteggio di 1 punto al primo, 2 punti al secondo, 3 punti al terzo e così via.

12.3 La situazione di parità nel punteggio finale tra due o più imbarcazioni sarà risolta a favore di quella/e con migliore piazzamento nell'ultima prova o parte di essa.

12.4 Non ci saranno prove di scarto e la regata sarà valida anche con una sola veleggiata disputata o parte di essa.

15.5 Per la classifica del gruppo ORC sarà utilizzato il sistema di calcolo GPH mentre per il gruppo IRC sarà utilizzato il sistema di calcolo BSF.

13) NORME GENERALI OBBLIGATORIE E NORME DI SICUREZZA

13.1 Ciascuna imbarcazione partecipante è auspicabile che sia timonata da un timoniere non professionista . E' auspicato che almeno un membro dell'equipaggio sia tesserato con la Federazione Italiana Vela.

13.2 Le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate come in origine. E' vietato smantellare parti dell'allestimento interno (es. porte, cucine, attrezzature interne) per ridurre il peso dell'imbarcazione.

13.3 Le imbarcazioni dovranno avere almeno un'ancora a bordo.

13.4 Un'imbarcazione che si ritira durante una prova deve darne comunicazione al Comitato organizzatore, oppure alla Segreteria Organizzativa, il più presto possibile.

14) RADIOCOMUNICAZIONI

14.1 Tutte le comunicazioni radio saranno sul Canale VHF 71.

14.2 Tutti i segnali con bandiere effettuati con/dal Comitato organizzatore saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 71.

14.3 La mancata ricezione o una comunicazione radio disturbata non potranno essere oggetto di protesta ufficiale.

14.4 Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere se non effettuate anche a tutte le altre imbarcazioni, tranne per comunicare al Comitato il proprio ritiro o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato organizzatore o dalle Autorità Marittima.

15) RESPONSABILITÀ

15.1 Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la veleggiata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

15.2 Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli Armatori o degli skippers decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quant'altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

15.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato Organizzatore potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le prove propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

16) PREMI

Al 1°, 2°, 3° classificato Overall di ogni categoria, (IRC - ORC - Libera)

Al 1° classificato di ogni prova per ogni categoria .

Eventuali premi speciali.

17) ORMEGGI

Gli ormeggi saranno gratuiti per le imbarcazioni provenienti da altri porti dalla notte di giovedì 24 giugno alla mattina di lunedì 28 giugno, presso il pontile di transito. Le imbarcazioni già ormeggiate nella Marina di Punta Ala dovranno rimanere al loro posto di ormeggio.

18) QUOTE DI ISCRIZIONE

Categoria IRC e ORC

100 euro modelli sino al GS 39

120 euro modelli dal GS 40 al GS 43

150 euro modelli dal GS 44

Per le iscrizioni alla doppia categoria la quota sarà aumentata del 50%

Categoria Classe Libera

80 euro modelli sino al GS 39

100 euro modelli dal GS 40 al GS 43

120 euro modelli dal GS 44

La tassa di iscrizione deve essere pagata allo Yacht Club Punta Ala con assegno con carta di credito o bonifico bancario a (IBAN): IT 98 I 01030 72210 000000484515 codice bic: PASC IT MM CDP - Monte dei Paschi di Siena Agenzia di Castiglione della Pescaia (GR) Italia.