



**YACHT CLUB PUNTA ALA**

# **9° CAMPIONATO AUTUNNALE DI PUNTA ALA**

## **Classe Libera**

### **Trofeo Pierluigi Marcaccini**

#### **1) ORGANIZZAZIONE E REGOLAMENTI**

Lo Yacht Club Punta Ala organizza il 9° Campionato Autunnale per imbarcazioni da D iporto.

Le veleggiate saranno disputate nel rispetto delle norme del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare.

#### **2) LOCALITA' DELLE VELEGGIATE:**

Punta Ala – Grosseto

#### **3) PROGRAMMA**

Il Campionato verrà articolato su tre veleggiate con il seguente programma:

Domenica 17 Ottobre 1^ prova  
Domenica 24 Ottobre 2^ prova  
Domenica 31 ottobre 3^ prova e premiazione finale

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma. E' possibile partecipare anche alle singole veleggiate. Al termine di ogni singola veleggiata (circa mezz'ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione), ricevimento allo YCPA

#### **4) AMMISSIONE**

Alle manifestazioni possono partecipare imbarcazioni a vela con motore ausiliario, con lunghezza al galleggiamento superiore a metri 7,5 complete di interni da crociera:

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di:

1. assicurazione R.C.T.;
2. dotazioni di sicurezza obbligatorie;
3. apparato VHF ricetrasmittente ch 71

#### **5) CATEGORIE**

Le imbarcazioni verranno suddivise in tre categorie per LOA:

fino a 10 metri;  
da 10,01 metri a 12 metri;  
oltre i 12,01 metri.

#### **6) RATING**

Ad ogni imbarcazione verrà assegnato un rating dal Comitato Organizzatore secondo quanto previsto al punto 14.

#### **7) PREMI**

Sarà premiata la prima imbarcazione di ogni categoria di ogni singola prova.

Sarà premiato il primo assoluto overall con equipaggio inferiore a tre persone

Sarà premiato il primo assoluto overall con guidone YCPA

Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni di ogni categoria nella classifica finale.

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni della classifica finale overall.

Le classifiche per categoria saranno estrapolate dalla classifica finale overall.

#### **8) PERCORSI**

La linea di partenza, traguardo intermedio e di arrivo sarà tra la torre di controllo ed una boa arancione posizionata nei pressi dell'ingresso del Porto di Punta Ala. Il percorso sarà il seguente: Linea di partenza, boa al vento a circa 1,5 miglia dalla linea di partenza da lasciare a sinistra, Isola dello Sparviero da lasciare a sinistra, linea arrivo intermedio con boa da lasciare a sinistra, boa al vento da lasciare a sinistra, Isola dello Sparviero da lasciare a Sinistra, linea di arrivo.

Il Comitato di Regata rileverà i tempi anche al primo passaggio: nel caso la prova fosse interrotta al primo passaggio questi serviranno per la compilazione della classifica. Tali tempi saranno utilizzati per la compilazione della classifica anche se la regata sarà interrotta dopo il primo passaggio nel caso non vi siano le condizioni per portare a termine la prova completa.

Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Regata ch 71 alla loro uscita dal Porto per segnalare la loro presenza sul campo di regata e prima del loro passaggio a metà percorso e prima del loro arrivo in caso di percorso

completo. Tutte le imbarcazioni dovranno rimanere in ascolto sul canale radio 71, e dovranno segnalare al Comitato di Regata il loro eventuale ritiro.

Il tempo limite è fissato alle ore 16.30 ma potrà essere allungato dal Comitato Organizzatore qualora ci sia un ritardo nelle procedure di partenza e comunque il tempo limite comunicato via radio ai partecipanti non sarà motivo di contestazione o richiesta di riparazione.

#### **9) ISCRIZIONI**

Le iscrizioni vanno effettuate presso la Segreteria dello YCPA entro il 16 Ottobre 2010, compilando l'apposito modulo e versando la tassa di iscrizione di:

€ 150,00 per l'intero Campionato

€ 60,00 per le singole veleggiate

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di accettare iscrizioni dopo il 16 Ottobre.

#### **10) PROCEDURA DI PARTENZA**

La partenza verrà data dalla torre di controllo con la seguente procedura:

10.54 issata bandiera nazionale (6 minuti alla partenza)

10.55 issata guidone YCPA (5 minuti alla partenza)

10.59 ammainata guidone YCPA (1 minuto alla partenza)

11.00 ammainata bandiera nazionale (partenza)

Tutti i segnalivisi saranno accompagnati da segnale sonoro e da indicazione su VHF canale 71.

**Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.**

#### **11) RESPONSABILITA'**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per lei l'amatore o un suo rappresentante saranno i soli responsabili della propria decisione di partire o continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiate. L'Amatore o il suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tal senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, va depositata prima dell'inizio delle veleggiate presso la Segreteria del Comitato Organizzatore. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti descritti in questo Bando.

**Il Comitato Organizzatore, in caso di verifiche delle imbarcazioni che riscontrino una dichiarazione non corrispondente alla realtà potrà prendere provvedimenti proporzionali alla gravità dell'infrazione, sino alla squalifica dell'imbarcazione.**

#### **12) NUMERI IDENTIFICATIVI**

I numeri identificativi consegnati dalla Segreteria devono essere posizionati, ben visibili e non occultati da vele, sul lato destro di poppa.

#### **13) ORMEGGI**

Le imbarcazioni che non dispongono di proprio posto barca possono, entro e non oltre il 10 ottobre, rivolgersi alla Direzione del Marina di Punta Ala che, in base alle disponibilità, concederà un ormeggio gratuito al transito dal 16 al 26 ottobre.

#### **14) CLASSE LIBERA**

##### **REGOLAMENTO DELLA CLASSE LIBERA**

Il presente regolamento disciplina le regate organizzate per la Classe Libera dallo Yacht Club Punta Ala. Il regolamento intende fornire un mezzo semplice per far correre imbarcazioni da crociera che non devono essere modificate per adattarle al regolamento stesso.

#### **AMMISSIONE:**

L'ammissione alla Classe Libera è subordinata all'approvazione del Comitato Organizzatore

Possono essere ammesse alla Classe Libera le imbarcazioni d'altura monoscafo, con lunghezza fuori tutto superiore a metri 7.5.

#### **INFORMAZIONI NECESSARIE**

Le misure della imbarcazione e tutte le altre informazioni necessarie sono fornite direttamente dall'Armatore, che è responsabile della loro correttezza. Il Comitato Organizzatore può richiedere una giustificazione delle informazioni e la verifica delle misure o procedere a controlli.

Le misure da fornire, espresse in metri e kg, sono le seguenti:

**LOA** Lunghezza fuori tutto come risulta dai dati del cantiere costruttore in mancanza di dati più sicuri.

- E** Lunghezza massima della base della randa.
- P** Altezza massima della randa, dalla puleggia di drizza alla faccia superiore del boma
- L1, L2, L3** Lunghezze dei tre lati del genoa più grande
- DISPL** Dislocamento dell'imbarcazione a vuoto, come risulta dai dati del cantiere costruttore in mancanza di dati più sicuri.

#### PARAMETRO DI DISLOCAMENTO RELATIVO

Si considera il parametro dato dal rapporto tra la radice cubica del dislocamento e la lunghezza,  $DISPL \cdot 0.333/LOA$ .

Si pone:

$$DISPLREL = DISPL \cdot 0.333/LOA$$

#### PARAMETRO DI SUPERFICIA VELICA RELATIVA

Ponendo  $P = 0.5 \cdot (L1 + L2 + L3)$ , la superficie del genoa è data da:

$$SG = (P \cdot (P-L1) \cdot (P-L2) \cdot (P-L3)) \cdot 0.5$$

Il valore nominale della superficie velica è dato da:

$$S = 0.5 \cdot E \cdot P + SG$$

Come parametro di superficie velica relativa si considera il valore:

$$SREL = S / DISPL \cdot 0.333$$

#### LUNGHEZZA EQUIVALENTE

La lunghezza equivalente **LE**, in piedi, è espressa dalla seguente formula:

$$LE = 2.7 \cdot x (LOA + SREL) / DISPLREL \cdot 0.666$$

#### TEMPO BASE

Il tempo base per miglio, **TB**, in secondi per miglio, è espresso dalla seguente formula:

$$TB = 100 + 2800 / \sqrt{LE}$$

#### TEMPO BASE CORRETTO

Il tempo base corretto per miglio, **TBC**, in secondi per miglio, è ottenuto dal tempo base con l'applicazione dei seguenti correttivi: correzione (se **SI**)

Anno di varo	+0,25% per anno	(Max 7,5%)
Motore entro bordo	(NO/SI)	+ 0.5%
Elica a pale fisse	(NO/SI)	+ 1.5%
Elica di prua	(NO/SI)	+ 0.5%
Vele di prua con garrocci	(NO/SI)	+ 1.5%
Vela singola di prua murata su avvolgifiocco	(NO/SI)	+ 1.0%
Randa con avvolgiranda	(NO/SI)	+ 1.0%
Coperta in tek e simili	(NO/SI)	+ 0.5%
Salpancora	(NO/SI)	+ 0.5%
Vele (escluso spi) solo in dacron	(NO/SI)	+ 2.0%
Vele (escluso spi) solo in dacron, mylar o pentex	(NO/SI)	+ 0.5%
Uso dello spinnaker o di vele di prua non inferite	(NO/SI)	- 2.5%
Spinnaker con drizza più alto di quella genoa	(NO/SI)	- 1.0%
Uso del bompresso per vele di prua non inferite	(NO/SI)	- 1.5%

Gli iscritti alla classe libera non possono avere a bordo atleti classificati secondo la normativa FIV.

**Il Comitato Organizzatore, verificate le caratteristiche dell'imbarcazione, può, a suo insidacabile giudizio, modificare il TBC ottenuto.**



YACHT CLUB PUNTA ALA

Yacht Club Punta Ala  
Loc.Porto  
58043 Punta Ala  
fax. 0564/923234

**MODULO DI ADESIONE**

**al Comitato Organizzatore del Campionato Autunnale 2010 per imbarcazioni da Diporto**

Nome Barca	Club Velico	Numero Velico
Modello	Cantiere	Anno di varo
Colore scafo	N° matricola	

Armatore	Tessera FIV (non obbligatoria)	
Indirizzo	Cap	Città
Tel. Cell.	E-mail	

**DATI IMBARCAZIONE**

LOA:.....(mt) E.....(mt) P.....(mt) DISPL.....(kg)

L1.....(mt) L2.....(mt) L3.....(mt)

**SEGNARE QUELLO CHE SI INTENDE DICHIARARE**

Anno di varo		+0,25% per anno (max 7,5%)
Motore entrobordo	(NO/SI)	+ 0.5%
Elica a pale fisse	(NO/SI)	+ 1.5%
Elica di prua	(NO/SI)	+ 0.5%
Vele di prua con garrocci	(NO/SI)	+ 1.5%
Vela singola di prua murata su avvolgifiocco	(NO/SI)	+ 1%
Randa con avvolgiranda	(NO/SI)	+ 1%
Coperta in tek e simili	(NO/SI)	+ 0.5%
Salpancora	(NO/SI)	+ 0.5%
Vele (escluso spi) solo in dacron	(NO/SI)	+ 2%
Vele (escluso spi) solo in dacron, mylar o pentex	(NO/SI)	+ 0.5%
Uso dello spinnaker o di vele di prua non inferite	(NO/SI)	- 2.5%
Spinnaker con drizza più alto di quella genoa	(NO/SI)	- 1.0%
Uso del bompreso per vele di prua non inferite	(NO/SI)	- 1.5%

**TOTALE.....**

Si dichiara che i suddetti dati sono reali, che l'imbarcazione è in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalla legge ed inoltre è dotata delle seguenti attrezzature:

<b>Assicurazione RCT</b>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
<b>Tassa di Iscrizione</b>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Dichiaro di accettare tutte le norme che regolamentano la Mani festazione e di partecipare alle veleggiate a mio rischio e pericolo e sotto la mia personale responsabilità a tutti gli effetti, di accettare di essere il solo responsabile della mia decisione di partire o continuare la veleggiata, di malleverare il Comitato Organizzatore da ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose sia in terra che in mare in conseguenza della mia partecipazione alle veleggiate. Dichiaro inoltre di essere l'unico responsabile della sicurezza della mia imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura o della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Dichiaro altresì che i dati dichiarati sono corrispondenti alla realtà e di accettare il bando di regata.

Data.....

Firma .....

Esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del DLgs 30.06.2003 n° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della legge dallo Yacht Club Punta Ala

Data.....

Firma .....